

中建集团党组疫情防控和复工复产调研检查组赴长沙开展工作

本报讯 (通讯员企文、海外、伍宣)近日,中建集团党组派出疫情防控和复工复产调研检查组赴各子企业开展调研检查,深入贯彻落实习近平总书记关于统筹推进疫情防控和经济社会发展的重要讲话精神,党中央、国务院决策部署,了解各子企业疫情防控和复工复产工作进展情况,听取子企业的意见建议,指导帮助子企业切实解决疫情防控和复工复产中遇到的困难和问题。

3月17日至18日,由集团党组成员、副总经理周勇带队的调研检查组首站赴长沙调研中建五局疫情防控和复工复产工作。

周勇一行首先来到长沙地铁6号线项目和湘江欢乐城项目。在建设现场,周勇听取了项目关于复工复产工作进展的汇报,详细询问了施工进度、防疫工作落实情况,重点了解了项目在疫情防控和复工复产中遇到的难点。他强调,疫情防控是前提,复工复产是保障,要杜绝麻痹大意的现象,继续把疫情防控各项措施落实落细,加强劳务资源和材料物资的储备协调,严格执行集团加强安全防范“八不准”工作要求,确保项目安全生产、品质履约。

在中建五局总部,周勇主持召开调研座谈会,认真听取中建五局主要负责人关于疫情防控和复工复产情况的工作汇报,对中建五局全力支持火神山、雷神山医院建设做出的贡献,一手抓防疫工作、一手抓复工复产取得的进展给予肯定。

会上,周勇传达了集团党组近期关于统筹推进疫情防控和复工复产工作,加强境内、境外疫情防控工作等会议的精神。他指出,要坚决把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神和党中央决策部署上来,充分认识疫情防控面临的多重压力,分析克服集中复工复产导致的资源调配、现场管理、安全生产等多方面难题,以高度的政治责任感和使命感,按照集团各项工作要求,切实做到守土有责、守土有方,从严、从实、从细、从速抓好疫情防控和复工复产统筹工作。

要毫不松懈抓好复工复产防疫工作。认真贯彻落实国务院联防联控机制印发的《企事业单位复工复产疫情防控措施指南》等指导性文件,按照集团《施工项目疫情防控十二条》及当地政府防疫要求,建立并持续完善疫情防控工作方案和应急处置措施。按照“一项目一策”制定防疫用品供应、分配和使用方案,从严从实抓好体温检测、筛查隔离等工作,并坚持做好项目办公区、宿舍、食堂和作业区的消杀防护工作,确保项目疫情防控不留死角、不留隐患。

要迅速落实境外机构和项目疫情防控工作。各境外机构和项目负责人必须高度重视,强化责任,逐个机构、逐个项目做好安排,把抓好境外疫情防控作为当前工作的重中之重。要综合考虑所在国疫情形势、项目人员密度、当地医疗条件等因素,充分用好国内积累形成的好经验好做法,迅速建立和完善疫情防控制度措施,备足防疫物资,做好应急预案。疫情防控措施要覆盖到境外机构和项目的所有人员,“不讲条件、不惜代价、不遗余力”保障防疫物资充足供应。同时,要密切与驻在国使领馆沟通对接,准确分析研判当地疫情发展情况,并根据疫情做好方案调整和预警工作。

要确保复工复产项目施工平稳进行。安全可控前提下,不断优化施工组织,合理安排工期,凝聚政府、业主、合作伙伴、社会等多方面力量,协调保障材料物资。在做好人员健康管理、落实防控措施的前提下,采取“点对点、一站式”的办法,集中输送非疫情重点地区的务工人员尽快安全返岗,努力提高复工复产率。按照地方政府要求,落实好项目封闭式管理,严格管控项目进出人员和内部人员活动,切实把人管住管好。

集团人力资源部、海外部,中建五局有关负责人参加调研。

横琴口岸综合交通枢纽工程澳方口岸区正式交付

本报讯 (通讯员企文、班厅)3月18日零时,粤澳两地在横琴口岸一楼出境大厅举行交接仪式,粤方代表将横琴口岸澳方口岸区模型交予澳方代表,标志着横琴口岸澳方口岸区及相关延伸区旅检区域正式移交给澳门特区政府,适用澳门特别行政区法律实施管辖。

移交澳方的部分共分三个阶段,第一阶段包括旅检大楼、出入境疏散平台及莲花大桥原内地管辖的主桥等,总面积为66428平方米;第二阶段包括永久客货车通道、随车人员放行,以及澳门大学通往横琴新口岸通桥等;第三阶段包括澳门轻轨延伸至横琴口岸预留的区域。本次移交的横琴口岸澳方口岸区及相关延伸区旅检区域范围总面积66428平方米,包括:旅检大楼澳方辖区以及连接其他澳方辖区和地面的通道;二层交通枢纽平台以及连接其他澳方辖区和地面的通道已建成部分;莲花大桥原内地管辖的主桥及南侧引桥桥面、桥体(桥墩除外)。

新建成的横琴口岸是“一国两制”下珠海横琴与澳门之间基础设施的互联互通的标志性设施。横琴口岸开通之后,将采用“合作查验、一次放行”通关模式,变传统的“两地两检”为“一地两检”,实现“一次排队、一次查验、一次放行”,将为两地之间的交通运输、人员往来和经贸活动提供便利。本次移交澳方启用的口岸区属第一阶段的区域,标志着粤澳基础设施互联互通又迈进一大步。

中建二局横琴口岸项目自开工建设以来,超长桩基施工如期完成,超大深基坑群土顺利开挖,联检大楼极限冲正负零,东西门头大跨度钢结构桁架整体提升,莲花大桥极限半径匝道弯桥成功顶推。仅两年时间,完成地下连廊两层,地下室三层,地上四层的联检大楼及配套综合交通枢纽的基建集合大体量全专业施工。在确保疫情防控的前提下,项目部多管齐下,有序组织复工复产。截至3月18日,项目复功率已达95%。口岸配套的商业区、超高层深基坑及桩基、莲花大桥入境匝道等施工正在有序进行。

中国建筑62个项目获英国安全委员会国际安全奖

本报讯 (通讯员企文、班厅)3月12日,英国安全委员会网站公布了2020年度国际安全奖获奖名单,中国建筑共有国内外62个项目斩获2020年ISA国际安全奖,其中卓越奖(Distinction)3项、优异奖(Merit)28项、入围奖(Pass)31项,获奖数量占总数的10%。

通过参与国际安全奖的评选,中国建筑工程项目与法国空中客车、西班牙ACS集团、科威特石油公司、韩国大宇等国际知名企业的590个项目同台竞技,比肩世界一流,展示了中国建筑在职业健康与安全管理方面的良好形象,释放中国建筑的全球影响力。

英国安全委员会于1957年成立,总部位于英国伦敦,在国际上享有极高的声誉,会员企业超过6200家,成员遍及60多个国家,致力分享、促进和推广全球最新、最佳安全实践经验。

中建集团全面加强境外疫情防控

本报讯 (通讯员企文、海外)3月13日,中建集团在京召开加强境外疫情防控视频会议。集团党组副书记、总经理郑学选在总部主会场逐一视频连线中建国际、各工程局、各专业公司及四大驻外机构负责人,听取关于境外机构、项目疫情防控工作的汇报,对进一步做好境外疫情防控工作进行部署,并提出工作要求。

郑学选强调,面对目前境外疫情正在蔓延的形势,要把抓好疫情防控作为各境外机构和项目当前工作的重中之重。各级领导班子要统筹研究,将境外机构和项目纳入本单位疫情防控体系,对境外疫情防控工作进行统一研究部署,建立和完善防控制度和工作机制。各级子企业主要领导要负总责,海外业务分管领导要亲自抓,有关部门、单位、境外机构负责人务必各司其职、亲力亲为,加强与驻在国使领馆的沟通对接,充分利用国内积累形成的好经验好做法,调动各下属单位、合作单位、劳务班

组等基层组织的积极性,毫不松懈抓实抓细境外疫情防控工作。

要深入了解所在国疫情形势,严防当地、第三国疫情输入集团境外机构和项目。全面梳理当地、第三国人员与集团人员接触情况,根据所在国疫情演变趋势,查找防控隐患和漏洞。建设现场必须严格实施封闭式集中管理,指派专人对进出项目的所有通道进行把控,切实掌握人员流动情况,严格落实入场人员实名登记、体温监测、自我防护、场地消毒等针对性防护措施。要将同一居住区域、同一施工班组的作业人员安排在同一施工部位、工序或时段,实施分层管理,尽量避免交叉作业,同时考虑交错安排中方员工和外方员工作业,保持安全距离。施工区远离生活区、办公区的项目,应组织专车接送作业人员上下班,减少外部接触带来的风险。

要加强重点群体管理,强化疫情防控宣传引导,做好关心关爱工作。疫情防控

工作要覆盖到境外机构和项目的所有人员,同时把系统外的分包、供货等合作单位派出的各类人员纳入境外疫情防控工作范围,特别是要重点抓好外派劳务人员、外籍人员的疫情防控工作,加大组织关爱力度,坚定信心、凝聚力量。一方面,必须做好对工人的防疫知识普及和疫情形势教育,引导工人科学认识疫情,不信谣、不传谣,服从管理,安心工作;另一方面,必须加强对工人的正向心理疏导,倾听他们的诉求,帮助解决工作和生活中的实际困难,打消他们的担忧和顾虑。在具备条件的机构和项目,可以研究派驻专业医疗队。

要尽快制定应急处置预案,提前进行压力测试,为应对各种情况做足准备。综合考虑所在国疫情形势、项目人员密集程度、当地医疗救治条件等因素,全面排查风险源头,分类分情景分人员群体制定针对性的应急处置预案。要提前进行压力测试,从感染发现后的紧急隔离、紧急救治、

医疗转运到感染扩散后的人员撤离、停工和资产保全等,分级分类制定措施,把各个环节,各类资源、各种手段想全、想细,确保能够从容应对任何情况。

要坚决防止境外输入,做实做细回国人员全流程防控措施。各子企业、境外机构要守土有责,坚决防止因集团境外人员回国造成的疫情输入和扩散。在境外机构、项目工作的任何人员如确需回国,要在使馆指导下,经子企业海外业务分管负责人审批,制定其回国全流程详细方案,并提前向集团海外部报备。人员入境前,相关驻外机构要负责做好健康检查、旅途防护;入境后,相关子企业要安排专人准确掌握其健康状况、国内行踪等信息,做到情况明、信息准、措施实,不留死角。

集团办公室、海外部有关负责人在主会场参会,19家二级子企业、42家境内三级子企业、67家境外机构及代表处国别组、94个境外项目在全球222个分会场参会。

中建集团在京在施项目强化疫情防控全覆盖

本报讯 (通讯员企文、班厅)3月13日,中建集团召开在京在施项目加强疫情防控工作视频会议,进一步学习贯彻习近平总书记关于北京疫情防控工作的重要讲话和指示批示精神,认真落实党中央、国务院决策部署,根据国务院国资委及集团党组有关工作要求,毫不放松守牢守牢在京在施项目及项目的疫情防控工作。集团党组成员、副总经理马泽平作讲话,中建股份安全总监、安全生产监督管理部总经理马剑忠主持会议。

本次视频会议覆盖集团全部在京在施项目,传达了党中央、国务院、北京市和集团党组关于做好北京疫情防控工作的最新会议、文件精神,并通报了集团在京在施项目疫情防控大检查有关情况。

马泽平在讲话中指出,北京疫情防控工作正处于攻坚克难的关键阶段,任务依然十分艰巨,反弹风险不可忽视。集团党组始终

高度重视北京地区疫情防控工作,多次传达上级相关要求,做出工作部署。各在京子企业、项目决不能放松警惕、心存侥幸,必须毫不松懈抓实抓细北京地区疫情防控的重点工作。

要强化政治引领,健全责任体系,持续对标对表国务院联防联控机制印发的指导性文件,北京市委、市政府和住建部的最新要求,以及集团有关要求,构建“横向到边、纵向到底”的全覆盖、无死角的防控责任体系,推动自身疫情防控形势持续向好。

要织密防控网络,准确掌握滞留湖北地区未返京员工情况,统筹做好境外人员入境管理,严格落实返京人员隔离14天、实行集中医学观察等要求。要特别加强对项目和返京人员疫情和健康情况的检测和报告机制,通过“中建集团北京地区建筑工地健康防疫信息直报系统”实时监测和掌握项目复工、人

员健康等疫情相关信息。

要加强企地联动,集团总部充分发挥在京的优势和作用,强化责任,各司其职,构建起有效的联防联控机制。一方面主动做好与属地政府及社区的沟通协调。另一方面,集团领导要按照集团疫情防控工作小组安排,加强对各分支机构的指导和监督,做到信息反馈及时,指挥顺畅。

要关心关爱员工健康,对坚守工作岗位的员工,保障好他们的防护用品、消毒物品等物资需求,确保自身防护安全;对滞留湖北或处于隔离期的员工,主要领导要主动了解掌握他们的健康状况、思想动态、家庭生活或工作中遇到的困难等情况,帮助员工坚定信心、凝聚力量。

马泽平要求,必须精准施策,有序有力推进在京项目复工复产。要统筹谋划各类生产资源,分类分批推动复工复产,认真研究本区

域、本领域的生产经营特点,坚持问题导向,切实做到精准施策;要优先保障重点项目尤其是集团参建的冬奥会项目安全优质如期交付;要全面抓好安全生产与工程质量,按照集团加强安全防范工作“八不准”要求,守好安全生产这道底线,同时持续深入推进质量提升行动,严把“到岗履职关、材料检测关、过程控制关、质量验收关”,切实保证工程建设质量。

会上,北京地区子企业和项目部分代表现场签署北京地区子企业和项目防疫承诺书。后续集团还将与北京在施的全部项目逐一签订《在京复工项目疫情防控责任书》。

总部有关部门负责人,总部在京的二级、三级单位主要负责人,分管北京疫情防控负责人,在北京有分支机构的二级、三级单位分管北京疫情防控负责人,以及在京施工项目主要负责人在主会场及视频分会场参会。

助力全球抗疫 贡献“中国力量”

中国建筑承建文莱淡布隆跨海大桥项目提前通车

■ 刘家宇

在全球战“疫”的关键时刻,文莱政府发布紧急通知,宣布3月17日起启用文莱淡布隆跨海大桥。这座跨海大桥把由文莱湾隔断的文莱本土和淡布隆区连成一体,两地之间的车程时间由2小时缩短至约15分钟。

中建六局建设者历时50个月艰苦奋斗,在“一带一路”沿线打响中国建筑桥梁建设品牌,彰显了中国建造的实力与担当。

一桥飞架海湾 助力文莱疫情防控

从高空俯瞰,通车后的文莱淡布隆跨海大桥,宛如一条银色的丝带拂过郁郁葱葱的原始森林。国土面积不到6000平方公里的文莱被划分为四个行政区,淡布隆区在陆上被马来西亚隔开,在海上则被文莱湾阻隔。历史上,从文莱本土到淡布隆区,一直是文莱人民最大的出行难题。

文莱疫情出现以来,文莱政府要求,自3月16日起所有文莱居民(含有工作签证的外籍人员)禁止出入境,同时封闭所有水、陆、空海关通道。在此情况下,淡布隆区与文莱本土之间,只能乘船通过,人员出行风险加大。为最大限度避免民众出行过程中出现交叉感染,文莱政府要求,自3月17日起,文莱淡布隆跨海大桥每日6点至22点期间开放通行,提前通车,两地车程由



原来的两小时缩短至15分钟的愿景从“理想”变为“现实”,也成为中建六局海外业务发展的又一个重要里程碑。

迎风雨战酷暑 打造中文友谊新高地

2012年,文莱苏丹提出打通文莱第二条陆上大通道的设计,拟在文莱本土和淡布隆区之间建设一座跨海大桥,这个文莱

人民期盼已久的工程由此提上日程。“一带一路”倡议的提出,为中国企业特别是建筑企业带来了前所未有的机遇,在中建集团“大海外”发展战略的引领下,中建六局也将“海外突围”纳入重要工作目标。2015年8月,中建六局在与多家国际知名承包商的激烈竞争中胜出,夺得文莱淡布隆跨海大桥CC4标段的施工权。该项目成为中国建