

东方公司墟沟东作业区湿法作业保“蓝天”

连云港港新闻网(东方公司 吕凝)为了更好地推进“江河碧空”蓝天保卫四号行动及集团2019年度生态文明建设工作,东方公司墟沟东作业区经多次环保例会讨论,提出在装卸作业中日常保洁的基础上,全面推行湿法作业,抑制现场扬尘污染。

进入夏季以来,一边是繁忙的生产要求,一边是炎热天气易造成路面扬尘的困境,传统的保洁模式已经无法满足

当前的环保要求,该作业区在多次研究及现场操作的基础上,切实转变环保工艺,采用湿法作业模式,即根据装卸作业流程,合理使用洒水车、雾炮车、喷淋系统等降尘洒水设备及与之配套的生产管理办法,通过保持现场空气相对湿度,抑制道路扬尘。

在该作业区安全环保室的牵头组织下,于20日召开了湿法作业专题推进会,研究如何布置湿法作业达到环保要

求。并以59号泊位“中昌锦盛”号轮红土镍矿卸船作业为试点,验证湿法作业的效果。通过现场试验的效果来看,湿法作业确实达到了抑制路面扬尘的作用。但实施过程中,存在仍需进一步明确作业标准、解决道路积水、路面粘带等问题。

近日,该作业区又再次召开湿法作业专题推进会,在会上明确各单位工作职责,确保湿法作业措施落实到位,内容涉及生产调度室湿法作业的布置和派工、货

运管理室的货物管理和质量管理、技术设备室的设备保障和维护、机械队洒水司机的配置和作业技能要求等各个方面。据悉,该作业区还将在焦专线作业面、码头前沿等场所继续开展试点试验,加强对装卸、转运、堆存各个环节的监管,在安环室牵头组织下,全面联动,形成完整的湿法作业指导书,进一步做好港区粉尘污染防治工作。

物流控股有限公司受邀参加2019中国数字化供应链创新高峰论坛

连云港港新闻网(物流控股 纵雅婷)8月28日,2019中国数字化供应链创新高峰论坛在南京成功举办。本次高峰论坛以“转型·协同·融合·共享”为主题,汇聚行业相关领域产业平台及供应链领域优秀企业、金融科技及金融机构等300多位大咖,共话数字化供应链创新路径与机遇,共谋供应链发展新出路。

江苏连云港港物流控股有限公司作为江苏省供应链创新与应用试点企业,受邀参加了此次中国数字化供应链高峰论坛,公司业务发展部信息化负责人程广东作为分享嘉宾,以“从港口物流到供应链管理转型——港口供应链服务平台构建”为题进行了主题演讲,从港口供应链创新角度解析物流控股公司在供应链领域的不断探索。

程广东详细介绍了物流控股公司重点打造的三大连合品牌:连合智运—“无车承运人平台”、连合易商—“大宗商品交易平台”、连合金服—“金融服务平台”的平台架构和业务模式,并指出,公司正积极响应国家发展现代供应链的号召,秉承“科技赋能金融、金融助力商贸、商贸带动物流、物流服务港口”的发展理念,希望通过整合港口大宗商品交易和车货资源,以新思维、新业态,高效配置港口资源,促进供需对接,聚集港口优势资源,聚力港口转型升级,聚焦服务模式创新。充分利用港口长期积累的货物管理经验和信息聚集优势,构建在线交易、实物交割、物流配送、金融服务于一体的供应链服务体系,积极推进供应链创新与应用,构筑最具活力的港口资源共享服务生态圈。

卫环站积极开展月饼专项检查保障中秋食品安全

连云港港新闻网(卫环站 孙娜娜)距离中秋佳节越来越近了,节日的气氛也越来越热烈,吃月饼已经成为千万家庭多年来的习惯,也是庆祝团圆节不可缺少的项目之一。为了保障集团餐饮单位自制月饼的质量安全和加强中秋节期间食品安全,卫环站积极开展月饼安全检查部署工作。

卫生监督人员重点检查了自制月饼的加工场所的卫生状况、月饼的原材料以及添加剂,同时做好检查过程的记录工作。制作月饼的相关人员一律要取得健康证明,操作期间统一穿戴浅色工作服同时佩戴口罩,从而避免操作人员在操作过程中对食物

进行污染。根据《糕点、饼干、面包卫生标准》(GB7099-2015)的要求,卫环站的卫生监督人员对马腰作业区饮服队和连云港港口餐饮服务服务有限公司新东方饮服部制作的月饼采取了集中抽样检验,样品包括有肉松月饼、蛋黄月饼和五仁月饼,共采集了五份。抽检项目有菌落总数、大肠菌群、霉菌计数、沙门氏菌、志贺氏菌、金黄色葡萄球菌等指标。经检测,该批样品的微生物指标均符合《糕点、饼干、面包卫生标准》(GB7099-2015)的要求。

物流控股开启铁海联运新纪元

连云港港新闻网(物流控股 陆金辉)为了更好的整合资源,拓展物流控股的平台功能,经过公司上下不懈的努力,物流控股公司成功争取到了连云港港口控股集团铁海联运的操作平台。

自2019年8月17日徐州—连云港东行铁海联运班列开通以来,郑州、洛阳、济源、侯马、徐州等地的班列陆续发出与到达。截止8月23日,物流控股铁海联运平台已经顺利接卸集装箱货柜176标箱,

后续在途的货柜超过100标箱。通过前期的磨合,针对客户的不同需求,负责此业务的多式联运部凭借熟练的业务操作,克服各种困难,在最短的时间内完善操作流程,为客户提供了优质高效的物流服务。

8月24日,连云港—蚌埠的空重联运外贸出口班列整装待发,将开启物流控股铁海联运外贸班列的纪元。

新云台公司荣获

3A级物流企业称号

连云港港新闻网(新云台宣)日前,中国物流与采购联合会发布第二十八批A级物流企业名单,新云台公司顺利通过评定,荣获国家3A级物流企业称号

据悉,A级物流企业认证是由中国物流与采购联合会发起,是我国物流领域最权威的认定。公司于4月份启动物流企业评级工作,对标中物物流企业评估要求,在经营状况、资产管理、设备设施、管理

服务、人员素质和信息化水平等方面均通过前期资料审核和现场评估。

获得3A级物流企业称号,将对公司提升装卸服务水平,扩大海河联运品牌影响具有重要意义,公司也将继续优化海河联运品牌服务内涵,努力为腹地客户提供更加专业、高效、便捷的服务,为建设海河联运枢纽大港提供有力支持。

新陆桥:开启智能化称重系统无人值守新时代

连云港港新闻网(新陆桥 肖倩文)8月20日起,新陆桥公司3号磅彻底实现了无人值守,试运行期一过,三号磅房人去楼空,在外面留下了一台自助刷卡机。

前来办理汽车自提的外地司机李师傅在公路港得知了这一消息,对无人值守的磅房有担心又有期待,既怕自己第一次操作不顺利,又对无人磅房充满了好奇。在公路港大厅,他凭提货单换到了一张卡片。工作人员向他发放了宣传手册,按照过磅流程,他只需要把车稳稳地停在磅上,下车刷卡确认信息就完成了过空磅的操作。

笔者跟他来到了3号磅,前来过空衡的车排队等待上磅,李师傅观察前面司机的操作,对着宣传手册,再次确认自己的操作流程:磅上有车时,在磅上

等待,待前辆车完全离开磅秤之后再上磅。

他把车停在磅上,下车,在刷卡机前刷卡,确认了信息之后,长按确认键,听到了提示“过磅成功”的电子语音。李师傅并不放心,又来到磅房的窗前往里看,从值班门卫那里确认了他已经完成了过空磅的操作流程,这才上车放心地离开。

3号磅附近的值班门卫告诉我们,无人磅房运行以来,这样的自提司机有很多,第一次操作时都不太确认已经完成了过磅流程。无人值守的过磅系统简化了操作程序,完成一次上磅、过磅、下磅离开的过磅过程,耗时在一分钟左右。

无人磅房的全称是“智能化无人值守称重系统”,是港口控股集团以新陆桥

公司做试点,自行开发的智能化无人值守称重系统。

建立“智能化无人值守称重系统”的想法多年前就在酝酿,直到2018年底才正式立项孵化。软件部分由集团投资,电子口岸和新陆桥公司共同制订方案。硬件部分由试点单位新陆桥公司选型、定制,调试阶段安排智慧港的专家一同会诊、参与交流。

2019年6月,订制的硬件全部到位开展施工,经过初步的安装调试、确定流程后,于7月29日启动试运行。新陆桥在公路港发放宣传材料,放置宣传展板。20天后,3号磅房正式实现了完全无人值守。

3号磅无人值守的成功运行只是迈出了新陆桥公司智能化无人值守称重系

统扩张的第一步。1个月之后,5号磅的重衡系统也要向无人模式过渡。在年底港口控股集团启用电子提货单之后,打印小票、盖章确认等环节也会取消,作业凭证就是手中的卡。那时,司磅中心只需安排2人可以管理3个磅房、4台秤的工作,能应付突发情况时的“人工模式”。既减轻了司磅员的劳动强度,也优化了人力资源配置。

在开发“智能化无人值守称重系统”的过程中,新陆桥公司在现场配制12台PDA进行电子理货,代替传统的纸质理货,实现了一卡行遍港区。

在新陆桥公司试点成功之后,“智能化无人值守称重系统”将在全港从事散货作业的其他公司推广,共同迎来全港智能化称重系统无人值守新时代。