

深圳地铁10号线 凉帽山车辆基地通过单位工程验收



本报讯 (通讯员 郭超 陈婷婷) 3月18日,由轨道交通分局承建的深圳地铁10号线凉帽山车辆基地顺利通过单位工程验收,标志着凉帽山车辆基地全部施工完成,为年中开通试运营奠定了坚实的基础。

本次验收范围为凉帽山车辆基地综合工程包括进站道路、桥梁、排水隧洞、室外景观、房屋建筑等,包括双层停车列检库、联合检修库、综合楼等17座单体建筑。验收小组展开工程实体和内业资料的检查,细致查看了工程质量、装饰装修等现场情况,一致认为凉帽山车辆基地工程各项技术质量、实体工程均符合设计及规范要求,同意通过本次单位工程验收。

该项目荣获“广东省房屋市政工程安全生产文明施工示范工地”、“国家建设工程项目施工安全生产标准化工地”等称号。

新安北堤项目防洪堤开工填筑

本报讯 (通讯员 马文潇) 3月20日,二分局新安北堤项目现场技术人员对机械施工人员进行技术交底后,生态防洪堤土方填筑工作正式开始。

作为项目部当前的重点工作任务,项目领导高度重视,统筹协调物资设备及人力资源,共投入自卸车20台、推土机3台、洒水车5台、平地机3台进行施工。自复工以来,项目部秉承疫情防控、复工复产两手抓的工作总基调,在做好疫情防控工作的同时,积极与各方协调沟通,解决了征迁、运输道路、取土来源场地、图纸修改等几大难题。

简明新闻

- 3月20日,津巴布韦旺吉电厂三期扩建项目两座加速澄清池全部施工完成。(陈增杰)
- 3月26日,由二分局承建的三门峡市黄河流域生态保护和高质量发展示范区水源工程开工建设。(李艳娇)
- 3月22日,四川蓬船灌区太平山1号隧洞贯通。(梁美娜)

News 特写

李金平/文

“疫”起,一起

3月17日,赞比亚下凯富峡水电站项目当地员工营地、人力资源部等各处突然出现的一则通知,成为当地职工热议的焦点。“即日起,无特殊情况,任何员工不得请假外出,所以外出人员不准返回项目,等待进一步通知,请大家配合并相互通知,谢谢。”

非洲分局启动疫情防控应急预案,并先后组织安全部、综合办、物资设备部等相关业务部门召开两次专题会议,对当地员工管理、运输商管理、防护及生活物资采购进行部署和安排。

“项目当地员工数量较多,队伍庞大,生病事假、发薪放假等原因需要进出情况较多,并且来自赞比亚几乎所有省份,流动距离较远,接触人流量大,是项目疫情防控的关键环节之一。”综合事务部袁海厅分析道。

要想控制当地员工队伍流动,绝非易事。轻则,无法引起重视;重则,或许造成过度恐慌……于是,有人提出,是否能拒绝当地员工进出?不置可否,毕竟当地员工每月必须外出采购食物和生活用品,若一个月内疫情仍然发展,断粮势必会造成当地职工情绪焦躁甚至混乱。

“大坝浇筑处于冲刺时期,机

电安装也正处于关键阶段,稳定当地员工队伍十分重要。”项目经理曾迎峰沉思后说道:“事务部尽快采购20~40吨的当地面粉,一旦出现上述情况,立即免费发放,既要保证现场生产,又要严格疫情防控。”非常时期,安全高于一切——这是非洲分局的要求,也是下属项目的原则。

3月17日,项目部召集中赞带班工长,在良好通风处召开疫情防控现场管理会议。“即日起,除非有特殊情况,原则上不给当地员工批准请假。凡请假回家的劳务,不准再返回现场,直到接到进一步通知,门岗也将严格限制此类员工和其他闲杂人员进入现场。”

项目部要求各作业面工长做好当地职工管理工作,严格考勤,掌握因病请假等缺勤员工动向,是否外出,是否参加聚集性活动,并做好当地员工队伍的宣传解释工作,呼吁当地员工不信谣、不传谣,理性防疫,科学防疫。

3月19日,下凯富峡安全部联合事务部开展主要出入通道安保、防疫大检查,对存在外出隐患的山路进行封堵、放置警示牌并增派保安巡逻,全方位切实保障中赞员工的健康安全。

《北京周报》专题报道中国水电培训学院女学员

本报讯 (通讯员 袁海厅) 3月8日,中国英文新闻周刊、中央重点对外宣传刊物——《北京周报》及其微信公众号分别以“为她们世界提供动力”和“央企海外青年女工的进阶之路”为题,同步推出英文版和中文版专题报

道,介绍中国水电培训学院办学成果,讲述毕业赞比亚女学员接受免费技能培训和入职下凯富峡水电站项目以来改变个人和家庭命运的故事。

报道选取了第四和第六期两届三名优秀女学员代表。

拼搏实干 笃定前行

——赞比亚下凯富峡水电站机电安装侧记

李金平 张晓臣/文图

2019年6月1日,赞比亚下凯富峡水电站首台机组浇筑至发电机层;2019年11月13日,首台机组水轮机转轮及主轴整体吊入机坑,吹响了水轮机组总装的号角。2020年2月9日,赞比亚下凯富峡水电站首台机组转子顺利吊装就位,项目正式进入总装阶段。

时间拉回到2018年12月,赞比亚的雨季蓄势待发,机电仓库已经初具规模,主机设备陆续开始进场。车辆在机电仓库的缓坡上排成了一条三四百米的长龙,各种机电设备配件有条不紊地入库。

2019年7月份,首台定子和转子组装相继拉开序幕:定子机座组拼开始,转子支架组装开始,水轮机顶盖预装开始……项目所有人,突然就像被上了发条。

“转子磁轭圆度的绝对半径误差在0.3毫米以内,垂直度在0.1毫米以内,精度优良。”监理工程师竖起了大拇指。从开始组装到磁轭叠

片、磁极挂装、制动板和风扇的安装、螺栓的锁定,转子——这台高2.5米、直径6.6米、重达338吨的庞然大物如期完成。

紧接着,定子磁化试验、转子磁极试验、转子整体交流耐压试验均优于标准顺利通过。

2020年1月16日,1号发电机定子整体交流耐压试验通过!

1月18日,1号水轮机轴和发电机连轴完成!

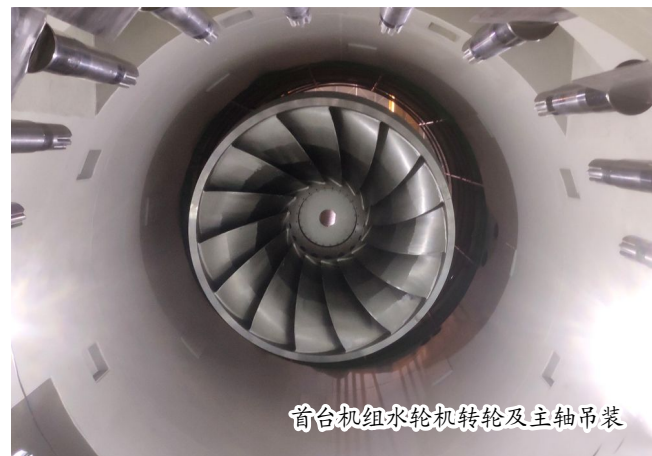
1月22日,1号下机架吊入机坑开始回装!

2月9日,挂上大红的条幅,再系上喜庆的红花,安装间、叠片平台和一号基坑各处人员来来往往,都忙得不亦乐乎。

历经半个小时,1号定子缓缓落入基坑,这给项目职工打了一针“能量剂”,首台机组回装正式开始。发电的“军令状”已经立下,然而受融资缓慢、疫情防控等因素影响,机电安装人员迟迟无法到位,电气、辅

机等工作进度缓慢。2月初,国内疫情形势严峻,为配合公司做好境外项目疫情防控工作,分局取消所有人员的来回机票,以降低流动感染的风险,于是,一大批回国休假人员滞留国内,无法进场,同时铺开的调压井、小机组、进水口等十余个工作面上,中方管理人员不足,捉襟见肘。

2月18日,公司党委书记、董事长张玉峰在疫情防控、复工复产暨2020年工作会议上强调,要围绕打赢疫情防控阻击战,确保疫情防控与生产经营两不误。非洲分局立即向公司领导请示,第一批辅机和电气安装人员迅速得到进场批准。不久,在卡富埃河奔腾的河水推动下,转子将以每分钟250转的额定转速切割306条定子线棒产生的磁感线圈呼啸而过,产生的电能经过离相母线、主变压器及GIS开关站等电力设备处理后,送至千万里之外,点亮赞比亚万家灯火。



首台机组水轮机转轮及主轴吊装



首台机组转子吊装