

马钢日报

MA STEEL DAILY



2018年3月23日 星期五

马钢新闻中心网址: http://172.16.85.3
马钢日报社邮箱: mgrbs@163.com



马钢家园
(二维码)

第8645期 马钢集团主办 马钢日报社出版 国内统一刊号: CN34—0041

徽商银行 马鞍山分行

精彩生活惠

活动时间: 2017年12月1日 - 2018年11月30日

保利大剧院“8元看大戏”
活动内容: 刷我行信用卡看指定场次, 可享8元购票优惠, 单卡每日限购两张, 每场50个优惠名额, 先到先得, 刷完即止。
活动门店: 马鞍山保利大剧院 (太白大道2006号)

八佰伴满588减88元
活动内容: 每月做行活动日, 在八佰伴刷我行黄山卡消费单笔满588元, 可立减88元。单卡每日限优惠1次, 每场50个优惠名额, 先到先得, 刷完即止。
活动门店: 八佰伴购物广场

家装分期“0”费用
活动内容: 每季度在指定合作商家开展家装分期刷卡活动, 活动期间分期消费可享“0”费用, 同时满3000元立减100元, 500元封顶, 每场20个优惠名额, 先到先得, 送完即止。
活动门店: 红星美凯龙、居然之家、当涂华宇家居

延伸技术服务“手臂” 对接客户“研发大脑” 马钢推进汽车板CAE先期介入抢占市场先机

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新气象新作为

本报讯(记者 高跃飞 通讯员 刘军捷 古继华)“感谢马钢的技术支持,希望后面继续开展相关合作。”“马钢技术服务团队表现出极强的工作责任心和扎实的专业技能。希望我们能够共同收获更为丰硕的成果。”最近,两家汽车厂接连向马钢发来感谢信,表达了对马钢汽车板CAE先期介入的肯定与赞誉。

CAE是一种计算机辅助分析方法,可以在很高的精度预测各种材料及工艺条件下的成型极限与缺陷,并进行最佳工艺设计和优化。近年来,该项技术在汽车设计与制

造领域快速应用、发展,成为现代汽车结构设计、制造、工艺与模具优化的必备技术。马钢也将CAE先期介入作为汽车板EVI技术服务的重要手段,并取得了良好成果。2016年,马钢汽车板团队借助为国内一家知名车厂进行CAE先期介入服务的契机与其成功“联姻”,去年更是成为其第二大汽车板供应商。而为其进行CAE服务的车型中,马钢汽车板的使用比例也占据首位。

为进一步抢占市场先机,去年7月份,马钢在汽车板研究所组建了专门的CAE先期介入团队,担负

马钢汽车板客户技术服务工作中关于零件成形工艺设计、车身结构性能分析及优化、汽车安全性能分析及评价、车型零件选材方案等工作。该团队迅速进入角色,成立当月便进驻重庆一家汽车厂进行相关工作对接。短短几个月,团队已完成了4家汽车厂4个车型的整体设计阶段技术服务工作,提出车身结构优化建议140余条,完成300余零件的成形工艺设计,提交相关报告300多份。通过进驻服务、协同办公、开设专题讲座等形式,团队直接与客户的“研发大脑”进行沟通交流,不仅为客户带去了优质的服务和专业技术支持,还增进了客户对马钢产品和服务的认知与信赖,为双方深化战略合作奠定了基础。与此同时,该

团队还牵头开展了《马钢汽车板材料性能数据库》的建立及维护工作。仅汽车板产品性能稳定性研究一项,就完成53个牌号、342个规格,为客户选用马钢汽车板进行产品设计、制造工艺制定,提供了极大的便利。

“从先期介入服务抢占的是未来市场。从提供服务到形成订单,可能需要一段过程。但我们相信,坚持从材料供应商向服务供应商转变,充分发挥产品优势、技术优势、服务优势,马钢一定能为客户提供更好的‘一揽子’解决方案,马钢汽车板一定能赢得更多客户青睐。”接连收到客户感谢信,让马钢汽车板研究所CAE组成员们对未来充满憧憬。而他们提供服务的一家客户,也正在就一款新车型的选材与马钢进行采购对接。

标题新闻

3月22日下午,集团公司党委书记、董事长魏尧会见兴业银行合肥分行行长李军一行。

马钢召开2018年老年教育委员会工作会议

本报讯(记者 李欣 通讯员 卞刚 古继华)3月21日上午,马钢2018年老年教育委员会工作会议在离退休中心召开。会议总结了马钢老年教育工作。

集团公司党委常委、工会主席张晓峰主持会议并宣读《关于调整马钢老年教育委员会成员的通知》,集团公司副总经理唐琪明,集团公司副总会计师张乾春,马钢老年教育委员会成员和相关单位代表参加了会议。

作为马钢老年教育的主体,马钢老年大学建校27年来,秉承“强管理、提质量、扩规模、创品牌”的办学理念,实现了跨越式发展。先后获得“全国先进老年大学”、“中国老年大学示范校”等称号,跻身国内先进老年大学之

列。今年春季,共开设班级196个,招收学员5000多人次,创下历史新高。新当选的马钢老年大学校长苏鉴钢代表老年大学领导班子表示,将总结办学经验,提高办学水平,推动老年教育再上新台阶。

张晓峰代表公司党委对新一届马钢老年教育委员会表示祝贺。他指出,发展老年教育事业,可以帮助老同志圆梦人生,对助力企业发展,促进社会和谐,意义重大。各单位要充分认识老年教育的重要性,在办学中不断提高对老年教育的认识,牢固树立服务为先的思想,更好地满足离退休职工的精神需求,让他们成为展示马钢形象、丰富企业文化一支不可或缺的力量。

股份公司开展“三电”大检查

本报讯(记者 乔华 通讯员 倪军)为有效应对即将到来的雷雨季节,股份公司提前谋划,精心部署,近日组织开展了“三电”专项检查,及时将隐患消除在萌芽状态。

虽然还是仲春时节,但马鞍山已经出现雷雨天气,较大的空气湿度严重危及电气设备的安全运行。为此,股份公司要求各单位严格做好电气房所运行维护工作。尤其在恶劣天气下,加大对电气设备的点检、巡检次数;制定在极端天气下电气房所设备事故应急预案,明确应急处理程序及应急操作方案,不断提高突发事故的应急处理能力,减小电气设备事故对生产的影响。同时,要求值班人

员发现设备异常或事故故障,应按调度规程及时进行处理和汇报,并对故障现象、原因、处理方法及结果做好记录,禁止隐瞒不报、延长处理时间。

从这次检查结果来看,各单位都较好地落实了股份公司的相关管理文件和会议要求,制定了事故故障的应急预案,但也暴露出部分电气房所缺乏温湿度监控及调节手段等方面的问题。公司要求各单位继续按照设备部下发的《关于加强电气房所运行管理的通知》,重点关注电气房所运行状况、温湿度控制、防雷接地和预防性试验等工作,防范季节性电气故障,杜绝因凝露导致的电气事故发生。

特钢公司聚焦现场推进精益管理

本报讯(通讯员 罗继胜)作为马钢精益现场管理试点单位,特钢公司日前召开推进精益现场管理动员会,通过相关专家对精益管理的介绍和说明、两级领导班子承诺书签名,以作业区为单位的样板区授牌等,进一步明确目标任务和责任。这标志着特钢公司已迈开推行精益管理的坚实步伐。

聚焦现场深化精益管理,不仅是特钢公司实现高质量发展的需要,也是打造安全稳定有序的作业现场的有效之举。特钢公司按照《马钢精益现场管理推进工作计划》,专门成立由主要负责人负责的精益现场管理推进委员会,主要围绕培养自主、自立、自信、文

明、勇进取、素养高、业务能力强的员工队伍;将“6S”、TnPM、改善提案、QC小组、看板管理、JIT管理、色标管理及标准化作业等有机融合,建设环境整洁、物流有序、设备完好、制造精准、管理规范的精益现场;降低成本、提高效率,强化企业竞争力、铸造品牌企业的目标,结合实施方案,从制定规范、培训宣贯、操作实施、考核评价,完成现场“脱胎换骨”的转变,营造简洁有序的现场管理环境和氛围,有效地促进全员精益管理、降本增效、标准化理念在工作现场中的融合应用。规范现场管理秩序,使作业现场“人”与“物”两个因素得到有机安排。



今日聚焦

马钢大力开发铁路高端产品,满足“一带一路”沿线国家建设需求。日前,马钢与中国铁路总公司成功牵手,成为国内铁路配套需求——首批重载铁路平板车用耐候钢的材料供应商,产品应用于出口肯尼亚(CK)重载铁路平板车上。

图为马钢长材事业部正在精心轧制制造车材产品。张明伟 摄

日前,马钢党委工作会议审时度势,作出重大部署,提出了建设“千亿马钢”的响亮口号。这一新的阶段性目标的确立,可谓顺势而为、正当其时,它必将激励我们在加快改革步伐、加大转型力度、加速“三个转变”的征途上奋发图强,再启新局。

“千亿马钢”的底色是“三好”,即“运营良好、环境友好、家园美好”。面对这一颜值更高、气质更佳的发展指标,结合不久前集团公司党委书记、董事长魏尧向大家推荐的塞缪尔·瓦尔曼的《年轻》一文,我们不禁对未来心有所向,充满期待。

“年轻,它是心灵中的一种状态,是头脑中的一个意念,……是人生春色深处的一缕东风。”塞缪尔·瓦尔曼充满诗意的表达,给我们无限的启示。

《年轻》一文告诉我们,要成就一番事业,就要保持不断进取、勇于超越的年轻心态。年轻就赋朝气,年轻就多锐气,年轻就敢为人先,年轻就迎难而上,年轻就革故鼎新。保守者“惟灰事也,故常觉一切事无可为”;创新者“惟好事也,故常觉一切事无不可为”。灵魂麻木、畏葸不前,十六岁也会心同止水、意气如灰;激情起、朝气蓬勃,六十岁依然青春焕发、活力四射。

今年恰逢马钢60华诞。在建设“三好马钢、千亿马钢”的征途上,60岁的马钢青春永驻,风华常存。因为年轻,马钢发展的目标志坚如钢,势不可挡;因为年轻,马钢转型的态势春笋破土,蹄疾步稳;因为年轻,马钢改革的步伐

60岁的马钢正年轻

——《年轻》一文带给我们的启示

□ 本报评论员

铿锵有力,驰而不息。

60岁的马钢永远有梦。触摸历史的细节,方能知其深刻,饱含精神的力量,就能激活那些久藏心中的理想与信念。横跨一个甲子,穿越风雨沧桑,回望马钢的发展历程,凝神静思,探幽涉远,犹如穿行在一条长长的历史长廊;从马鞍山脚下手拉肩扛的建设热潮,到“江南一枝花”的万里飘香;从第一个火车车轮的滚滚向前,到第一条高速线材源源奔泻;从“中国钢铁第一股”境外发行,到第一条H型钢横空出世;从老区流程再造,到新区建成投产;从第一款汽车面板抢滩市场,到第一次海外竞标取得成功——马钢发展的历史就是一部奋斗不息、追求不止、勇于逐梦、勤于圆梦的历史。

60年风云激荡,60年岁月峥嵘。追求与挫折,徘徊与崛起,机遇与挑战,喜悦与苦涩,光荣与梦想,交相辉映,波澜壮阔,回响着马钢从无到有,从小到大、从弱到强的铿锵脚步声。几多风雨、几多荣光,我们创造了一个又一个伟业,树立了一座又一座丰碑。开拓创新,永不懈怠,

这本是马钢的内在气质;谋深抓实,精益求精,这更是我们从未丢弃的工作作风。秉持这种气质,登上这种作风,我们必将赢得一个又一个胜利,登上一座又一座山巅。

60岁的马钢敢争一流。态度成就高度。高质量,是新时代马钢改革发展的“定盘星”;高标准,是我们因时定策的“指挥棒”。追求高标,就当志存高远,随时优化发展指标,不断调整发展方位,以速度变化、结构优化、动能转化来促进马钢转型的步频加快;以忧患意识、机遇意识、担当意识促进马钢改革的步幅加大;用更可触摸、更具质感的高目标“链接”钢铁丛林的现状,使马钢参与竞争的基座越来越稳、越来越强。因此,在前进的路上,我们既要冲破思想观念的障碍,又要拉开高远广阔的视野,既要有斩钉截铁的意志,又要有开阔缜密的见识;既要有成竹在胸的思路,又要有势如破竹的举措,统筹谋划,整体布局,系统推进,重点突破,让“三好马钢、千亿马钢”的美好愿望在我们的手中变成现实。

60岁的马钢志在必成。心态决定状态。干事创业,信念是本,作风是形,本正则形聚。实现高质量发展是一场必须打赢的硬仗。坚持创新理念,冲破路径依赖,优化发展方式,必须融入思想里,落到行动上,并以制度建设为保障。修好马钢人的“心学”,就是要努力实现内化于心、外化于行、固化于制的有机统一。要追求“三好马钢、千亿马钢”这样一个更高、更快、更强的奋斗目标,我们就必须信心更加坚定,应对更加主动,措施更加有效,管理更加扎实,以年轻的心态、饱满的激情、奋斗的双手,掀开承上启下的精彩一页。

60岁的马钢只争朝夕。春风不度年年信,创业艰难百战多。推进马钢的高质量发展、高标准转型,绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的。建设“三好马钢、千亿马钢”,更不是借助一根竹竿就能实现的撑竿跳。前进的道路上,各种考验层出不穷,发展“短板”亟待补齐,风险挑战尤须防范。没有认识的升华、状态的提振、责任的压实、行动的精准,就不可能达到既定目

标。要攻坚克难,就要坚持“硬碰硬”,敢啃“硬骨头”,敢挑“硬担子”,敢攻“硬任务”;就要坚持“紧而紧”,突出“早”、强调“快”、着力“抢”,以时不我待的精神,抓项目、抓创新、抓人才,抢占发展先机;就要坚持“精又精”,杜绝“差不多”思维,于细微处见功力,于细节中见成效。

未来的成色,要靠奋进者的激情与拼搏来打磨。马钢的各项奋斗目标能不能落地而行,不是靠挖空心思喊出几条新口号就能做到。为了梦想不断再创业,就像是一次新的远航,在这艘船上,没有坐享其成的乘客,事不关己的看客,你,我,他,千万万马钢人,都是划桨者、搏击者。只要领导干部事事发挥率先垂范的“头雁效应”、科技人员个个争当两场创新的“行家里手”、一线职工时时饱蘸敬业爱岗的“家园情怀”,人人喊着同一个号子,朝着同一个方向,同舟共济、击水弄潮,我们就一定能够历经艰险、穿越风浪,驶向梦想的前方。

东风随春归,发我枝上花。大好形势、大好前途、大好春光,我们必须经得起历史检验,对得起时代重托,不驰于空想、不骛于虚声,一步一个脚印,踏踏实实干好工作,努力做战略发展的规划者,做改革创新的先行者,做转型升级的实干者,奋力将马钢高质量发展推向崭新境界。

急流勇渡,砥砺我们把握未来的勇气;风雨穿越,量度我们奋力向前的脚步。看今朝,奋进征程路,无限天地、无限风光,历史终将镌刻马钢人青春不老、勇敢追梦的“年轻因子”。