

“中国第一座管道式原油输出码头”“中国最大装船能力码头”“全球最大公众煤炭码头”“世界第一干散货港”……一项项世界之最、中国之最，记录着秦皇岛港的辉煌成就。而今，

被誉为国民经济“晴雨表”的秦皇岛港迎来了120周年华诞，这既是一次春华秋实累累硕果的检阅，更是在新时期激昂斗志扬帆奋进的崭新航程。

主枢纽发挥大功用

1978年3月，我国第一座自行设计、制造、施工的机械化大型煤炭输出专用码头——秦皇岛港煤三期工程破土动工，煤二期紧随其后。1984年，秦皇岛港煤三期工程与我国第一条复线电气化铁路——大秦铁路同步建设，缓解了能源外运与交通条件不足的矛盾。1997年12月18日，总投资15.79亿元的煤四期工程正式通过国家验收，秦皇岛港新增通过能力4000万吨，港口煤炭设计能力达亿吨，居国内首位。2004年，秦皇岛港自筹资金44.89亿元建设煤五期码头，创造了世界同行业码头当年投产、当年达产、当年超产、当年盈利的新纪录。

一条条乌金生产长龙在渤海之滨蜿蜒向前，见证了国家能源运输结构的铺陈布局，为国家经济高速发展提供了强有力的能源支撑。其煤炭运销量的起伏、煤炭价格的涨跌，日渐成为我国经济发展的重要参考指标。秦皇岛港也因此被誉为“国民经济的晴雨表”。2001年，秦皇岛港煤炭吞吐量首次突破1亿吨，成为世界第一煤炭输出亿吨大港。2006年起，在英国《世界港口发展》杂志排名中，秦皇岛港始终名列世界散货港口第一名。

秦皇岛港不仅是国家煤炭运输大通道，这里也曾是国家原油运输集散地。20世纪70年代初，大庆原油外运全靠铁路每天开出的35列油槽车，铁路压力大，运输成本高。党中央、国务院在大规模建设大庆铁路至秦皇岛输油管道的时候，批准建设秦皇岛原油码头。1152公里的“地下大动脉”成为国民经济大动脉，见证了我国经济从虚弱到繁荣的转变。投产近50多年来，已累计完成吞吐量3.78亿吨，为国家创利税10.31亿元。

当年，三公司若想停产几个小时进行设备保养维护，



煤三期工程

修，都需要向交通部、国务院上报请示批准后才能进行。“原秦皇岛港务集团有限公司前宣传部部长李军国介绍，2003年，在抗击“非典”取得决定性胜利之后，南方各大电厂纷纷告急，库存煤炭均处于警戒水平以下，港口职工连续奋战20天，煤炭吞吐量同比增加完成1178万吨，缓解了南方各省市的燃“煤”之急。时隔5年，2008年初，一场百年未遇的雨雪冰冻灾害席卷南方多个省市，电力和电煤供应告急吸引全球目光。港口职工放弃春节长假，仅仅10天时间，就转送煤炭728.5万吨，同比多装运142万吨，被赞誉为一支特别能战斗的队伍”。这一刹那，港口人的挺身而出、大型国企的责任与担当得以凸显，秦皇岛港永远与全国人民在一起并同向作战。



传承历史 奋进未来

120年风雷激荡，120年壮阔前行。从最初的肩背扛到今天的大型机械联合作业，从扎根秦皇岛港到曹妃甸、黄骅、邯鄹三地齐头并进，从单一的煤炭装卸运输生产到港口经营、投资金融、港口物流、城市发展四大板块如日方升，秦皇岛港精进奋斗的故事跌宕起伏、扣人心弦，生发于这片热土的辉煌成就和生动实践，成为中国改革开放壮丽篇章的一部分。

向历史致敬，为未来壮行。转型升级，前路正长。

在秦皇岛港开港120周年到来之际，让我们一起回顾那些难忘的突破、震撼的变迁，记录那些创新的情彩，探索的宝贵，从历史经验中汲取前进力量，继往开来，赓续奋斗，将转型升级进行到底，在伟大的新时代续写港口发展新篇章。

蓝色港湾绿色情怀



绿色港区

准又高于国家标准，充分发挥环境监测“哨兵”与“风向标”作用，秦皇岛港建设了覆盖东西港区全区域、多方位的空气质量自动监测系统，实现了与秦皇岛市同步监测高标准运行。

美丽港区靓港城。近四年来，秦皇岛港绿化总投资达2500万元，港区内，花红草绿树青，无处不是美景；港区外，百万平米绿色植被环绕，不仅起到防尘降尘作用，而且成为市区的“氧吧”。

“环境保护就是港口生命线！”在河北港口集团第一次党代会上，集团公司、秦港股份公司董事长曹子玉从企业生死存亡的高度对环保工作提出要求，明确企业要走转型升级、协同发展、绿色跨越的新路，必须坚持生态优先、清洁生产，建设资源节约型、环境友好型企业，打开企业持续发展的环境空间。2018年，集团一届二次全会上提出“本质环保”理念，将环保工作提升到新的高度。

2017年底，省委书记王东峰在集团调研时对港口周边海域水质始终保持在二类水平给予充分肯定。其实，秦皇岛港为保护环境所做出的努力远不止如此，其在空气质量、节能减排、环境建设等方面更是久久为功功绩卓著。

节能减排不休息。秦港股份公司单位产品生产综合能耗为2.36吨标煤/万吨吞吐量，同比下降9.86%，年完成节能量6656.48吨标煤，减少二氧化碳排放量42.383吨，处于国内清洁生产工艺先进水平。

环境监测全覆盖。遵照国家标准



Table with 2 columns: Year and Volume/Tonnage. Includes data for 1992, 2006, 1996, 2007, 2000, 2009, 2014, 2015, 2001, 2014, 2015, 1992, 2006, 1996, 2007, 2000, 2009, 2014, 2015, 2001, 2014, 2015.

● 历史沿革

● 吞吐量纪录

● 国家领导视察

● 工程建设

● 荣誉成就

1978年7月1日，企业改称为交通部秦皇岛港务管理局，实行党委领导下的局长负责制。秦皇岛港务局革命委员会撤销。
1987年1月，秦皇岛港开始实行局长负责制。
1996年6月15日，秦港“商徽”标志获得国家工商局商标局颁发的《服务商标注册证书》。
2002年9月9日，秦皇岛港务局改制为秦皇岛港务集团有限公司，同时组建秦皇岛港务集团。
2008年3月30日，秦皇岛港股份有限公司在北京好苑建国饭馆召开创立大会，选举

产生了第一届董事会和第一届监事会，当日召开第一届董事会第一次会议、第一届监事会第一次会议。
2009年7月8日，河北港口集团有限公司在河北省石家庄正式揭牌成立。
2013年11月16日，河北港口集团迁址曹妃甸。
2013年4月24日，河北港口集团国际(香港)有限公司在香港举行揭牌仪式，这是集团在境外第一家全资子公司。
2017年1月4日——1月5日，中国共产党河北港口集团有限公司第一次代表大会在港口俱乐部胜利召开。

1980年4月19日，中共中央主席、国务院总理华国锋在国务院副总理古牧陪同下乘秦皇岛港视察。
1983年7月31日，中共中央顾问委员会主任、中央军委主席邓小平视察秦皇岛港。10月20日，党和国家领导人万里、胡启立、李鹏，全国政协副主席吕正操，团中央第一书记王兆国在参加京秦铁路提前铺轨祝捷大会后，视察了秦港煤码头一、二期工程。
1987年8月9日，中共中央政治局委员、国务院副总理李鹏到港视察。
1993年1月15日，中共中央政治局常委、国务院副总理朱镕基对秦港完成1992年增运煤炭任务向秦港全体职工和家属表示热烈祝贺和衷心感谢，并祝春节快乐。7月26日，国务院总理李鹏乘港视察。
2008年1月31日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛专程乘秦皇岛港考察电煤运输情况，看望并慰问为保障电煤运输而奋战在生产一线的秦港广大干部职工。
2008年7月15日，中共中央政治局常委、国家副主席习近平到秦皇岛海港区假日酒店考察奥运接待等工作。
2009年6月20日，中共中央政治局常委、国务院总理温家宝专程考察秦港煤炭运输生产。
1997年12月18日，国家“九五”期间重点建设项目煤四期通过国家验收委员会验收，实现煤二期、煤三期、煤四期工程创国

1978年3月动工兴建的煤码头一期工程于1983年7月1日竣工投产。
1985年7月18日，煤码头二期工程竣工。
1989年12月29日，国家“七五”期间重点建设项目煤码头三期工程竣工投产。
1997年8月19日，秦皇岛港煤四期工程经国家批准开工，总投资13.45亿元，1998年5月列为国家重点工程，2002年6月竣工，2003年3月14日通过国家环保验收，2004年1月8日正式通过国家验收交付使用，年通过能力300万吨。
2012年1月9日，黄骅港综合港区矿石及通用散杂货泊位项目合作协议签约仪式在石家庄举行。同年5月30日，国内首家集铁路运输与公路运输为一体的内陆港、河北省重点建设项目、邯郸市一号工程、河北港口集团首个内陆港——邯鄹国际陆港在邯鄹市邯山区奠基。
2013年秦皇岛港被评为年度“全国交通運輸节能减排先进企业”。
2013年12月12日，秦皇岛港股份有限公司在香港联交所挂牌上市。
2016年秦皇岛港被亚太港口服务组织(APSN)授予亚太绿色港口称号。同年，煤三期、煤四期码头在首届

1978年4月28日，秦皇岛港作为全国五大重点建设港口之一，被列入“发展国民经济十年规划纲要”，纳入国家今后8年计划建设的120个大型项目之内。
1993年4月17日，国际港口协会第18届港口大会在澳大利亚悉尼举行，局长黄国胜率团参加大会，秦皇岛港正式加入国际港口协会。
1997年7月，秦港铁路运输公司获得中国船级社质量认证，成为中国管辖区第一个通过ISO9000质量体系认证的单位。
2000年4月10日，秦皇岛口岸成为仅次于大连的全国粮食出口第二大口岸。
2001年7月，中国第一个海上监管VTS-AIS系统在秦港建成，并通过专家评审，该系统为秦皇岛港10万吨级航道的配套系统。
2004年，秦皇岛港被评为世界最大散货港并蝉联至今。
2008年5月11日，秦皇岛港11项科研和信息化项目在河北省科技厅主持召开的秦皇岛港科技成果鉴定会上被评为科技创新成果。这是秦皇岛港科研和信息化项目首次大规模、成系统地通过科技成果鉴定。
2000年4月10日，秦皇岛口岸成为仅次于大连的全国粮食出口第二大口岸。



历史沿革：秦港人向南方商战、向北方商战、向绿色商战、向智慧商战、向服务商战、向品牌商战、向创新商战、向未来商战。

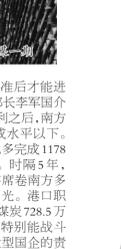
2018年秦皇岛港股份有限公司在北京好苑建国饭馆召开创立大会，选举产生了第一届董事会和第一届监事会，当日召开第一届董事会第一次会议、第一届监事会第一次会议。

1980年4月19日，中共中央主席、国务院总理华国锋在国务院副总理古牧陪同下乘秦皇岛港视察。

1978年4月28日，秦皇岛港作为全国五大重点建设港口之一，被列入“发展国民经济十年规划纲要”，纳入国家今后8年计划建设的120个大型项目之内。

1993年4月17日，国际港口协会第18届港口大会在澳大利亚悉尼举行，局长黄国胜率团参加大会，秦皇岛港正式加入国际港口协会。

2008年5月11日，秦皇岛港11项科研和信息化项目在河北省科技厅主持召开的秦皇岛港科技成果鉴定会上被评为科技创新成果。



秦皇岛港曹妃甸港区



秦皇岛港曹妃甸港区



秦皇岛港曹妃甸港区



秦皇岛港曹妃甸港区



秦皇岛港曹妃甸港区



秦皇岛港曹妃甸港区



秦皇岛港曹妃甸港区



秦皇岛港曹妃甸港区

港城携手焕发新生

早在2013年启动西港区改造之际，有关部门就曾谋划将西港区打造成集“特色休闲、商务会展、旅游度假、高端居住”等多功能为一体的国际一流滨海新城。而今，西港区已经成为秦皇岛市建设一流国际旅游城市的重要突破口。

2017年，秦皇岛港以河北省第二届旅发大会为契机，重新挖掘大码头深厚的港口历史文化底蕴，高标准建设中国离海最近火车站——秦皇岛港“开埠遗址”，依托港口原有工业资源，倾力打造“山海旅游”交通枢纽，将昔日“黑色”能源口岸转化为绿色生态岸线，开启百年老工业向绿色生态产业转型的新引擎，促进秦皇岛海上旅游与陆上旅游资源有机结合，带动和促进城市旅游产业快速发展。

一港三区新写篇章

从2003年，凭借百年建港经验，秦皇岛港被省委、省政府委以重任开发曹妃甸港，从建成矿石码头，到先后参股、控股建成曹妃甸煤炭码头一期、二期工程，再到2010年建成黄骅综合港区，逐步形成一港三区优势互补、互动发展的生动格局，秦皇岛港股份有限公司成为世界最大干散货码头运营商。

“深入推进京津冀协同发展，按照建设世界级城市群要求，充分发挥秦皇岛比较优势，促进港城深度融合，以城促港，转型发展，牢牢把握历史性的机遇和战略性的机遇，努力把秦皇岛港建成一流的国际旅游城市。”秦皇岛港和秦皇岛市正携手奋进。

与此同时，秦皇岛港不断调整货源结构，积极融入国家战略，努力向世界级迈进。4月18日上午10时，随着列车笛声长鸣，满载着韩国生产的汽车、电器等大宗商品的专列，从秦皇岛港出发，经二连浩特驶向蒙古国首都乌兰巴托，标志着秦皇岛港海铁联运国际集装箱班列正式开通，秦皇岛市和港口正式成为国家“一带一路”建设中的一个重要节点。除运营河北省唯一的国际海上客货航线秦仁线外，秦皇岛港还成为国家进境粮食和水果指定口岸，开通至菲律宾达沃直航航线，流失多年的香蕉贸易又在秦皇岛重现。秦皇岛港解放思想，对标先进，加快了由“能源枢纽港”向国际性大港转型升级的步伐。

“树立市场思维，开放思维，首先用足、用好、活用河北省在航线开发、内陆陆站及班列建设等方面政策，同时，抓紧‘一带一路’、中蒙俄经济走廊建设等机遇，服务好秦仁线、达沃航线，争取开通更多国际贸易航线；进一步提升口岸建设及查验设施整体水平，争取更多货物能在秦皇岛港通关上岸；充分利用好京津冀144小时过境免签政策，设计针对国际游客的个性化旅游场景和服务方案，吸引邮轮将秦皇岛港作为停靠目的地，让更多国际游客来到秦皇岛，畅游秦皇岛。”秦皇岛港股份公司总经理文胜信心满满，秦皇岛港一系列举措令人期待。

“深入推进京津冀协同发展，按照建设世界级城市群要求，充分发挥秦皇岛比较优势，促进港城深度融合，以城促港，转型发展，牢牢把握历史性的机遇和战略性的机遇，努力把秦皇岛港建成一流的国际旅游城市。”秦皇岛港和秦皇岛市正携手奋进。



港口职工参与创城

“深入推进京津冀协同发展，按照建设世界级城市群要求，充分发挥秦皇岛比较优势，促进港城深度融合，以城促港，转型发展，牢牢把握历史性的机遇和战略性的机遇，努力把秦皇岛港建成一流的国际旅游城市。”秦皇岛港和秦皇岛市正携手奋进。

“深入推进京津冀协同发展，按照建设世界级城市群要求，充分发挥秦皇岛比较优势，促进港城深度融合，以城促港，转型发展，牢牢把握历史性的机遇和战略性的机遇，努力把秦皇岛港建成一流的国际旅游城市。”秦皇岛港和秦皇岛市正携手奋进。

“深入推进京津冀协同发展，按照建设世界级城市群要求，充分发挥秦皇岛比较优势，促进港城深度融合，以城促港，转型发展，牢牢把握历史性的机遇和战略性的机遇，努力把秦皇岛港建成一流的国际旅游城市。”秦皇岛港和秦皇岛市正携手奋进。

“深入推进京津冀协同发展，按照建设世界级城市群要求，充分发挥秦皇岛比较优势，促进港城深度融合，以城促港，转型发展，牢牢把握历史性的机遇和战略性的机遇，努力把秦皇岛港建成一流的国际旅游城市。”秦皇岛港和秦皇岛市正携手奋进。

“深入推进京津冀协同发展，按照建设世界级城市群要求，充分发挥秦皇岛比较优势，促进港城深度融合，以城促港，转型发展，牢牢把握历史性的机遇和战略性的机遇，努力把秦皇岛港建成一流的国际旅游城市。”秦皇岛港和秦皇岛市正携手奋进。

“深入推进京津冀协同发展，按照建设世界级城市群要求，充分发挥秦皇岛比较优势，促进港城深度融合，以城促港，转型发展，牢牢把握历史性的机遇和战略性的机遇，努力把秦皇岛港建成一流的国际旅游城市。”秦皇岛港和秦皇岛市正携手奋进。

“深入推进京津冀协同发展，按照建设世界级城市群要求，充分发挥秦皇岛比较优势，促进港城深度融合，以城促港，转型发展，牢牢把握历史性的机遇和战略性的机遇，努力把秦皇岛港建成一流的国际旅游城市。”秦皇岛港和秦皇岛市正携手奋进。

“深入推进京津冀协同发展，按照建设世界级城市群要求，充分发挥秦皇岛比较优势，促进港城深度融合，以城促港，转型发展，牢牢把握历史性的机遇和战略性的机遇，努力把秦皇岛港建成一流的国际旅游城市。”秦皇岛港和秦皇岛市正携手奋进。