

江苏自贸区首个散件杂货公路货运交易平台上线运行发布

连云港港新闻网(新闻中心 杨开林 董芳)10月12日,300多家货主、船公司、货代、运输、银行、保险等单位齐聚连云港港口职工之家二楼多功能报告厅,共同见证了江苏自贸区首个散件杂货公路货运交易平台上线运行。该平台由首批入驻连云港自贸区的科技企业——江苏蓝宝星球科技有限公司投入研发,平台的上线运行将有助于打造互联网时代的港口公路货运新生态,也将成为推进自贸区贸易便利化的又一项创新举措。

一直以来,在陆上贸易体系中,公路运输存在集约化程度低、信息共享协同不完善等问题,导致运输成本偏高、运输效率较低、风险控制能力差等现象,也制

约着港口多式联运体系的构建。

为此,连云港港口控股集团依托互联网+技术,于2016年4月成立蓝宝星球项目组,专职研发公路货运交易平台。2017年3月,平台一期功能上线运行,目前,平台用户已达到2000余家,注册车辆4000余辆,日均公开交易1166单。据统计,平台的运营有效降低了物流成本,使用户配货时间平均下降3个小时,运输双重率提升了5.6%。

本次发布的蓝宝星球散件杂货公路货运交易平台,由蓝宝星球项目团队历时两年的持续研发和实施运营,通过无车承运模式,无缝对接港内运输和装卸的无人化操作,将信息服务贯穿物流全

程。最新数据显示,刚刚启动的无车承运业务月均已完成467单运输,月均提供用户物流金融服务达136万元。

据介绍,蓝宝星球项目的核心功能是应用港口的数据和业务资源,自动加工货盘和运力,通过智能撮合、洽谈/竞价、电子合同、网上投保、在线支付、诚信管理、运价指数、港口协同等功能促成陌生人线上交易,减少了中间环节,形成网上交易库和资金库,推进货运交易线上化、公开化,使运输实现“重去重回”模式。

“平台将赋能每一个物流参与方,撮合最恰当的商业合作,帮客户挣钱,为客户省钱。”据项目技术负责人朱卫新介绍,该平台通过透明公开的物流交易、运

输调度、撮合双重等方式,有效降低了客户物流成本,提升安全和风险控制水平,最大限度地保证了客户服务体验。

该负责人还表示,他们将积极对接自贸区贸易自由便利化,贴近企业实际需求,不断优化港口货运组织。而公路货运交易平台仅仅是蓝宝星球的第一步目标,今后还将继续整合海铁联运、海河联运、公水联运,为用户提供“一揽子”解决方案,为区域物流发展提供更为完善的功能和平台。

市发改委、工业和信息化局、商务局、交通运输局相关负责人以及港口控股集团领导李春宏、陈光平、王新文出席了此次发布会活动。

长盛矿业首船红土镍矿靠泊连云港港

连云港港新闻网(新闻中心 鞠海涛 杨开林 徐梓翔)10月18日,一艘来自菲律宾的红土镍矿船顺利靠泊59号泊位后,便开始紧张地卸船作业。这是菲律宾长盛矿业有限公司首船红土镍矿靠泊连云港港,标志着双方正式开启了矿山与港口强强联合、互利共赢的战略合作新模式。

长盛矿业有限公司(CHAN C MINING CO INC.)是山东华信工贸有限公司在菲律宾曼达卢永市参股投资公司。历经多年勘探、基础建设,于今年9月正式投产运营,主要经营产品低、中、高品位的红土镍矿,预计投产当年产量为100万吨,最终将达到年产500-600万吨/年规模。

连云港港口股份有限公司东方港务分公司、山东华信工贸有限公司、连云港菲华国际船舶代理有限公司共同见证了长盛矿业首船成功靠泊作业。

据了解,长盛矿业之所以将现货销售第一船业务放在连云港,也是看中了连云港港完善的综合功能和集疏运体系,以及作为重要能源、原材料中转基地、分拨中心的优势地位。

双方合作的顺利开启不仅有利于长盛矿业供应链协同服务能力的提升,而且对于顺利打开国内销售市场具有重要作用。同时,这也进一步丰富了连云港港红土镍矿品种,帮助连云港港不断拓展红土镍矿业务市场。

连云港-土耳其跨里海沿线国际班列实现整列发运

连云港港新闻网(新闻中心 孙子安 王玮)10月12日14:30,41车满载着汽车配件、日常生活用品的中欧班列,从连云港中哈物流基地驶出,它将沿着新亚欧大陆桥、跨里海运输线路,开行至阿塞拜疆的巴库港及其他跨里海沿线站点。开启了连云港-土耳其跨里海沿线国际班列整列发运的序幕。

近年来,中哈物流公司和新丝路公司

实现了全方位整体联动和融合发展,有力推动了连云港中欧班列稳定健康运行。此次连云港-土耳其跨里海沿线国际班列整列发运业务,是中哈物流公司开展的全程物流业务,整列发运优化了以往与中亚班列集装箱混编的模式运输,减少运输中途装卸环节,大大提升了运输时效,确保了核心客户、优势货源总体稳定,连云港中欧班列服务水平得到提档升级。

一封来自市委宣传部的感谢信

中共连云港市委宣传部

感谢函

连云港港口控股集团:

为庆祝新中国成立70周年,展示连云港人民昂扬向上、奋勇拼搏的精神面貌,展现连云港取得的辉煌巨变和发展成就,为加快实现“高质量发展、后发先至”凝聚精神力量,我市举办了庆祝新中国成立70周年系列文艺活动。

活动时间紧、任务重、要求高,贵单位高度重视、积极配合,圆满完成了各项保障工作,体现了勇于担当的大局意识,展现了良好的精神风貌。

为此,特对贵单位的大力支持表示诚挚的感谢,并对贵单位积极协助、敬业奉献的工作人员表示衷心的敬意。希望在今后的工作中,继续加强合作,共同努力为建设“强富美高”新港城作出新的更大的贡献。

特此致函,以示感谢。



中共连云港市委宣传部
2019年宣部函

连云港港再破纪录,一个潮水同时靠泊5艘开普船

连云港港新闻网(新闻中心 张新语)10月15日,连云港港口控股集团在海事局、引航站的指导下,趁着一个潮水高水位同时进港靠泊5艘开普型船。这是连云港港口开港以来绝无仅有的,也为港口“大干四季度、攻坚保全年”吹响了振奋人心的“冲锋号”。

10月14日,江苏省气象局发布大风警报,突如其来的大风导致封航,造成港口船舶大量压港。

10月15日中午12点,风浪渐小。集团生产业务部本着“想客户所想、急客户所急、供客户所需”的思想和态度,会同海事局、引航站研究决定试开船舶出港,根据出港观察的情况再具体讨论如何安排压港船舶进港靠泊。在海事局船舶交通管理中心的全程监控下,引航站站长冲锋在前,亲自引航第一条出港船舶——“亚萨梦想”号开普船出港。

在仔细观察海上相关情况后,海事局、引航站以及集团生产业务部决

定:趁着一个潮水高水位同时进港靠泊5艘开普型船。在集团轮驳公司拖轮的配合下,5艘开普型船分别顺利靠泊新苏港码头公司、东方公司以及新陆桥公司的88、87、34、55、56号泊位,累计装载货物量77万吨。之后,又三分波进港靠泊了20艘船舶。截止到16日早7点,我港顺利完成所有外贸船舶进港计划。

采访中,海事局、引航站领导表示,趁着一个潮水高水位同时进港靠泊5艘开普型船,这是对港口航道能力、拖轮配置、码头泊位能力以及码头配套设施能力的多重考验,任务的艰巨性不言而喻。

近几个月,港口吞吐量继续保持高位运行,多个货种创年内新高。进入四季度,集团生产业务部鼓足干劲,全力冲刺,主动寻求新办法、争取新突破,全面做好后3个月生产工作,为集团年度目标完成提供保证。

连云港港新闻网(新闻中心 杨开林 张新语 何建华)近日,集团收到了一封来自市委宣传部的感谢信,信中对集团高度重视、积极配合市委宣传部圆满完成各项保障工作予以肯定,并对积极协助、敬业奉献的工作人员表示衷心的敬意。信中指出,在庆祝新中国成立70周年系列活动中,集团体现出了勇于担当的大局意识,展现了良好的精神风貌。希望在今后的工作中,继续加强合作,共同努力为建设“强富美高”新港城作出更大的贡献。

今年以来,为了充分展示港城70年的发展历程,市委宣传部组织了“壮丽70年 奋斗新时代”等一系列大型采访活动,集团紧扣主题,深入挖掘新中国成立以来的重要历程、重要事件、人文故事,对内组织开展“连云港港,为你点赞”、“壮丽70年 奋斗新时代”先锋人物系列采访报道,对外积极做好采访接待、稿件撰写、素材提供以及其他保障工作,圆满完成了各项宣传任务。此外,集团东方公司、新东方国际货柜公司、东粮公司、新苏港码头公司、新陆桥公司、新圩港公司、新海湾公司、新东方集装箱公司、轮驳公司、铁运公司等配合参加市委宣传部组织的庆祝新中国成立70周年快闪活动,集团东方公司还参演了“祖国在我心中”文艺演出以及连云港开发区35周年暨新中国成立70周年晚会。

据统计,截至目前,累计接待中央、省、市各级媒体40多批次,在省级以上媒体(不含行业)发稿近30篇,其中,在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛期间,中央电视台首次在我港设立直播点,一天三次集中播报连云港港;江苏卫视以《连云港高质量打造“一带一路”交汇点建设“强支点”》为题进行专题报道,新华日报近期将围绕港口发展历程进行整版宣传;市级媒体先后对我港高兆福、唐艳、赵黎明等先进人物以及港口发展成就进行了详细报道。