中国企业报协会2018年度新闻研讨作品推荐表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 作品标题 | | | **《在静水暗流中从容共赢》** | | | | 体裁 | **通讯** |
| 作 者 | | | **李琳** | | 刊发日期 | | **2018.4.27** | |
| 刊播版面名称 | | | **《中国远洋海运报》** | | | | 字数 | **2689** |
| 单 位 | | | **中国远洋海运集团有限公司** | | | | | |
| 推  荐  理  由 | **近年来，准班轮运输模式在散货运输市场兴起，以中远海运旗下散货运输企业为代表的准班轮船队运行良好，在市场内具有较大影响力。**  **记者在中远海运散运重组两周年之际走访了该企业，营销、运营管理、财务管理等亲历者向记者讲述了准班轮业务模式创新的前后故事。同时，在珠江珠电码头，记者登上了准班轮运输船舶银竹海轮，采访了船长、政委和轮机长，了解了他们对于普通散货运输和准班轮运输船舶的不同理解和面对的挑战。**  **散货准班轮运输是商业模式创新的一种典型形式，不仅需要企业营销团队深入市场调研、精准开发，还需要运营管理部门长期风险监控，同时更需要船队的紧密配合。众所周知，国内内贸沿海水路及其繁忙，一年中有的时期航道行驶难度很大，准班轮运输船舶采取各种预防措施克服种种困难，与沿海码头紧密配合，确保准班轮运输与合同约定保持一致，近年来，取得了不俗的成绩，在业内得到了客户、码头等多方肯定。因此，这一模式在航运企业里值得推广。** | | | | | | | |
| 签名： （盖单位公章）  2019年 4 月 22 日 | | | | | | | | |
| 联系人 | | 胡如月 | | 手机号码 | | 13918075623 | | |
| 电子邮箱 | | hu.ruyue @coscoshipping.com | | | | | | |
| 地 址 | | 上海市浦东新区滨江大道5299号901室 | | | | | | |