

陕西汽车报



SHAANXI QICHE BAO

中共陕西汽车控股集团有限公司委员会主办 2020年8月28日 星期五

陕新出内印字第 S9819 号 第 33 期 (总第 1669 期) 共 四 版 http://www.sxqc.com 投稿邮箱:sxqcb@sxqc.com

陕汽控股参加省国有企业对标一流管理提升行动启动会

【本报讯】8月20日，陕西省国资委召开全省国有企业对标世界一流管理提升行动启动视频会议，传达学习国务院国资委对标世界一流管理提升行动启动会议精神，动员部署陕西省国有企业对标提升行动。陕汽控股党委书记、董事长袁宏明，党委副书记、总经理王延宏等公司领导班子成员及相关部门负责人参加了视频会议。

省国资委主任刘斌强调，我省国有企业要通过强化精准对标、强化能力建设、强化体系建设、强化总部建设四个方面，准确把握重



点任务，确保对标提升行动取得实效。各市(区)国资委、省属企业要高度重视，不等不靠、主动作为，迅速开展工作，加快推进落实。要加强组织领导，加强指导督促，抓好宣传推广，坚

持总部和所属企业上下贯通、一体行动，确保对标提升行动全面覆盖、层层落地。

又讯：当日，陕西省国资委开展省属企业总法律顾问座谈会，会议通报了省属企业总法律顾问制度落实情况，对下一步省属企业落实总法律顾问制度、加强省属企业法制建设提出了具体意见。袁宏明、王延宏等公司领导班子成员及相关部门负责人参加视频会议。

本报记者 牛娜报道 李青摄影

产销协同 开足马力 以“陕汽速度”交付海外紧急订单

近期，陕汽进出口成功接单沙特某港口项目的48辆偏码车需求，面对沙特港口对产品提出5年防锈蚀、多项高端个性化配置、30天试制和批量交货等方面严格要求，陕汽产销协同、开足马力，顺利完成沙特偏码车紧急生产交付任务，为进一步拓宽海外市场提供了坚实保障。

沙特偏码车要在30天内完成样车试制和48辆车批量交付，比正常试制周期短很多，而且配置复杂、工艺标准

要求高，按期交付任务存在重重困难。考虑到承担偏码车试制装配的生产厂军车生产任务饱和，生产制造部综合评估、果断决策，及时调整排产计划和生产组织方案，将此批出口车调整至德仕集团试制中心进行装配。

新的生产组织模式确定后，生产制造部调度团队快速反应，组织各单位召开资源核会对会，识别出影响交付的生产瓶颈点，成立控制问题调度处理小组，24小时现场跟踪服

务，并下发网络计划，组织各单位高效协同配合，保障了生产装配顺利进行。陕西通力迅速实现车架产能翻番；华臻部件加班加点完成物料和整车喷漆防锈任务；汽车总装厂组建突击队……汽车工程研究院、质量管理部、采供中心、进出口公司高效协同，安排现场服务指导专员，全过程参与车辆装配和资源协调。经过共同努力，8月14日，48辆出口车全部实现装配下线，8月15日晚11时，此批车辆

顺利按期完成了入库，圆满完成了紧急订单交付任务。

当所有车辆按时到达上海港后，合作方总经理满怀激情的在微信朋友圈写到：“和时间赛跑，创造了行业的奇迹。数千人的努力，忘却了白天和黑夜。这就是陕汽，军工品质速度第一。”

陕汽进出口 生产制造部



稳定供应链·金融赋能创新驱动

近年，与国民经济休戚相关的重卡行业，已从单纯的产能竞争，进入到多要素组合、全产业链供应链的充分竞争。创新性解决好供应链金融需求，深化产业与金融服务深度融合，提供稳定的供应链金融服务保障，探索新模式、新业态、新产品，德银保理做出了卓有成效的实践。

服务于供应链稳定

2020年初，突如其来的新冠肺炎疫情，给重卡行业供应链体系正常生产带来极大干扰，德银保理业务团队快速行动，从幕后走向前台，当好服务员，与供应商共克时艰。

为支持企业复工复产，国家及时出台了针对疫情重灾区和中小微企业减税降费政策。保理业务团队积极响应，摸清湖北区域供应商生产经营底数，通过提供保理到期宽限、实施专项利率等措施，扶持供应商企业度过疫情难关。

3月份开始，供应商复工复产逐步进入常态化。针对供应商出现的保理需求新变化，业务团队迅速开展集团内保理产品优化提升，先后完成集团内“无忧保”产品授信简化、陕汽商用车线上转让确认、穿透式保理服务等，帮助100余家供应商企业解决疫情期短期周转资金需求。(下转二版)

争做 排头兵

媒体

从《习近平谈治国理政》第三卷看发展、强信心

创新加速跑，当好西部制造业排头兵

陕汽人都牢记着今年4月习近平总书记在陕汽考察时激动人心的场景。总书记强调，“国有大型企业要发挥主力军作用，在抓好常态化疫情防控的前提下，带动上下游产业和中小企业全面复工复产”。为贯彻落实总书记重要指示，我们不断动脑筋、下功夫。

在总书记重要讲话精神指引下，新时代的陕汽人迸发出与时间赛跑的巨大热情。负重前行，为谱写陕西新时代追赶超越新篇章贡献智慧与力量。

——《光明日报》

落实“六稳”“六保”一线见闻

创新为陕汽高速发展添动力

上半年，陕汽研发、技术部门以企业市场战略为导向，聚焦新一代产品及重点项目，完成多个产品开发及验证，换代产品上市工作有序推进；针对细分市场及海外市场实施不同的产品策略，支持专用车板块突破上量；持续落地技术降本、整车降油耗、轻量化等工作，自动驾驶、新能源技术开发等前沿领域研究不断取得进展。

陕汽多款产品获得市场的欢迎：上半年牵引车M3000销量超2万辆，港口牵引车和砂石料运输车销量在国内行业中居第一位，新研制的轻量化自卸车和载货车迅速进入市场，营销渠道畅通。

下半年，陕汽将持续推进创新，不断开拓和开发新模式、新业态、新技术、新产品，抓住三季度市场持续向好的有利形势，为陕西经济追赶超越贡献陕汽力量。

——《陕西日报》

中国国际经济交流中心副理事长朱之鑫到陕汽调研

【本报讯】8月23日，中国国际经济交流中心副理事长、中财办原主任、国家发展改革委原副主任朱之鑫在陕西省常务副省长梁桂、西安市副市长马鲜萍等陪同下到陕汽调研。陕汽控股党委书记、董事长袁宏明，党委副书记、总经理王延宏陪同朱之鑫一行参观了陕汽展厅和越野车装配厂。

袁宏明向朱之鑫介绍了陕汽历史和军民融合发展情况，以及近年来新材料、新技术、新工艺应用和生产线自动化改造项目，特别是陕汽为落实总书记“把握机遇，化危为机”重要指示精神，努力克服疫情影响而采取的一系列有效举措及取得的突出成就。

朱之鑫认真查看军车智能化装配线和信息化生产管控系统，对陕汽人员更少、效率更高、质量更好的生产模式给予充分肯定，希望陕汽充分发挥自身优势，着眼国民经济和社会发展全局，依靠技术创新创造更大经济效益，为我国及地方经济发展做出更大贡献。

本报记者 崔家亮

【本报讯】8月25日14:45起，全国首创的24小时不间断大型城市秀活动——“十二时辰长安秀”在中国传统节日七夕节当天举行，次日未时，文化秀走进陕汽控股，聚焦国之重器，带领全国观众近距离感受中国制造魅力，领略陕汽重卡风采。

活动现场，10台陕汽德龙×5000、10台陕汽轩德·翼3、1辆陕汽德龙×6000、1辆陕汽轻德龙头车首尾相接，闪亮登场。三秦工匠席小军等15位来自陕西各行各业的代表乘坐陕汽重型卡车产品，从陕汽西安商用车产业园出发，巡游长安。

陕汽控股副总经理刘科强作为巡游发车人，在现场介绍，陕汽控股是我国重型军车主要研发生产基地，建厂50多年来，秉承创优报国的家国情怀，在国防建设中立下赫赫战功。同时，陕汽坚持以客户为中心，为客户提供经营全过程解决方案，是中国汽车产业绿色、低碳环保转型发展的积极倡导者和有力推动者。

十二时辰长安秀活动由陕西省委宣传部、省委网信办指导，西安市委宣传部、人民网人民视频、陕西广电融媒体集团、陕文投集团共同主办，在“人民视频”APP、“人民视频”抖音、“人民视频”微博等平台开播，陕西广播电视台携省内市县融媒号、客户端等287个平台共同参与，形成了多维立体式传播。

展望未来，陕汽控股将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神为指引，不忘初心、牢记使命，向着高质量发展不断迈进，为社会创造更大价值，继续努力创造陕西骄傲，创造中国骄傲。

本报记者 牛娜

导读

车架厂：技术创新破解生产难题

第二版

乌海专用车创建“双强六好”党支部

第三版

陕汽三次创业拼搏以成 四新并进决胜长远

《经济参考报》记者日前走进陕汽，职工顽强拼搏、挖潜增效，企业贴近市场、注重创新，给人留下了深刻的印象。而在探索新模式、新业态、新技术、新产品的道路上，陕汽也正阔步前行。

距离陕汽初建，时光已经跨过52个春秋。“知天命”的陕汽深深地懂得，生活并不永远都是由明快的音符组成，尤其是在这竞争激烈的时代。幸运的是，陕汽人始终怀揣着拼搏、奉献、求实、创新的精神。这精神犹如一面鲜明的旗帜，历经岁月侵袭，时代洗练，依旧光彩夺目，风采依然。

——《经济参考报》

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 新时代 新作为 新篇章 陕汽商用车公司研发新款轻卡进入重庆市场

8月7日，陕汽集团商用车有限公司最新研发的轻卡——轩德·翼9蓝牌轻卡向重庆用户交付了50台，同时于当天又获63台订单。

除了为用户提供优质的产品外，多年来，陕汽商用车切实从用户购车感受出发，关注产品全生命周期，关注客户运营全过程，以优质高效的贴心服务解决客户的售后之忧，获得了市场的认可。

——《陕西日报》

「十二时辰长安秀」走进陕汽