

上合物流园专用铁路工程 跃进村隧道提前贯通

连云港港新闻网(金港湾投资池丽花 杨华东 蒋凯杰)金秋八月,吮吸着沁人的馨香,承载着收获的喜悦,上合组织(连云港)国际物流园专用铁路项目再传捷报,8月21日,在该项目各参建单位的共同努力下,连接烧香河特大桥和物流园站的关键节点工程——跃进村隧道提前贯通,攻克了铁路线全线贯通决定性的一关。集团副总裁孙中华到现场见证激动人心的贯通时刻,并亲切慰问了全体参建人员。

该跃进村隧道工程下穿中云台山麓,途经连云区跃进村、黄泥湾村、陈圩村三个行政区划,地理环境复杂,历史遗留矛盾多。隧道全长1049m,最大埋深96m,洞身节理、裂隙较发育,施工时岩体易沿节理面不利组合发生岩体坍塌。在集团正确领导下,在相关部门的大力协助下,隧道自2017年9月18日启动首次边仰坡爆破刷坡以来,逐步克服并破解了边坡地质灾害治理、炮震影响范围补偿、地方村民矛盾、恶劣天气影响

等不利因素,坚持“弱爆破、短进尺、强支护、紧封闭、快成环、勤量测、早衬砌、稳扎稳打、确保安全”的施工原则,充分发扬了工程建设“铁军精神”,攻坚克难、敢打硬仗,安全、优质、高效地完成了建设任务。

一朝春华而有秋实,一份耕耘以致收获。上合物流园专用铁路跃进村隧道的提前贯通,为铁路线全面冲刺2019年目标任务奠定了基础、提振了信心。

连云港港 35KV 庙岭变电所 迁建工程顺利通过档案专项验收

连云港港新闻网(档案中心 程冬青)8月14日下午,连云港港 35KV 庙岭变电所迁建工程顺利通过市交通运输局的档案专项验收。市交通运输局副局长蔡辉、港口控股集团工程技术部、档案管理中心、港口设计院、供电公司等相关单位领导及代表出席会议。

验收组依据档案专项验收工作要求,听取了参建单位代表关于项目档案编制情况的工作汇报,并根据国家及交通部有关项目竣工文件编制及项目档案整理规范要求,对项目档案收集、整理的完整性、系统性情况进行了专项检查。验收组认为,连云港港 35KV 庙岭变电所迁建工程档案反映了工程建设的实际状况,能够满足项目运营、维护、管理的需要,同意连云港港 35KV 庙岭变电所迁建工程项目档案通过验收。

灌河国际： 小妙计 大作用

连云港港新闻网(灌河港区 朱卫东)8月15日傍晚,刚从码头走到堆场的调度王传标听到对讲机里喊:“王调度,现在能不能来钢棒船看看?”王传标忙问“老李,什么事啊?”“钢棒还有十几根,叉车一铲就会滚落,钢缆也塞不进去,没法提头”。王传标一听就火了,这时候刚接班,事情多,堆场要起运钢棒,路边的汽车排成长龙,他正在协调如何加快进度,二泊位是卷钢船舶,要挪动码头面钢板,这一来一回就要两公里,天气炎热,他的上衣都湿透了。他对着对讲机说:“老李,那这钢棒活是不是没法干啦?”话一出口,王传标就后悔了,刚才,开工前自己还说遵守“1335”工作法,开工前,现场管理人员、工人、司机就作业安全性、货物的特性、作业环节、作业环境情况,在作业前进行一分钟沟通,怎么这事情一多就忘了,老李工作经验多,这次肯定是遇到了容易发生安全隐患、难啃的骨头了,否则也不会求助。这就说明自己脑中生产在一定程度上大于安全,“两个不为过、两个不放过、两个就是过”的安全理念还得加强学习,安全的这根弦还没有彻底绷紧,对安全

生产的认识还有待提高,想到这里他对老李说:“那好吧,我马上到”。

当他来到船舱底部,情况不容乐观,一堆钢棒呈梯形放置,有两米高,堆在舱底里杆鏗一角,最上面的几根钢棒向里面错开放置,叉车前叉如果从侧面挑动,此时显得短促没法用力,钢棒上下层之间压得非常紧实没有丝毫间隙,钢缆套不进去。使用叉车挑正面的钢棒,十几吨一根的钢棒极易发生滚落伤及叉车,后果不堪设想。

观察了一会,他觉得还是从下部入手,经验丰富的王传标想出了一个妙计,为防止钢缆滚落,在钢棒堆前面一米五处放置几块长垫木,他让叉车从侧面轻轻拨动下层第一根钢棒,结果叉车挑动的时候和他预想的一样,钢棒堆由下向上依次滚落,平铺在舱底面,由于有垫木阻碍没有造成大的冲击,平铺在底层的钢棒使用叉车辅助就可以用钢缆套住提头作业了,一个安全隐患瞬间解除。

天空渐渐黑了,码头的灯光交相辉映,王传标匆匆下船,向二泊位走去。

上合组织(连云港)国际物流园 连续4年获评全国优秀物流园区

连云港港新闻网(金港湾投资池丽花 葛建成)近日,从沈阳市召开的2019年全国物流园区工作年会传来喜讯,上合组织(连云港)国际物流园获评“2019年度全国优秀物流园区”,成为我市唯一一家获评园区,这也是园区自2016年以来连续四年获此殊荣。据了解,此次全国共有119家物流园区获评2019年优秀物流园区,江苏省就有20家园区,成为入选园区最多的省份,山东省13家居其次。从近3年数据看,江苏省入选园区数量从2017年10家迅速增长至今年20家,苏北5市入选园区也在逐年增长,2019年已达6家。

上合组织(连云港)国际物流园是市委市政府为落实李克强总理在上合组织成员国第十二次会议上提出“中方愿在新亚欧大陆桥东端的连云港为各成员国提供物流、仓储服务”的承诺而挂牌成立的。经过几年的开发建设,该园区已建成运营保税物流中心、内河港、公路港等功能运营平台项目,园区

重要功能支撑载体智慧物流信息服务中心建成入驻,园区专用铁路项目、矿石精选中心项目都将于年底前建成运行;此外,还成功招引新加坡丰树物流园、中外运上合物流中心等重大项目。目前,园区注册企业已达61家。今年以来,园区已累计实现物流量1221.57万吨,同比增长55.03%;物流业总收入1.48亿元,同比增长33.19%;海河联运量650.71万吨,同比增长58.38%;内河集装箱量13416标箱,同比增长126.96%,产业运行态势良好。

下一步,园区将以此为契机,抢抓“一带一路”战略支点发展机遇,围绕打造中亚-环太平洋的商贸物流集散中心、服务上合组织成员国的国际物流合作中心、现代物流业创新发展的试验示范园区等战略目标,不断强化自身基础设施建设,提升园区综合服务功能,发展国际多式联运业务,招引培育实体物流平台,全力推动园区高质量发展。

物流控股公司开展风险辨识专题培训

连云港港新闻网(物流控股 朱兆刚)8月20日,物流控股公司组织各经营公司开展了风险辨识专题培训。风险辨识作为构建双重预防体系的首要环节,公司极为重视,将8月份定为“风险辨识月”专项活动月。业务发展部在各经营公司日常作业风险基础上对照集团标准开展了此次培训。

本次培训首先介绍了双重预防体系构建的意义与背景。双重预防体系是实现安全管理、关口前移、源头治理的有效手段。其次,双体系建设是企业落实安全生产主体责任,自我约束、自我纠正、自我提高的预防事故发生的根本途径。

培训会上,大家共同学习了“风险”、“危险源”、“隐患”的区别与发展过程。“风险”指明

安全管理关注点,如:伴随风险的部位、设施、场所和区域,以及在特定部位、设施、场所和区域实施的伴随风险的作业过程。“危险源”指明了安全管理的细节,解决“想不到”问题。风险点、危险源风险分级管控,通过管控责任划分,解决“管不到”问题。以风险点、危险源为核心进行隐患分级排查、分级治理,解决“治不到”问题。

明确了风险辨识的基础概念后,各公司安全员深入结合生产环节,对照“作业条件危险性评价法(LEC)”的赋值标准进行了探讨。新路带公司以散改集作业过程中人员登高作业为例,对作业过程的事故可能性,人员接触度,事故后果进行了赋值,较好地反应了风险情况;保税公司以散货集港为例,重

点分析了区域封闭不到位造成的风险情况。大家还一起探讨了近期发生在港口的一些典型事故案例,以案例中的一些风险点为标准进一步修正各自作业过程中风险赋值存在的偏差。通过事例的讲解,大家掌握了危险源辨识的经典方法。

最后,参培人员共同学习了二十种风险类别和六类危险有害因素,并按照风险点排查步骤进行了现场实践,填写了样表。参培人员纷纷表示,在掌握系统辨识风险的知识后,将严格按照作业流程,梳理风险编制危险源辨识清单,并对危险源进行风险评价,确定管控等级,有效推进双重预防机制在现场落地生根。

新圩港公司

一次性防尘网初显成效

连云港港新闻网(新圩港 徐静)近日,新圩港公司环保措施探究小组紧扣“提质增效、降本节约”工作基调,成功将一次性防尘网应用到大型货垛苫盖上,初步估算一年可节约购买防尘网开支82万元,降本增效工作成效初显。

近年来,为全力保障安全、环保工作,生产资料尤其是环保所需的易耗品投入日趋增大,由公司库场队王昊组建的“环保措施探究小组”,本着成本更低、效果更好、效率更高的工作原则,对环保所需易耗品材料、样式、使用方式等展开研究。经两个月的实践研究,环保措施探究小组认为,一次性防尘网、加厚型塑料草片等相对其他易耗资料使用效果更好、成本更低。

工作小组将此项工作向公司汇报后,得到了公司上下的肯定与赞许。公司领导指出,工作小组对环保材料选型课题研究工作具有自发性、主动性,研究达到了实用、便捷、节约的效果,此项工作值得肯定,工作小组的工作精神值得发扬。公司号召全体员工立足本职,加大课题研究力度,加强创新研究,不断提出更多、更好的研究课题、合理化建议等,为公司经营发展提供有力保障。