

公司各单位积极开展2020年“安全生产月”活动



王港项目、济南创新谷项目、佛清从项目先后召开了“安全生产月”活动启动仪式，对各项活动做了具体安排和部署，要求把各项方案贯彻落实到位，参会人员宣传横幅“消除事故隐患，筑牢安全防线”上郑重签名。

第五分局佛清从项目开展“安全生产月”活动启动仪式，宣读了活动方案，进行动员讲话，项目经理作出郑重承诺，全体参建人员进行宣誓，并在安全横幅上郑重签名。

西藏公司召开“安康杯”竞赛活动启动会，集中学习了公司有关文件，会议强调，通过进一步加强安全文化建设，杜绝安全生产隐患，以安全生产保障西藏公司做实做强进程。

第一分局东庄项目、镇安项目、小寨项目分别举行安全活动月启动仪式，要求认真部署，深入现场，通过开展事故预防和安全生产法规知识等系列宣传教育活动，深化风险防控、安全隐患专项整治，推动安全生产责任的落实。

职工医院就增强学习习近平总书记关于安全的重要论述、加强安全宣传、开展安全承诺、应急演练等多方面工作开展做出具体安排，落实部门分

工，层层压实责任。

制安分局沁北供热项目开展安全生产月启动仪式，包括党员安全标兵岗活动、安全承诺书签订、安全月培训教育、学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述、安全宣传咨询日活动、“我为安全献一策”活动等。兰州管廊项目部开展了地震逃生应急演练，不断提高项目部应急能力水平和提升全员防灾、避险意识。

基础分局安康张岭棚改三期项目部开展“党员身边安全生产无事故”活动。支部书记、委员带头实施开展工作。全体党员各司其职，以强化安全意识、责任意识为总要求，有效把党建工作和生产一线相结合，致力于项目部的安全生产、责任落实。

房地产公司液化气公司特邀安康市高新交警大队队长及民警，对公司的驾驶员、危化品车辆驾驶员及押运员开展交通安全知识培训。并详细讲解有关危化品运输途中的有关规定，号召大家学法、用法、懂法、守法。（综合报道）

本报讯 6月12日，第二分局收到了陕西省第五届职工科技节8个奖项的奖状，分局承建的郑州市107辅道快速化工程PPP项目第一项目、象鼻岭项目、磨万铁路项目以及南公1项目多项科研成果获得陕西省第五届职工科技节科技创新成果奖、先进操作工法、创新创业优秀人物奖等荣誉。

获得荣誉奖项分别是：碾压混凝土双曲高拱坝优质高效施工关键技术获科技创新成果金奖，双曲拱坝快速测量放样系统开发及应用获科技创新成果银奖，南公1水电站隧洞边墙混凝土衬砌的钢膜台车研制获科技创新成果铜奖，水电站大落差三级消力池非衬砌消能设计施工关键技术获创新创业优秀项目，高墩连续梁边跨吊架法施工工法、变截面贝雷梁支撑体系施工工法、筒支梁桥面连续缝防水施工工法获先进操作（工作）法，象鼻岭项目总工程师李华兵获创新创业优秀人物奖。

第二分局高度重视科技创新、成果推广应用工作，加大对科技工作的指导调研力度，先后建立完善了一系列科技管理办法，形成了激励机制，增强了广大科技工作者的创新积极性，加大了成果的总结转化推广力度。

第二分局获陕西省第五届职工科技节多项成果

（高耀文）

兰考项目城乡建设提质工作获当地政府肯定

本报讯 日前，从兰考县委、县政府传出喜讯。在兰考县人民政府召开的表彰会议上，华中公司兰考PPP建设项目荣获兰考县“城乡建设提质工作”先进单位称号，总承包部副总经理、党支部书记郭瑞被评为“城乡建设提质工作”先进个人。

兰考县产业集聚区基础设施建设PPP项目包含济阳大道、东环城路、文兴路和金牛大道3条道路，施工总长25.167公里，位于兰考县东部及西北部，是兰考县的城市外框架主干道。

建设项目自开工以来，因各方关系复杂，资金压力大等诸多不利因素的影响，始终制约施工生产的全面展开。面对困难，项目领导班子带领全体人员不等不靠、主动出击，积极分析生产形势，合理安排施工，采取有效措施。一方面协调好各方的关系，以“主动沟通、主动协调、见缝插针”为原则，充分挖掘和调动各方面潜力。与此同时，积极安排人员合理有效制定施工计划，确保项目施工有效顺利开展。

面对疫情防控的严峻形势，项目在上级单位的指导下，统筹推进疫情防控和复工复产，切实做到“两不误”“双胜利”。有力推动安全科学生产，积极贯彻落实《企事业单位复工复产疫情防控措施指南》。全体员工鼓足干劲，众志成城，在项目管理中，重过程管控，重质量安全，确保实现项目年度各项生产经营计划的既定目标。

项目部将积极采取措施，加大项目资源投入，加强分包管理，抓好项目履约管理，降低项目成本，把时间抢回来，把进度赶出来，确保年度目标圆满实现。

（冀凡）

菏泽市经济社会发展观摩团到郓城项目观摩

本报讯 6月15日下午，菏泽市委书记张新文带领全市各县区主要领导组成的2020年度经济社会发展观摩团到水电三局基础建筑分局山东郓城项目、南湖公园南扩工程观摩指导。

观摩团详细了解了项目投资规模、建设情况及当前施工进度，各级领导一致认为，郓城南湖新区项目是郓城县重点民生工程，意义重大，并对项目部在工程安全、质量、施工进度方面给予了高度的赞扬，要求项目部在统筹抓好疫情防控工作的同时，继续发扬企业精神，落实央企责任，为建设魅力郓城增砖添瓦。

截至目前，项目部南湖公园南扩工程已完成湖区开完、苗木种植等施工任务，预计2020年11月底完成各项施工任务。南湖四馆科技馆、群众艺术中心正在进行筏板浇筑及主体结构施工，市民文化交流中心、档案馆预计10月底完成室内精装，达到交工要求。

通过此次观摩活动，项目部将继续秉承“自强不息、勇于超越”的企业精神，履行央企的初心和使命，全面高质量完成工程各项建设任务。

（郑昊亮）

大明宫景观提升改造一期工程G区和A1区开园

本报讯 6月8日，经过3个月的奋力鏖战，由水电三局华中公司承建的大明宫国家遗址公园整体景观提升改造总承包（EOC）项目一期工程正式开园。

大明宫国家遗址公园整体景观提升改造项目工程总承包（EPC）划分为四期实施。一期工程G区位于大明宫九仙门与右银台之间，紧邻未央区建强路建筑面积5.8万平方米，工程涉及园内给水管网、地形塑造、景观照明、景墙、休闲平台、园路、种植造景等工程；A1区位于大明宫核心收费区延英殿建筑面积5.07万平方米，工程涉及园内给水管网、旧电改造、木栈道改造、园林绿化等工程。

自今年3月1日开工以来，项目部群策群力，克服疫情防控期间，人力资源和物资采购难度大等诸多不利因素，细化施工任务，精心计划园建工程与绿化工程齐头推进，面对施工困难多措并举，充分发挥“特别能战斗、特别能吃苦、特别能忍耐”优良作风，顶住了工期压力，实现了该项目一期工程G区和A1区顺利开园，为大明宫国家遗址公园增添新的风景，同时也为后期工程的科学筹划和高效率推进奠定了坚实基础。

（李龙胜 报道/摄影）



2020年6月是全国第19个“安全生产月”，主题是“消除事故隐患，筑牢安全防线”。根据公司2020年“安全生产月”活动统一部署，各单位陆续启动了“安全生产月”活动，营造了良好的活动氛围。

国际公司组织开展本部人员及海外项目安全标准化和应急能力建设培训，对《国际业务安全标准化评价标准》、《应急能力建设评估规范》进行了逐条讲解，进行了任务分解和节点安排。盖勒玛房建项目部组织进行消防安全知识学习及火灾事故应急实战演练。

基地管理中心邀请中国安全健康教育网消防教官对中心全员开展消防安全工作应急培训，介绍了火灾预防、扑救等方法，特别是详细讲解了火灾发生后的疏散和逃生知识。

路桥分局郑州航空港项目、沙特国

沙特国王港P5标干船坞日开挖量破万

本报讯 6月3日，沙特国王港P5标4.5号干船坞土方开挖日产量突破1万方，创下自项目开工以来的日开挖量最高水平。

4.5号干船坞基坑开挖是沙特国王港项目建设的关键性施工节点，由第二分局承担基坑开挖施工任务，总开挖量约82.68万立方米，其直线工期直接关系到能否按期实现船坞混凝土浇筑。5月份以来，受新冠疫情影响，工区面临现场指挥人员及操作手不足、租赁设备进场难、渣场维护压力大等困难，二

工区全体员工群策群力、迎难而上，优化资源配置，组织外籍人员成立渣场及道路维护队，确保了开挖、出渣、运输等关键环节畅通；优化开挖顺序，按照4号干船坞领先5号干船坞的方式，为后续坞墙的回填施工创造条件；强化现场安全生产监督，提高设备利用率，确保了船坞开挖施工快速推进。截至6月3日，4.5号干船坞累计开挖量达到22.25万立方米，为船坞基坑开挖总量的27%，为按期完成船坞开挖施工打下了坚实的基础。（马鹏程）

港务区多家单位到西北区域总部项目观摩

本报讯 6月11日下午，西安国际港务区城管局及辖区20多家在建工程施工单位共50余人，到公司基础建筑分局承建的中国电建西北区域总部项目学习观摩现场文明施工、扬尘管控等工作。

观摩团听取了项目进展及现场文明施工、扬尘治理等情况汇报，对现场围挡、封闭管理、材料堆放、现场标牌等逐一进行了参观，重点就现场设置的洗车台、环保防尘喷雾系统、太阳能LED节能灯等扬尘设施进行了观摩。

通过观摩学习，大家对项目部文明施工、现场管理及扬尘污染防治措施予以充分肯定和认可，并就如何进一步提高现场文明施工管理，有效控制工地扬尘进行了交流。

区城管局指出，项目现场文明施工和扬尘管控措施等方面在辖区在建项目中起到了示范作用，希望各单位认真学习水电三局先进管理经验，加强日常交流，促进工程建设，提高工程管理水平。

（安勃）

托帕水库1号跨河桥箱梁吊装完成

本报讯 6月12日下午，由公司第四分局承建的新疆克州托帕水库1号跨河桥最后一箱梁吊装成功，标志着托帕水库1号跨河桥箱梁吊装任务圆满完成。

托帕水库1号跨河桥横跨克州乌恰县恰克玛克河，全长180米。1号跨河桥共6跨，每跨3梁，每片梁长30米、重达120吨，现场施工主要是由一台240吨吊车及一台180吨的吊车采用抬吊的方式进行。

自开始吊装以来，项目部针对节点工期要求，提前筹划、科学组织，灵活调配机械、作业人员。其中，项目工程技术部联合安全部组织开展安全技术交底，

多次组织召开箱梁吊装方案研讨、优化方案专题会，研究对策，确保施工安全。同时，项目部严格管控箱梁吊装安全质量工作，现场增派多名领导及管理人员对提梁、运梁、吊装全过程进行实时监控。经过项目全体建设人员攻坚克难，最终顺利完成托帕水库1号跨河桥18片箱梁架梁任务。

下一步，项目部将进一步严把工程质量关和安全施工关，做好后续桥面系、桥梁附属等施工项目，加快工程建设进度，全力冲刺托帕水库1号跨河桥月底实现通车目标，保障汛期大坝施工通道畅通。

（郑永杰）