

〔记者观察〕

# 共享单车，共享文明

学生记者：谷成昕 张鹏辉 李小芳



前不久，池州学院里多出了一抹“黄色”的倩影——共享电动车。同学们给它取了一个形象的名字“小黄车”。宿舍楼下，食堂门口，教学楼前，小黄车三五成群地停靠着。上学路上，也随处可见骑着小黄车的学生。随着共享单车在校园的投入和普及，在改变了同学们出行方式的同时，也引发了校园内师生的争议。

## 车太少了，抢不到啊

当谈到是否使用过小黄车时，2017级化学与材料工程学院的胡奇不假思索地回答“当然有过”。至于说到选择小黄车的理由，他笑着表示当然是因为方便出行。“学校这么大，我也想看看，骑小黄车节约时间。”而资源环境学院张同学则说因为小黄车与私人单车或是租车比，用起来更便利、随心，“想骑的时候打开手机，扫一扫就能使用了。”2016级文学与传媒学院的姜琴同学说自己使用小黄车的原因是自己没有车，去一些远的地方很麻烦，刚好小黄车能弥补这个缺陷。她还开玩笑道“学校太大了，走路很累的。”2017级文学与传媒学院的程添星也说小黄车为他增添了不少助力，“美中不足的是可能车的数量太少了，我常常抢不到。”

事物都有两面性，利与弊总是同时存在。

2017级文学与传媒学院的马紫莹同学认为虽然小黄车方便了学生的出行，缩短了上课来回时间，但是在人流量大时可能会出现校园交通事故。她的担心不无道理，程添星同学赞同道：“道路只有那么宽，上下学高峰期几乎堵得严实。”2017级机电工程学院的产炎生同学对小黄车自身的安全问题表示担忧，“车辆损坏后无法及时修理，甚至还有少數人恶意破坏”。他提醒我们在使用之前都要注意检查车辆。2017级文学与传媒学院李鑫同学则说“方便是方便了，可一些同学很近的距离都不愿意走”，宁愿花一块钱去扫小黄车，这不仅增长了惰性，还浪费了有限的资源。

从事英语教学的杜老师告诉我们因为教师群体大多有自己的私人出行工具，基本不使用小黄车。但他在上下班途中经常看到随意停放的小黄车，“小黄车的使用仍需要规范”。

## 双座橙车现江湖

对于学生而言，使用小黄车可以省时省力，的确是一件喜闻乐见的事，但是安全隐患依旧是需要密切关注的问题。

“在校园里，经常可以看到两人共骑一辆单车、高速过减速带等行为。这些行为不仅缩短了小黄车的使用寿命，而且也很不安全啊！”2016级管理与法学院的张玮同学担心道。薛凤肖同学认同这个观点。事实的确如此，小黄车的设计就是共享“单车”，“如果两个人使用，那还叫什么单车！”

但是就在近日，一款全新的橙色小车出现在校园的各个角落，又引起了许多同学的兴趣，纷纷

围观扫码。它与小黄车的不同之处在于多了一个后座，可一骑一载。“小橙车的出现可以说是很及时了。”池州学院校园公众号上一名网友评论说，“我想再不久，四人座电动小三轮是不是要横空出世了？”

另外一位网友则为小橙车的未来做了一些考虑，他表示不希望小橙车又是一个昙花一现的现象，呼吁切实完善它使用后的乱象。“有需求就会有市场抢占，但最看重的还是对其的规范化和安全性的管理问题”。当和马紫莹同学谈起小橙车未来可能出现的问题时，她同样表示担忧。“既然有两个人会去使用单人小黄车，未来也可能会有三个人去骑双人橙车。”尽管她已经和室友一起使用过了小橙车，但她显然对它的未来并不乐观。当然，公众号下的评论列表中，不乏同学们对共享单车的热切渴望。“为什么没有共享自行车呢？这样更加环保，校园空间距离又不大，又能锻炼身体，成本很低。”

## 让共享单车骑得更远

随着“共享经济”这个商业名词的出现，共享物品的所有权在被渐渐弱化，人们开始强调使用权。

程添星同学对此深有感触，他表示共享商业经济成本大，回收慢，但社会效益是巨大的，共享模式能使资源得到更高效的使用，同时能够惠及社会大众。他对这一新名词也有自己的看法：“共享本身并没有价值，信任才有价值。”共享经济首先让经济变得更加绿色环保，节省了人民的支出，马紫莹同学期许道：“我觉得它的前景应该很好。”胡奇同学对此提出了不同的意见，“我不看好共享经济，一旦该项目不再受欢迎就容易整体崩盘。”

当然，若把一个项目全部建立在人们的道德标杆之上，从长时间来看是不太可能稳定的。正因为没有一个具体的标杆，校园小黄车的毁损率较高。此现状引起了同学们的关注，他们纷纷提出自己的意见和建议。

2017级的产炎生表示，小黄车的管理模式和运营方式还有待提高。“作为使用者要有责任意识，在使用中要爱惜这些公共设施。”程添星同学表示赞同，“作为管理者要加强对小黄车的管理，维护工作，同时最好建立一个及时报修与责任追究的机制。”2017级文学与传媒学院的谷同学感叹道：

“说真的，从小黄车的投入来看，如果一味招标厂商做车，投放校园后毁损，丢失，最终入不敷出，项目死亡可以预见。”如果安排人去治理所有废弃车，按回收份额对单车行业每家公司收税，厂家会通过技术改进控制每一所学校的单车毁损量吧。

《庄子》中说“人有人疵，事有四患。”每一种新事物的出现必定伴随着明暗两面，我们所能做就是尽量改善当前出现的现象，并减少未来发生意外的风险。共享单车，共享文明。