中国企业报协会2018年度新闻研讨作品推荐表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 作品标题 | | | **《高铁无轨站让公路龙头企业“重生”》** | | | | 体裁 | 消息 |
| 作 者 | | | **彭婉云、冯登海** | | 刊发日期 | | 2018年1月4日 | |
| 刊播版面名称 | | | 《南宁铁道报》一版 | | | | 字数 | 896 |
| 单 位 | | | 南宁铁道报社 | | | | | |
| 推  荐  理  由 | 2017年，玉林市博白县、容县、北流、陆川4县市同时开通高铁无轨站，这一举措不仅让玉林县域旅客享受到高铁红利，也给地方企业带来新机。作者在采访过程中，巧妙捕捉到当地大巴生意“复活”这一重要线索，通过对比长途大巴司机袁甲强前后工作经历，拉出高铁服务地方经济这一主题，文章有理有据、逻辑缜密。   1. **思想站位高，主题宏大。**文章通过铁路部门与“对手”公路企业合作共赢一事，突出南宁局集团公司积极与地方其他交通方式融合发展，服务地方经济，方便老百姓出行等举措，侧面烘托铁路部门响应国家政策服务民生的实情；**二、切入点巧妙，新闻性强。**文章一开始便点出过去铁路与公路的“对立”关系，通过高铁无轨站这一契机，竞争变合作，对手变伙伴，二者实现合作共赢的局面，让文章更有戏剧性效果，构思巧妙，引起读者浓厚兴趣；**三、紧扣主题，层层递进。**高铁无轨站在广西开通以来，不仅让公路客运尝到甜头，对区域经济的带动作用也十分明显。文章以凌云县为例，统计了高铁无轨站为该县带来的经济促进作用，烘托高铁无轨站这一利民、为民的伟大举措，展现南宁局集团公司践行“人民铁路为人民”的宗旨。 | | | | | | | |
| 文章切入点巧妙，角度新颖，社会影响力强。同意推荐。  总编签名： （盖单位公章）  2019年 月 日 | | | | | | | | |
| 联系人 | | 黄海飞 | | 手机号码 | | 13768113868 | | |
| 电子邮箱 | | victor0918@163.com | | | | | | |
| 地 址 | | **广西南宁市青秀区佛子岭路21号** | | | | | | |