

我相信梦想,相信努力的意义

访90后创业新秀,我校优秀校友桂蕾

我们常常羡慕别人外表的光鲜亮丽和附带的美丽光环,然而,每个令人艳羡的成绩背后都可能有着不为人知的艰辛。我校校友、08级中韩合作旅游管理专业的桂蕾便是如此。大学期间她每年都获一等奖学金、国家奖学金,毕业后半工半读留学韩国,曾经担任上市公司董秘,后来自己创业,成立动漫公司……作为一个90后,已获奖项共计30多项,她的人生履历可谓丰富多彩,令人惊叹,然而,她现在有多成功,当初就有多努力。

“你要坚强,没人替你成长”

见过桂蕾的人都说她并不像是90后,她的眼里有着同龄人没有的坚韧和成熟,而桂蕾坦诚道,这可能和自

己从小的经历有关。她十几岁的时候,家庭遭遇连续变故,爸爸下岗,爷爷奶奶相继去世,妈妈重病,从那时起,她便深知自己要是再不自立自强,恐怕连生存都是问题。

初至大学,桂蕾没有大多数人的迷茫,或许是因为家境原因让她明白生活的不易,从踏入校门的那一刻起,她便开始对未来进行规划。“我想我可能是国际教育学院里家境最差的学生,还记得当年,父亲扛着大包小包的蛇皮袋送我到学校。父亲怕同学看不起我,报名时刻意和我保持一段距离,我意识到后,一边伸手拉回父亲,一边暗暗下定决心一定要给家人更好的生活。”回忆起当年离校报道时的情景,桂蕾心中满是感慨。

她不相信命运,她想要通过自己的努力改变命运。她想出国留学,还要考韩国最好的大学!因而她给自己制定了长达三年的计划。她细致地

将计划落实到了每个月、每星期、每一天。桂蕾说:“人生的每个阶段都有每个阶段应该做的事。在大学,就应该做好学生的本职工作。”不管刮风下雨,打雷下雪,桂蕾每天早上6点一定起床晨读,甚至更早。晴天就在清心广场晨读,雨天就在一食堂门口,就这样风雨无阻地坚持了三年。对于每天的生活,她从未懈怠。晚自习后图书馆自习一小时,每天必需的单词、语法,几乎填满了她整个生活。桂蕾坦言道,那个时候她其实是很孤独的,每天的作息时间三点一线,几乎没有有什么娱乐。自律是她对自己的要求,她绝对不允许自己半途而废。

大一那个曾经好强不服输的女孩实现了对自己的承诺,大二拿到韩语四级,大三拿到韩语高级,最后她如愿考上了韩国最好的大学。

“充实自我,当机会降临时,你才有实力抓住”

从中国到韩国,一路成长,桂蕾坚持着,努力逐梦前行。但生活是条没有尽头的路,意外和失望远比惊喜要多,韩国的留学生活没有想象中的帆风顺。因为初来乍到,不熟悉那里的环境,加之韩语不好,她只能做最脏最累的活儿。桂蕾开玩笑道:“你们用的三星手机,有可能就是我插的芯片。”在那段最艰难的日子里,桂蕾一边工作挣学费,一边忙着学习。即使在韩国的留学生活十分艰苦,但她自始至终没有向家里要过一分钱,自强自立完成了学业。

除了兼顾学习和工作,桂蕾还必须挤出时间来提高口语。如果只为生活费忙碌,她的口语很难提高,只能一直拿着微薄的佣金。她抓住一切细小的时间和机会去练习口语:积极与客人攀谈,尽量缩短自己的休息时间,挤时间去练习。桂蕾清楚地知道自己工作的初衷——充实自己。不求工资高低,只是为了多一份工作经验,多一点工作能力,为将来就业做准备。苦练口语,积极实践的辛苦没有白费。凭借优秀的口语能力,她获得了为经贸洽谈做翻译的工作机会。而正是这次工作,让上市公司董事长注意到了这个优秀的女孩。刚毕业两天,桂蕾便获得了上市公司董事长秘书的职位,成为国内上市公司中最年轻的90后董秘。

“尊重任性做自己,大不了重头再来”

放弃上市公司董秘职位,去湘西支教,在旁人看来这近乎疯狂的举动,于桂蕾眼中不过是随心之举。问起这件事情的缘由,桂蕾笑着说:“我大概是个愤世嫉俗的人,因为不满世俗,便把工作辞了。或许因为我是90后的缘故,任性。”那时,她才23岁,她是个不安于现状的人,不安于朝九晚五,一成不变的生活,有自己的目标和梦想。

然而,辞职后突然就没有了工作,没有了资金,甚至没有了前进的目标,桂蕾感到前所未有的迷茫。于是她决定去湘西支教。这段支教经历教会桂蕾世间最宝贵的东西:真诚和善良。这也成了桂蕾一生信奉和坚持的人生信条。她说,因为家庭的原因,她理解贫穷带来的痛苦,知道他们缺少什么,需要什么。直到现在,桂蕾仍然坚持给山村捐献物资,资助学生。

支教回来的桂蕾思考了很多以前从未想过的问题。对于未来,有迷惘,有害怕,但是乐观开朗的她并没有就此低靡。因为各种机缘巧合,她画了“贝斯狸”,一个可爱的卡通形象,就像桂蕾的性格一样,贝斯狸永远都是咧着嘴笑的模样。她把贝斯狸放在了网上,意外地得到了网友的一片好评。桂蕾发现了它的市场,开始研发和推广了一系列产品,并创立了自己的动漫工作室。

“有什么想做的就放手去做,你还年轻,大不了重头再来。”桂蕾的动漫工作室也一步步成长为动漫公司,和百度壁纸、360壁纸、安卓壁纸等知名品牌合作,开发自己的营业方式,如今已小有所成。

“每一个不曾起舞的日子都是对生命的辜负”。桂蕾说:“我相信梦想,相信努力的意义。”既然有梦想,就去捍卫它,全力以赴地去努力实现它,带着重头再来的勇气,去收获不一样的多彩人生。

(学生记者 熊娇丽)



秋风微醺,朝阳正好。9月23日清晨,南工的天空中回荡着阵阵乐声,操场被大片“迷彩色”填满,军训新生以及士官生们整齐排列,时刻准备迎接新生阅兵式的开始。

9时整,南昌工程学院2017年军训汇报表演正式拉开了序幕。分列式的队员们踏着铿锵有力的步伐向主席台走来,应急棍的队员们整齐划一的动作展示着他们的风采,军体拳的队员们英姿飒爽、神采飞扬,队列操的队员们在歌声中舞动着双手摆出“党旗”图案,为中国人民解放军建军90周年献上祝福。在全会到了友谊的意义。”



不经意的欢快瞬间是那么值得怀念:与新朋友们打成一片、大家一起合唱军歌、与教官谈笑、表演才艺……10营76排的胡缘梦讲述了她军训时的快乐时光:“大家一起拉歌的时候就会特别开心,那种氛围能带给我们的一种温暖,可以让人忘掉训练的辛苦和严肃,忘掉心中的顾虑。”在这短暂的十五天里,她也认识了许多可爱的小伙伴,“在排队列操的时候,我结交了很多新朋友,单调的训练让我们有更多的兴趣去了解彼此,让我们体

会到了友谊的意义。”

军训中最可爱的人当属任劳任怨的教官们,他们经过长达一年的艰苦磨练,才能走向训练场,为新生军训贡献力量。大多数时候,他们展现

军训:一勺百味的汤

们还未来得及欣赏南工的美景,就被一声紧张急促的哨声召集在操场,男生一律顶着“3mm”的清凉发型,女生也纷纷扎起马尾,迎来了初入大学的第一场历练。应急棍动作繁多,且对身体的协调性要求较高,这对于不少人而言是一个很大的考验。“练习时要时刻注意保持足够的距离,以防不小心打到四周的人;而且想让大家动作整齐连贯还是很有困难的。”6营38排的汪权同学提出了自己的担忧。因为动作刚硬,所以参加应急棍的多是男生,7营49排的吴梅娟同学是其中为数不多的女生之一:“开始教官说不收女生,但是后来考虑到挺多女生想加入,便放宽了要求,我觉得这个项目特别帅,虽然很难学,但我想突破自己,多锻炼,多学点东西。”功夫不负有心人,经过几天的艰苦训练,他们就取得了良好的成绩。

时而晴,时而雨,今年军训期间的天气变化无常,对军训新生们的磨练又增加了一成。“之前有听说过南工的军训比较严,真正经历过才会体会到辛苦所在。中途我曾一度想要放弃,好在我坚持下来了。”来自9营63排的刘敏铭细细回味着这次军训的经历,“就像教官说的那样,军训可以帮助我们提前适应大学生活,还能锻炼自己,为今后的生活打下基础。以前的自律能力很差,但军训过后改善了很多,做事不拖拉了,游戏都不怎么玩了。”

站军姿、踢正步、俯卧撑、跑步……除了这些军训的专属记忆,还有些



军训中最可爱的人当属任劳任怨的教官们,他们经过长达一年的艰苦磨练,才能走向训练场,为新生军训贡献力量。大多数时候,他们展现的冷酷严肃的一面,但数天下来,你会发现,他们其实是一群简单可爱的学长学姐。“我们教官超级暖啊,特别照顾我们,不舍得罚我们,还会有点小害羞,总之人超级好。”

“我们教官人帅,性格好,前几天很

“教官经常为我们的事着急,我觉得他是真心对我们好,有一次我不舒服他还安慰我,逗我笑。”军训结束了,大家早已忘了教官的严厉,只剩下份理解、一份感谢、一份不舍。

(学生记者 何仁仪)



焦点话题

有了“刷脸签到”,刷脸时代还会远吗?

近日,西北政法大学校园内,学生们为晨读刷脸打卡排起了长长的队伍。因为人数太多而打卡机只有4台,一些学生调侃道:“晨读5分钟,打卡2小时”。这一打卡制度也随即宣布取消。

刷脸到底是怎么回事?刷脸技术即“人脸识别技术”,该技术基于人的脸部特征,首先判断输入的对象元素是否存在人脸,如果存在人脸,则进一步识别脸的位置、大小和主要面部器官的位置信息,并依据这些信息提取人脸中所蕴涵的身份特征,并将其与已知的人脸进行对比,从而识别人脸的身份。人脸识别技术可应用的领域有很多,例如火车站检票、警局侦查、日常交易付款等。

大部分人可能认为人脸识别技术离我们很远,其实不然。早在2015年,马云就已在德国一个展览上展示了smile to pay的扫描支付技术。今年7月,中国农业银行面向全国2万多个分支机构推出“刷脸取款”,开始在全国上线“刷脸取款”。8月25日,武汉火车站东西两个进站口各设置了16台“刷脸”进站系统,取代了原来的12个人工检票通道,而该站的人工检票通道暂时各保留5个。9月1日,支付宝打响了刷脸支付第一枪。9月6日,汇丰银行宣布使用人脸识别技术。9月13日,在贵阳,农业银行宣布启用“刷脸取款”。9月20日,上海交警首次启用人脸识别将非机动车纳入电子警察监管。这些事件的发生无不表明一个事实,人脸识别技术正在逐渐应用到人们生活中的各个领域。

即使人脸识别技术已在各个领域试用并获取成效,但仍然不能打消一些人对于这项技术的忧虑。中央网信办网络安全人才培养基地副主任杨超曾在接受采访时表露:“用生物信息做

证,风险在于个人隐私的泄露”。人脸特征是一项基数巨大的、应属于国家的关键基础数据,如打卡机只有4台,一些学生调侃道:“晨读5分钟,打卡2小时”。这一打卡制度也随即宣布取消。刷脸到底是怎么回事?刷脸技术即“人脸识别技术”,该技术基于人的脸部特征,首先判断输入的对象元素是否存在人脸,如果存在人脸,则进一步识别脸的位置、大小和主要面部器官的位置信息,并依据这些信息提取人脸中所蕴涵的身份特征,并将其与已知的人脸进行对比,从而识别人脸的身份。人脸识别技术可应用的领域有很多,例如火车站检票、警局侦查、日常交易付款等。

虽然人脸识别技术仍存在技术层面的问题和各种各样的风险,但它仍然值得期待。试想以后出门,将不用担心忘带重要物品,凭借刷脸就能实现付款、住宿。自己的脸就能当火车票、登机牌、通行证使用,人们的出行将会变得更加便捷。如果以后将这项技术应用到学校管理上,如刷脸考试,这样就不会存在替考、代考的问题。“如果以后上课刷脸签到,任课老师就不用担心存在逃课缺勤、代签到的问题了”,16级人文与艺术学院产品设计专业的乔公宝在接受采访时说道:“人脸识别技术如果用在寝室门禁出入上也可以在很大程度上阻止一些非住宿人员进入寝室,保障学生的财产安全。”

诚然,人脸识别技术的应用仍是一个备受争议的话题,它有着令人向往的美好前景,同时也有着令人忧心忡忡的种种风险。刷脸时代的全面来临,还需要相关技术和法律的进一步完善。西安交通大学信息安全法律研究中心主任马明虎曾言:“在刷脸技术的应用方面,《个人信息保护法》的制定仍是迫切需要解决的问题”。只有将隐患消除,人们才能放心地迎接刷脸时代的到来。时代在发展,科技在进步,让我们以“热烈欢迎刷脸时代,冷静加密防守”的态度,迎接刷脸时代的到来。

(学生记者 王畅)

我校校友横渡英吉利海峡

本报讯 9月17日3时21分,我校78级水动专业校友金康洋带领5名公开水域极限游泳爱好者成功横渡英吉利海峡。历时16小时3分钟,全程49公里。他们中年龄最大的62岁,最小的28岁。

接力横渡英吉利海峡的规则是每队由4至6名队员组成,每人轮流游泳一个小时,如有队员完不成自己的一小时游泳而放弃即全队失利。

金康洋是本次英吉利海峡中国横渡队长。他是一位资深户外运动爱好者,爱好登山、潜水、观鸟、渡海,曾于2013年8月独自横渡英吉利海峡,并在寒冷的大海中苦苦奋战15小时,终于靠近法国海岸线,但由于抽筋及严重失



温,未能独自完成横渡。

背景知识:英吉利海峡正值天文大潮(指太阳和月亮的引潮合力的最大时期之潮),风高浪急,洋流影响很大。英吉利海峡最宽处约180公里,最狭处位于英国多佛和法国加莱之间,最短直线距离约34公里,实际游泳距离通常为60公里。横渡英吉利海峡主要困难有:距离长、水温低、天气变化不定,以及每隔6小时左右在大西洋与北海之间翻滚来回一次的海潮。其中最大的困难来自海水低温,夏天海水温度也只是在14℃-17℃之间,横渡失利者当中,约有80%是因为身体失温而不得不中途退出。

(张建涛)

我校学生在2017年全国大学生电子设计竞赛中勇夺一等奖

本报讯 9月18日,全国大学生电子设计竞赛组委会公布了2017年全国大学生电子设计竞赛获奖名单,由我校信息工程学院钱立峰、王颖老师指导的于宽义、黄霖、陆燕娟学生代表队和许龙飞、王聪、王强强学生代表队从14406支参赛队伍中脱颖而出,勇夺本科组国家级一等奖、二等奖,创造了我校参加此项赛事以来的最好成绩。此外,我校还荣获江西省一等奖2项、二等奖1项。

据悉,本次比赛共有来自全国1066所院校、14406支队伍,共计43218名学生参加,是迄今

为止规模最大的一次。比赛要求学生在“四天三晚”的时间里,通过选题、论证、设计、制作、调试、论文撰写等完成一项作品,并经过全国专家组的现场测评、综合测试(7个小时)等环节的全面考察,将各代表队的论文、作品及综合测评三项成绩总和进行排序,推荐出1000多支优秀代表队到西安进行复评测试,最后评选出国家一等奖268队(获奖比例仅为1.8%),国家二等奖575队(获奖比例仅为3.9%)。

(信息工程学院)

我校学生社团在中国国际飞行器设计挑战赛中荣获佳绩

本报讯 9月23日-28日,由国家体育总局、教育部和中国科学院共同主办的2017年中国国际飞行器设计挑战赛暨科研类全国航空航天模型锦标赛在江苏镇江举行。我校航模协会在指导老师胡瑞带领下参加“垂直起降载运”和“电动滑翔机”两个项目,经过六天的激烈角逐,我校学生邓伟平、周勇同学获“电动滑翔机”项目国家级二等奖,温林成、李志翔和万绍强同学获“垂直起降载运”项目国家级三等奖。

据悉,本届比赛共吸引来自浙江大学、哈尔滨工业大学、北京航空航天大学、西北工业大学等98所高校的1948名学生参赛。我校首次组队参加该项赛事。该赛事是一项融合了科技、教育和体育运动的航空航天模型赛事活动,与世界的世界大学生航空设计大赛、欧洲大学生载重飞机设计大赛并列成为世界高校科研类飞行器设计三大赛事。

(张建涛)