



连云港云



2019年4月23日
星期二
己亥年三月十九

主办:连云港港口控股集团有限公司
苏新出准印 JS-G001号 内部资料
新闻热线:82383513

本期8版
第1551期

投稿邮箱:lyggxw@126.com
外部网:www.lygport.com.cn
内部网:www.mylygport.com

打造区域性国际枢纽港

传递·倾听·分享

3天!“侯马—连云港”海铁联运班列今抵连



连云港港新闻网(新闻中心 杨开林 孙子安)4月18日上午10时,“侯马—连云港”首个海铁联运班列顺利抵达中哈物流合作基地。该列集装箱将统一集结至新东方集装箱码头,并通过海运中转至宁波舟山港。这标志着晋南地区东向出海最便捷铁路通道开启,连云港也因此贯通了一条打通外向、畅通内

向,实现“重去重回”海铁联运物流大通道。

随着该通道的打开,使山西南部地区货物的出海选择更加多元,货物运输时间将有效缩减,成本有望进一步降低。据连云港新东方集装箱码头公司市场部区域经理臧淑欣介绍,“侯马—连云港”班列目前将保持“一周一列”,搭乘该班

列,到连云港港口仅需3天时间,平均每个箱子还能节约500元人民币。

在全国交通运输结构“公转铁”的背景下,连云港新东方集装箱码头公司积极抢抓山西晋南地区市场机遇,与中铁集装箱运输有限责任公司太原分公司联动,对接山西宝特国际物流,以侯马为中心,辐射晋南地区,做强多式联运通道平

台,推进侯马周边内贸铁路箱通过“侯马—连云港”班列至连云港下水,今后还会将此物流模式复制到外贸。这不仅实现了连云港海港功能内迁,更直接对接客户需求,减少中间环节,降低物流成本,真正实现铁路箱“一票到底,一箱到底”的全程多式联运物流服务。

导读

DAODU

04 版

东方公司一季度铝矾土
创多项历史纪录

06 版

在奋斗中蝶变新生
——港工搅拌站扭亏为盈回眸

03 版

【致敬·奋斗者】青春力量成就丝路梦想——中哈物流青年突击队

05 版

“全回转拖轮+”
解锁轮驳发展密码

08 版

春天的味道

总编辑 鞠海涛
编辑 张莉莉