

赞比亚下凯富峡水电站 大坝溢流面常态混凝土施工完成



本报讯（通讯员 李锦）日前，赞比亚下凯富峡水电站大坝溢流面8号坝段挑流鼻坎最后一仓拉模混凝土顺利收盘，标志着溢流面常态混凝土

施工全部完成。

大坝溢洪道由溢流面、挡水墙和分流闸墩组成，溢流面宽度54米，堰顶高程EL561，浇筑方式主要采用拉模以及常规

竹胶板立模施工，使用塔吊以及拖泵配合进行浇筑。当前，大坝碾压混凝土浇筑完成，2号机组即将进入总装阶段。

洛阳地铁2号线盾构区间分部工程通过验收

本报讯（通讯员 张志立）6月4日下午，由参建各方组成的验收组对洛阳地铁2号线关林大道站至洛阳龙门站、洛阳龙门站至龙门大道站、刘富村出入线区间隧道主体结构进行了分部分项工程验收。

工程三个盾构区间总长5400米，区间隧道埋深13米至20米，于2019年12月20日提前10天实现标段双线隧

道贯通。

验收过程中，验收小组召开了验收会议，查阅了验收资料，对区间隧道主体结构进行了现场检查、检测。经综合检查，验收组认为该区间隧道建设规范合法、工程实体质量及感观质量符合设计及规范要求，材料使用质量合格，各类试验及检测资料齐全，区间隧道无破损，无漏水，同意通过验收。

简明新闻

□日前，中电建洛阳装配公司获评全国绿色建材合格供应商。（张好珊）

□5月28日，深圳上下村调蓄池工程主体结构封顶，为项目6月30日通水奠定了基础。（高雅琼）

□6月11日，中国水电培训学院第六期60余名学员全部获得赞比亚国家技能鉴定考核证书。（袁海厅）

推进引领型、融合型、实效型党组织建设 一分局党委开展“三带三创”活动

本报讯（通讯员 徐建军 姚惠娟）为了进一步推进引领型、融合型、实效型党组织建设，积极探索党建和生产经营“穿针引线、搭桥铺路”的方法途径，日前，一分局党委在全体党员中开展了以“党委带支部创优、支部带党员创效、党员带职工创新”为主要内容的“三带三创”活动，着力凝聚服务发展强大合力。

一分局党委积极打造具有一分局特色的“12345”党建工作新模式，即：“1”是坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指

引；“2”是构建运行党建线上和线下两个管理平台；“3”是坚持务实、管用、有效三个原则；“4”是着力打造文化引领+创新发展+创效增盈+人才培养四大高地；“5”是坚持发挥核心作用，增强政治领导力、组织战斗力、基层服务力、落实执行力、职工凝聚力。

在党委带支部创优方面，按照“融合+务实”的思路，制定了党建工作KPI。大力推行党支部晋级制，深入开展“党建+主题”活动，深入实施“青蓝工程”。

津巴布韦旺吉电厂项目 循环水流道混凝土浇筑完成

本报讯（通讯员 杜凌宇）6月10日，津巴布韦旺吉电厂三期扩建土建工程项目循环水流道混凝土浇筑全部完成，为金属结构安装奠定了基础。

循环水流道为4道分流墙和3个流道的现浇混凝土结构，开挖工程量5200方，回填工程量2200方，混凝土工程量1700方。上游与冷却塔出水口连接，下游接循

环水泵房，总长度32.3米，总宽度26.7米，总高度17.1米，最大开挖深度9.6米。最后一仓混凝土浇筑起吊柱高度为6.45米，为防止混凝土自由下落造成混凝土骨料分离，项目部严格控制挑梁埋件标高及部位，现场混凝土施工采用汽车泵+串筒浇筑，并在柱子模板上留有振捣孔及观察孔，确保了混凝土的密实度及外观质量。

尼泊尔塔纳湖项目 砂石骨料筛分系统成功试运行

本报讯（通讯员 石剑宝）6月7日，尼泊尔塔纳湖项目砂石骨料筛分系统试运行成功，为项目部后续主体混凝土施工提供了资源保障。

该系统最大产能为115吨/小时的砂石骨料筛分站，主要包括鄂式破碎机、振动给料机、圆锥

破、立轴破、振动筛、洗砂机以及附属皮带等，主要生产砂子、豆石、小石、中石，最大进料尺寸500毫米。建设期间，项目部群策群力制定详细、可行的组装作业操作方案，动员项目参建中方职工投入到建设中，按照计划目标完成砂石筛分系统组装。

剑锋所指 安全为先

——深圳地铁12号线项目安全管理工作侧记

深圳，是水电十一局轨道交通工程的主战场。在这里，公司快速融入城市建设发展脉搏，用匠心精神向深圳人民奉献了一条条绿色地铁、品质地铁、人文地铁。深圳地铁12号线是深圳市城市轨道交通四期工程新开的五条线路之一，正值深圳改革开放40周年，对绿色、安全、环保、和谐、创新方面的提出了更高的要求。

开工伊始，项目部就明确：以“典型示范，样板引路”为工作思路，以“安全零事故、质量零缺陷、管理零距离”的管理理念，狠抓安全质量、文明施工，积极推进项目标准化建设，把12号线建成文明安全、优质按期、技术创新、绿色环保、投资可控、业主满意的工程。

由于深圳地铁12号线项目占地面积广、施工战线长、施工体量大，现场施工风险因素众多。场段二工区项目经理赵国民说：“两个工区在施工高峰期月产值能够达

到两个亿，在公司所属的项目中是很少见了，但同时对我们的安全管理工作也是一种很大的考验。”

为了树立水电十一局的良好品牌形象，再创精品工程，公司配齐配强项目管理团队，认真做好前期策划，同时把郑州项目建设的“7个百分百”引用到深圳地铁12号线的项目建设中，高水平、高标准做好安全文明施工和环保工作。

为对现场实行区块化管理，成立以项目经理为主要责任人，班子成员、科室主任、工区负责人员为成员的履约管理领导小组，保证施工质量的同时确保安全生产，实现质量安全两不误。脉络精细的管理方式大大降低安全隐患的出现，做到严防死守，不给危险留空隙。

项目安全负责人表示，项目部积极做好智慧工地建设，引入TSP、塔吊监控系统、全场视频监控、临电监测系统、实名制分账制管理等各项先进的管理系统，加入

建筑废弃物智慧监管系统，对于泥头车进行备案，实行泥头车电子联单签认，大大提高了现场出土管理能力，实现工程安全施工可视化智能管理。

土建五工区组织申报的工法《连接天桥装配式人行安全通行系统》获得公司工法一等奖，不仅为项目部有效避免了作业人员横跨107国道的安全风险，更节约施工工期2个月，创造直接经济效益243万元，

安全生产示范工地、安全质量优秀单位、年度主体工程优秀安全质量管理单位、年度安全质量排名第一等荣誉的获得，是对深圳地铁12号线两工区现阶段工作的肯定。但前进的道路没有终点，保安全、保质量、抓落实、促进度，保持高昂斗志，这样才能进一步巩固和彰显水电十一局良好的企业形象，更好地推进深圳地铁标准化建设，打造出轨道交通精品工程。

邢书杰 霍达/文图

