

创业  
那些事儿

# 筑梦未来,双创之花竞绽放

## 我校在第三届中国“互联网+”大学生创新创业大赛上大放异彩

### 我校学生摘得一金一银两铜 学校获“先进集体奖”

□文/校学生通讯社 卢嘉仪 范欣钊  
□图/创新创业学院

九月,一朵朵素净的菊花舒展开层层叠叠的花瓣,绽放出秋天最美的颜色。在这一片鲜活中,厦理工又一次迎来了在全国性赛事上摘金夺银的喜悦——今年的中国“互联网+”大学生创新创业大赛上,我校学生摘得金奖、银奖各一枚,铜奖两枚,取得参加该赛事以来的最佳战绩。值得关注的还有,学校以总分排名全国第19名、大陆地区17名的成绩与浙江大学、厦门大学等重点高校同时入围20所“先进集体奖”高校行列。

“中国‘互联网+’大学生创新创业大赛”因李克强总理提议举办而闻名,由教育部、国家发改委等六部委以及中国科学院、中国工程院、共青团中央等主办,是中国目前规格最高、规模最大的大学生双创比赛。大赛紧扣国家发展战略,已成为促进大学生全面发展的重要平台和推动产学研用结合的关键纽带。

### 万里挑一,情怀项目大放异彩

据了解,本届中国“互联网+”大学生创新创业大赛共有来自全国2241所高校的37万个项目参赛,超过150万人参加,今年还有美、加、英、日、澳等25个国家和地区的116个大学团队报名参加。大赛经过层层选拔,仅有119个项目团队获得决赛“入场券”,齐聚西安进行最后的角逐。在大陆高校中最终产生30个金奖,以及7个从银奖“复活”的金奖,我校的金奖堪称万里挑一。

我校参赛的《柒懿科技——生物质氢能技术研发及应用服务商》项目斩获金奖。该项目联合创始人翁望志认为,参加此次“互联网+”大赛是对大学生综合能力素质的一次全面挑战。从学校初赛到国赛历经了大半年时间,每一环节都是严峻考验,特别是省赛决赛和国赛决赛的备赛期间,团队可谓争分夺秒。因为每轮路演的时间和评审方向都不一样,要在规定的时间内把项目最好地呈现给评委,而且每个参赛的人都要面对九位评委的提问,因此路演的每一个动作、每一个词、每一个眼神、每一页幻灯片都需要排练上百遍。“我们为了模拟

路演,特地入住有投影仪的酒店,那时候除了吃饭就是在房间里模拟路演。”回想起那段刻苦训练的时光,翁望志觉得既紧张又充实。

总决赛堪称“步步惊心”——他们的很多对手都是“985”和“211”高校的团队。参赛团队在候场区盯着屏幕等待成绩揭晓的那一刹那,大家抑制不住地为学校获得的优异成绩欢呼雀跃。这一场景时时浮现在翁望志眼前,“我将记住这个最美的瞬间!”

《柒懿科技——生物质氢能技术研发及应用服务商》是一个旨在变废为宝的项目。他们研发的HyMeTek生物质循环系统,能够将畜牧业废料、秸秆以及工业废水等高效转化为新能源,打造“一村一站”新型能源生态模式以实现资源的最大化利用,助力环保事业的发展。把厨余垃圾、秸秆、食品工业废水甚至人畜排泄物等废料投进设备中,加入所研发的生物菌,系统自动运转,通过生物发酵高速产出氢气和甲烷,产氢效率居于世界领先地位。这项技术解决了制氢成本问题——只要用厨余、粪便等就可以,而且制氢过程无污染。

“这个项目是极具大爱情怀的项目,既解决环保问题又立足农村,做到精准扶贫,推动国家氢能发展。”

如是评价翁望志团队的项目。这样一个具有大爱情怀的项目并不



校党委黄如欣书记、朱文章校长到场的看望我校参赛代表团



我校《柒懿科技——生物质氢能技术研发及应用服务商》项目获金奖

是纸上谈兵。翁望志介绍,项目已经落地建设沈阳市于洪区绿色能源站,在当地投入资金3个亿进行规模生产。

而由我校17届毕业生潘阳等推出的《全球领先的智慧城市交通解决方案提供商》项目则关注了智慧交通领域。该项目致力于做交通大数据应用服务提供商,助力政府实现“互联网+交通”战略,提供一体化LBS交通诱导解决方案,打造真正的智慧城市。不过,他们的项目被分在“死亡之组”,与他们同组的其中两个项目最后分别获得了全国总冠军和第四名。在经历了激烈的小组争夺之后,潘阳的项目最终捧得银奖而归。

### 贯穿始终,双创教育硕果累累

能在被视为国内高校创新创业大赛“终极擂台”的赛事上满载而归,背后是学校对学生创新创业一以贯之的重视和支持。

走进我校创新创业园,逸夫楼的大厅内,穿堂风很劲,学生创业的热情更胜;咖啡厅内,一张张青春飞扬的面庞神情并茂地描绘着似乎就要触到的梦想……对于我校来说,“创新创业”传统由来已久,学校多元化的“双创”教育、浓厚的氛围成为学生不断崭露头角的深层次原因。早在2009年,学校就将创新创业教育纳入课程体系内,设置了“创业基础”课程,每个学生都需获得4学分

的创业学分才能毕业。在接受创新创业普及教育后,想创业的学生都能在校内找到合适的去处——创新创业园。这里不仅免费为学生创业团队提供了办公场所,还有财税、法律等专题培训,学生还可以报名参加创业训练营,接受专业导师的集中培训。

经过八年的发展,学校创新创业园的软硬件不断丰富。2016年底,教育部公布包括北京大学在内的99所“全国首批深化创新创业教育改革示范高校”,我校和厦门大学、福州大学三所福建高校入选。2016年12月,在原有创新创业园区的基础上,学校成立了创新创业学院,以教育研究、实践孵化、校企联动、国际合作为推手,积极搭建创新创业教育公共平台,努力打造更良好的师生创新创业教育生态圈。普及创业教育帮助有志于创业的学生跨出实现的第一步,而对于那些具有潜力的学生创业项目,创业园则提供重点扶持和指导,为他们提供了殷实的导师库、强大的社会资源和优惠的创业扶持政策,帮助他们实现项目成果转化、产业化。仅去年,学校对创新创业教育工作投入的专项资金达到570万元,加上中央支持,一年投入超过1000万元用于对双创工作的扶持。此外,学校还允许学生休学创新创业,设立了创新创业奖学金,取得较好创新创业成果的学生在评先评优、提前毕业、免试保研、国际交流等方面还能得到倾斜。到目前为止,学校已经先后支持了200多个学生创业项目,去年园区就入驻了40多个创新创业团队,学校“双创”势头方兴未艾。



## 学习贯彻党的十九大精神 立足本职岗位建功当先锋

>>>编前语

为深入学习贯彻党的十九大精神,展示我校教职工爱岗敬业、勇于担当、乐于奉献的精神风采,从本期开始,3版开设专栏,分期刊登我校优秀教职工的先进事迹,以此引导广大教职工学习先进,立足本职岗位争当先锋,以实际行动为学校的新一轮跨越发展贡献力量。



### “心无旁骛”,做暖心老师

#### 经济与管理学院辅导员王雯的“党员好故事”

2017年2月,新学期开学伊始,正是学校最忙的日子。此时,又值二胎新政实施,女同志居多的学院就显得人手奇缺。有一位正在产假期间的同志得知学院的难处,主动提出要提前结束产假,提早返岗。她就是经济与管理学院辅导员王雯。

提前返岗,对于王雯来说,其实困难重重:其小宝只有三个半月大,嗷嗷待哺,断奶于心不忍,把孩子扔给年迈且体弱多病的父母,内心惶恐。况且家中还有一个读幼儿园的大宝需要接送和照顾,加上其母亲曾做过8次的化疗,手上皮肤又时常溃烂,基本失去劳动力,家人手算是已倾尽全力。因此,当她提出提前返岗的想法时,家里人坚决反对。

尽管家庭的困难摆在眼前,但党员的使命感令她义无反顾地排除内心负担,克服生活困难。在耐心地说服家人,取得家人的理解和支持后,她提前返回到岗位上。

回到岗位后,王雯便努力投入工作,忙碌一天下班回到家中,看到全身骨头疼痛,累瘫在床上,且因要帮忙带小宝,一直迟迟不肯去做甲状腺肿瘤手术的母亲时,她默默地流下眼泪。

舍小家为大家。当家庭和工作发生冲突时,王雯毅然选择了后者。因为她深知,这是责任,也是党员应有的担当。作为一名辅导员,关爱学生、用心工作的她得到了学生的喜爱和认同,返岗接手新的班级不

到3个月,学生满意度测评便达到了100%。

“心无旁骛”,方能致远。这是她所追求的工作境界。也正是这份追求指引着她用爱与责任坚守在辅导员的岗位上,默默奉献。时间倒回到2016年9月14日,当时“莫兰蒂”超强台风即将来临,狂风已开始肆虐,王雯挺着9个多月的大孕肚,赶到三期学生公寓区,一间一间地敲开所带学生的门,不厌其烦地反复叮嘱学生做好安全防范工作,并嘱咐学生有情况就第一时间打电话给她。那时候她已经忘记自己有身孕,只记得自己是一名辅导员,一个学生的知心姐姐,只希望能尽自己的微薄之力保护好学生。狂风暴雨袭击当晚,王雯虽然不在学生公寓区现场,但心里一直牵挂着自己的学生,彻夜未眠地盯着班级QQ群上的消息,不停地鼓励和陪伴着他们直至台风过去。台风过后,王雯立即组织学生干部排查班级同学的人身安全情况以及宿舍的损坏情况,一方面安抚学生,一方面上报宿舍损坏情况。

作为辅导员,王雯还带了几个毕业班。她心系学生就业,热情为学生服务。记不清多少次别人下班后,仍然看到她挺着大肚子在忙碌着,为毕业班的学生做就业指导,推荐工作,整理档案等。

王雯同志把工作看成一份事业,用心经营着,对“心无旁骛”工作状态的追求,指引着她继续在辅导员的岗位上感悟服务育人的快乐。(组织部)

## 科研创新、教书育人两不误

### 记我校“福建省优秀教师”获得者唐友名

唐友名毕业于湖南大学和乔治华盛顿大学(美国)联合培养车辆工程专业。2010年博士毕业后他加入我校车辆工程领域从事教学科研工作。回忆起自己初到厦理工时,唐友名教授表示,当时的车辆工程专业刚毕业一届本科生,研究生还没有获招,综合影响力也远不及现在。作为我校年轻教师中第一位获得车辆工程博士学位进入该专业的老师,他在教学科研岗位上见证了该专业的成长,在这里坚持做好自己的每一份工作。

作为一名专任教师,唐友名教授承担了班主任、本科生导师、硕士研究生导师的工作。在他刚进入车辆与交通工程的前几年,系里各专业在校平均每年能达到400人左右,师资力量非常紧张。为完成每年的教学任务,老师们普遍都超额承担教学工作。唐友名教授每年大约都要超额承担300个学时左右的工作量,达到学校规定标准的两倍。面对执教七年来的辛苦,他表示有时会感到疲惫,“不过就像同学们在考试周时常保持精神紧张,久了也就习惯了。”紧张的工作生活让他渐渐找到了一套属于自己的生活方法,他透露自己有时会在周末让自己放松地睡一觉以释放压力。

除了为不同专业的同学备好每一节课,唐教授的“工作清单”里还包括指导学生的毕业设计、引导学生参与科技创新活动。他表示,之所以会积极鼓励同学们参与科技创新活动,是希望为有兴趣的同学提供平台与资源。为了更好地辅导学生参与校级创新活动,每月组织一次的讨论会也成了他工作生活中的一景,这也使他本就忙碌的生活更加紧凑。加入他的“小团队”靠的是学生们的自愿。他没有设置门槛,只要同学们有可行的想法和方案,他都愿意为有意愿的学生提供机会,“一些同学在创新方面有自己的想法,但或多或少会有疑惑,这就是需要我们指导的地方。”除了知识的传递,学生们申请国家专利需要答辩的费用,也都从他自己的科研经费中支出。在他与学生们的共同努力下,近年来先后申请国家专利超20项,授权专利超过10项。

在这个过程中,学生收获了知识,提升了专业技能。而唐友名教授认为,自己也在和学生们的交流中提升了自己的教学水平。有些已经到国外其他学校继续深造的学生也还会向他请教专业上的问题。“在交流时,我看到其他学校更先进的教学方法或案例也会拿来用到我们的课堂上,让我们的学生有所启发。”

在传道授业的同时,唐友名教授也坚持不懈地进行着自己的科研实践。他长期从事汽车安全性设计、

新能源汽车技术与客车碰撞安全等科研工作,先后主持和参与国家自然科学基金项目3项,主持省部级科研项目5项,中国博士后基金1项,国家重点实验室开放课题1项。近几年他申请了近60项国家专利,其中授权发明专利7项,实用新型专利30余项。技术成果被列装于北汽集团XMQ6900Y和XMQ5730等车型上,在交通运输部北京公路交通试验场(通州)完成“中国客车第一碰”,在我校福建省客车及特种车辆研发协同创新中心完成“中国高校客车第一碰”,产生了良好的社会效益,推动了产业的发展。

在课堂上,唐教授也总愿意向本科生和硕士研究生介绍这些新的科研成果和前沿技术,他表示这样的分享能够拓宽学生们的知识面,帮助同学们确定自己在学业上的目标。他和学生的交流并不止于学术方面,他也经常与学生分享自己的亲身体会。他有时也会讲述自己大学时的经历,讲述自己的目标和科研经历,告诉学生学习的路上一定要找准自己的目标,并要学会坚持,以及思考如何达成它。

如今,唐友名教授已在我校工作了七个年头。教学中,他是良师,也是益友;科研中,他严谨认真,用成果服务产业。在做好自身工作的同时,他服务大局,积极配合好学校及学院的各项工作。在谈及怎样更好地为学校做出贡献时,唐教授表示:“我们最重要的就是做好自己份内的每件事,这就是一种贡献。”(文/校学生通讯社 阮晨隽)

