



张玉峰到郑州南四环项目察看施工进度时指出 确保良好履约 争创精品工程

本报讯（通讯员 李云鹏）12月12日上午，公司党委书记、董事长张玉峰到郑州公司南四环项目调研，察看南四环工程进展情况，对下一步工作提出具体要求。公司副总经理兼郑州公司总经理宋维侠一同调研。

在南四环项目郑少高速、028桥、萍湖路段等施工现场，张玉峰认真了解各工区的工程建设情况，重点对匝道施工、0号块支架搭设、架梁设备投入、施工期间扬尘治理、人工成本等情况进行了详细询问。在节段梁拼接施工作业面，深入了解节

段梁在架设过程中遇到的难点、参数指标和施工进度情况。

就做好南四环下一阶段工作，张玉峰强调，一是要抓好成本控制，主要从统筹人员设备、施工工艺等方面，做到提高施工效率，从而解决施工经营成本压力；二是各参建分局在工期目标上要增加紧迫感，在可施工工作面上，加快施工流水作业；和其他参建单位同台竞技过程中，不断学习创新，争做四环线建设的先进单位；三是在全力加快工程进度的同时，要做好安全文明施工和质量

控制工作，特别是工程进入节段梁架设作业，安全风险较大，要严格按照操作规范，提高安全意识，保障高空特种设备的作业安全；四是在冬季施工中，围绕雨雪低温天气中出现的各类安全风险，要做好防范措施，加大检查力度；五是要树立精品工程意识，质量是工程的生命线，要加强对墩身、0号块浇筑以及节段梁拼接的质量控制，争做精品工程；六是要做好施工经营结算工作，严格控制工程的各项成本，严控经营风险；七是要加大新技术、新工艺攻关，不断优化施

工方案，降低施工成本；八是要通过南四环工程的良好履约，不断积累业绩，进一步拓展公司的市场营销空间。

宋维侠指出，要进一步提高对明年6月底四环线通车目标重要性的认识，加快非主线可施工面及征迁工作进度。严控质量，时刻牢记安全文明施工的红线意识。加大节段梁拼接的工艺投入，确保在冬季施工中流水作业加快推进。做好工程履约，加快经营结算，继续保持央企优良传统风范，争创优质工程。

标题新闻

- ◇晏志勇赴巴拿马调研指导工作
- ◇第五届中国消化道微生物生态学术会议暨2018三门峡消化年会召开
- ◇宋东升到赞比亚下凯富峡水电站调研
- ◇安徽引江济淮集团公司总经理陈先明一行到江水北送段调研
- ◇洛阳装配公司召开2018年第二次董事会

赞比亚下凯富峡水电站项目 获2018年“中国海外 工程杰出营地”称号

本报讯（通讯员 贺伦 李金平）10月24日，2018年“中国海外工程营地风采展示”活动评选结果出炉，赞比亚下凯富峡水电站项目从55家企业78个海外工程营地中脱颖而出，荣获由中国对外承包工程商会颁发的2018年“中国海外工程杰出营地”称号。

下凯富峡水电站项目营地依山而建，总占地面积182500平米，采用阶梯状布置，尽可能减少对周围植被的破坏。营地安装了监控系统，屋顶采用绿色色调，室外墙体经过喷涂砂浆处理。营地设置有中赞医务室共三个，有吸氧机、红外线治疗仪、超声雾化吸氧机、拔罐器等基本设备，急救设备和急救药品齐全，满足项目医疗救护需要。营地还开设有技能培训学校，免费为当地员工提供教育机会。

下凯富峡水电站项目营地规划科学、功能齐全、文化建设优异及人文关怀突出，以其安全、环保、实用、美观，充分展现了项目管理水平的硬实力，彰显了企业品牌和公司形象的软实力，是积极践行“一带一路”倡议、打造中国水电海外名片的成功尝试。

郑州地铁5号线 停车场综合楼正式启用

本报讯（通讯员 范娇阳）12月12日上午，郑州地铁集团在由我公司承建的郑州地铁5号线五龙口停车场项目举行综合办公楼入驻仪式，标志着该综合办公楼正式启用。

综合楼施工以来，参建员工严格标准化管理，从每一道工序开始，对风水电安装、装饰装修的技术标准、质量标准、工艺要求等方面做出严格要求。综合楼建设充分利用新技术，对综合楼风水电安装专业交叉、管线密集实施BIM设计技术，建立三维模型，进行碰撞检测，优化空间布局，提升施工的精确性，有效提高进度管控能力。



圣何塞水电站2号调压井贯通 玻利维亚国家电网电力公司发来表扬信

本报讯（通讯员 王欣）12月3日，玻利维亚圣何塞水电站业主单位——国家电网电力公司向我公司发来表扬信。

表扬信中说，国家电网电力公司热烈祝贺由贵公司承建的圣何塞水电站工程2号调压井的顺利贯通，为二级水电站并网发电提供了保障。2号调压井由于地质条件差，边坡滑动造成调压井断裂错台，导孔塌孔，施工无法进行。贵公司从大局出发，克

服困难，积极组织，优化施工方案，采取边坡开挖卸荷，反井施工变正井施工，确保了2号调压井的顺利贯通。施工过程中，参建员工克服诸多困难，妥善处理各方关系，如期实现了重要节点目标，得到了大家的一致好评。做好工程履约的同时，积极承担和践行社会责任，服务地方的经济社会发展，为玻利维亚的经济发展做出了贡献。

郑州南四环提前实现首榀1号块节段梁拼接架设



12月8日上午11点，郑州公司南四环项目首榀1号块节段梁提前2天实现吊装架梁目标。此次吊装的1号块节段梁宽16.5米，高2.2米，长2.9米，重68吨，采用260吨汽车吊进行吊装。在完成吊装后，项目部将进行节段梁的粗调、精调，以及1号块和0号块临时锁定、永欠锚固、湿接缝浇筑、纵向预应力施工等工序作业，确保短线法节段梁T构悬拼顺利进行。（张超 李云鹏/文图）

巴基斯坦 M5 公路 上下基层沥青摊铺完成

本报讯（通讯员 孙留镇）12月8日，随着K686+300处最后一车沥青混凝土摊铺结束，巴基斯坦M5公路项目沥青混凝土上下基层施工全部完成，向通车目标又迈进了一步。

M5公路项目道路全长34.1公里，设计为双向六车道高速公路，沥青路面结构设计为磨耗层和基层，其中基层分为上、下基层两层施工，基层沥青混凝土约31.5万吨。

自今年3月份开始沥青摊铺以来，项目部多次组织专题会议，改进施工方案，提高施工质量，并邀请公司专家进行现场指导，形成标准化作业，严格材料及各施工工序质量控制，保证了厚度、压实度及路面平整度等指标要求，为下一步路面磨耗层施工奠定了坚实基础。