

40270 台! 东方公司上半年滚装业务保持高速增长

连云港港新闻网 (东方公司 徐梓翔 彭桥)今年上半年,东方公司累计完成 82 个滚装航次,出口车辆 40270 台,同比增加 16110 台,增幅达到 66.7%。特别是在元月份,月内出口机械车辆达 10189 台,同比增加 4373 台,创历史新高,实现了月度出口超万台的重要突破。

今年年初,东方公司滚装物流业务延续去年良好的出口形势,一月份完成 19 个滚装航次,汽车出口突破 10000

台,创下月度出口汽车量之最。用于汽车运输的火车卸车线也于年初正式启用,基本满足整列全直道卸车,可减少取送车次数和短倒距离,有效提升作业效率和质量,促进了滚装业务再上新台阶。

随着疫情的爆发,国外客户购买意愿下降,很多国外港口封闭,直接影响着滚装澳新线、南美线、欧线三条主力航线,3 月份以来,汽车出口量严重下滑。为了增加出口量,该公司积极配合

客户做好服务工作,千方百计提升装船效率,积极争取更多的车辆品牌到连云港出口。于 4 月份成功开辟了连云港-海参崴滚装远东航线,目前已经运营了 4 个航次,远洋滚装航线增加到了 11 条。5 月份,华轮威尔森船公司的“华轮图兰”轮在 68 泊位卸下来自韩国的 15 台沃尔沃挖掘机,在东方公司码头短暂停留 3 天以后,于 5 月 5 日登上 EU-KOR 的“莉娜”轮,发往土耳其,标志着该公司成功开辟滚装车辆国际中转业

务。

下半年,东方公司将进一步加强与汽车厂家和物流商的对接,进一步改进服务质量,提升装卸效率,确保各条航线的稳定。并进一步拓展以陇海沿线车厂为依托的车辆出口市场,重点瞄准“新兴”的新能源车出口,开拓更多的小汽车出口品牌。同时进一步扩大国际中转业务,调研车辆过境业务,充分利用连云港重件码头优势发展重件滚装,引来更多的航线。

集团在全市信访系统主题演讲比赛中荣获二等奖

连云港港新闻网 (东方公司 郭邨)近日,全市信访系统“践行新思想、担当新作为”主题演讲比赛在市档案馆会议中心隆重举行。整场比赛情真意切,紧张激烈,全市 17 名基层信访工作者借此平台,用一个个动人形象的故事,反映了基层信访工作的心血和付出。最终,代表集团参赛的东方公司刘柯含获得二等奖。

比赛中,刘柯含以《态度与温度》为题,讲述了港口信访工作背后的一群普通人,他们用自己的方式,化解问题,维护秩序,默默的守护着职工的幸福感的感人事迹。港口控股集团信访团队有问必答,有访必复,用平常心温暖人心,用日常关怀筑起信任的长城,成为了港口建设不可或缺的力量,也为城市发展奠定了坚实的

基础。她的演讲内容贴近主题,语言表达形象生动,举止自然,精神饱满,真切感人。最终经过激烈的角逐,荣获二等奖。

刘柯含代表集团在比赛中的出色表现,展现了集团全体信访工作者立足基层,服务职工的精神风貌,树立了集团在全市信访工作中的良好形象。

连云港港新闻网 (新丝路公司宣)7 月 9 日下午,港口集团新丝路集装箱公司与上合物流园参加了由连云港市发改委和中国产业海外发展协会牵头组织的视频连线会议,旨在交流探讨国际合作,深化共建“一带一路”产业海外投资和全程物流供应链。中国产业海外发展协会和振伟秘书长参加了视频会议。

会上,新丝路、中哈物流公司总经理刘斌介绍了新丝路公司和中哈物流合作基地概况。连云港新丝路国际集装箱发展有限公司成立于 2011 年,是连云港市目前唯一的国际班列运营管理公司。中哈(连云港)物流基地是丝绸之路经济带和海上丝绸之路“一带一路”建设的首个实体平台,2014 年 5 月 19 日正式投产,是连云港国际班列操作公司。

刘斌总经理还详细介绍了连云港国际班列的运营情况。2020 年连云港国际班列整体运行情况良好,1-6 月份开行 306 列,回程率近 40%。通过连云港港口到中哈物流基地进行国际班列的发运,为日韩、东南亚、环太平洋区域的客户提供便捷的海铁联运业务。

目前连云港国际班列运营的线路主要有三条特色班列通道,一是连云港--霍尔果斯--阿拉木图、塔什干点对点直达班列及中亚五国等主要站点,并向西延伸至阿克套--巴库、土耳其的跨里海、黑海等沿线班列;二是连云港--喀什--奥什、塔什干的中吉乌通道;三是今年新开通了日本--中国(连云港)--二连浩特--乌兰巴托(蒙古)方向的中蒙班列线路。铬铁合金、小麦和钾肥是连云港目前三大主要回程货源。其中,哈萨克斯坦的小麦和乌兹别克斯坦的钾肥是自主运保一体的项目,目前已经开通越南和马来西亚这两条班列线路,后续还将继续打通其它东南亚国家的通道。

今年在自贸区框架下,连云港国际班列已探索发布“保税+出口”混拼业务、铁空联运、“船车(站)直取”零等待等多种创新案例。

会上,和振伟秘书长高度赞扬了连云港在自贸区框架下采取独特的创新模式,并表示协会将对连云港的境外无水港项目予以关注和提供相关支持。各方就此次会议相关合作事项进行了热烈探讨,为下一步国际班列的协商合作奠定了基础。

上合组织(连云港)国际物流园管委会副主任王国超也在会上对上合园的相关情况做了介绍。

与中国产业海外发展协会视频连线谋合作

3000PS 全回转拖消两用港作拖轮建造合同正式签约

连云港港新闻网(新闻中心 孙子安 轮驳尹靓)7 月 8 日,由轮驳鸿云公司承接的 3000PS 全回转拖消两用港作拖轮建造项目正式签约,集团拖轮建造对外业务实现零的突破。轮驳公司总经理张干与南京扬子物流副总经理王晓年代表双方签订合同。

自 2017 年正式启动自主建造无限航区拖轮项目以来,负责船舶修造业务的轮驳鸿云公司

通过自主建造拖轮,完善硬件设施,锻炼人才队伍,总结建造经验,先后完成 3 艘全回转拖轮的建造。按照“全回转拖轮+”的发展理念,推进产学研用一体化,加强造船核心技术联合研发和攻关,不断延长产业链,促进拖轮关联产业、船舶制造协同发展,带动了港口修造船产业的良性发展。目前,集团的拖轮建造业务正向规模化、产业化的方向发展。

该项目的成功签约,标志着轮驳鸿云公司拖轮建造水平和能力得到了外部市场的认可,迈出了走向外部市场的第一步,这是集团船舶建造发展史上的又一个里程碑。该公司将继续围绕“安全、质量、工期、成本”四者的辩证统一关系,打造鸿云制造品牌,加快特色产业培养,为港口上量增效做出努力。

集采改革按下“快进键”

连云港港新闻网(物资公司于子茵)根据控股集团党委关于集中采购中心与物资公司融合发展的相关决策精神,物资公司紧紧围绕平台建设和上线要求,全力推进集采工作。

上半年以来,物资公司一是对集中采购信息化平台继续开展多轮业务测试,进一步细化完善业务逻辑和业务流程;集中人力整理了平台、商城业务操作说明等 6 个课件;5 月下旬和 6 月上旬,又分两批共邀请 32 家单位参与测试工作。通过测试工作,一方面对软件平台作了进一步地打磨,及早发现各类问题,协调软件公司加以完善,使软件平台逐步

贴合业务实践;另一方面通过测试同时对软件平台进行了先期培训和推广,使参测单位逐步了解平台化采购业务模式,业务磨合明显提速。二是集中展开供应商入库工作,安排专人对供应商进行集中辅导、提供咨询,确保入库工作按期完成。4 月末物资公司直接合作供应商入库工作已经基本完成,5 月起各基层单位的部分供应商也陆续推荐入库,截止 6 月 30 日,共有 253 家供应商完成了入库审核工作,集团级供应商库初步形成。在软件平台测试的同时,物资公司原有业务先期整合上线。4 月底,物资公司非油品业务逐步开始上线实施。目前

已完成定向类采购和非定向采购业务共 67 笔。三是商城业务工作,商城自营商品已上架商品种类涉及安全及劳保用品、橡胶及纤维制品、金属制品、化工材料等 9 个大类 24 个中类,共计 202 件商品 446 种型号,657 张图片。办公用品招标种类 350 种,目前上架情况包括南嘉 350 件商品、金佰禾 340 件商品、同联办公 324 件商品,共计 1014 件。

按照集采改革“时间表”,物资公司加快推进各项工作进程,力争最大化地发掘信息化系统与业务管理深度融合后的管理效益和经济效益,进一步提升竞争力,为集团高质量发展做出贡献。