

陕西汽车报



SHAANXI QICHE BAO

中共陕西汽车控股集团有限公司委员会主办 2020年10月9日 星期五

陕新出内印字第 S9819 号 第 38 期 (总第 1674 期) 共四版 http://www.sxqc.com 投稿邮箱:sxqcb@sxqc.com

袁宏明在汽车工程研究院以案促改专题民主生活会上强调

技术要适应市场 创新要带来价值

【本报讯】9月28日,汽车工程研究院党委召开以案促改专题民主生活会,陕汽控股党委书记、董事长袁宏明参加并作重要讲话。

会上,汽车工程研究院党委书记、院长杨志刚代表汽车工程研究院党委作检视剖析情况汇报。汽车工程研究院班子成员先后作检视剖析,认真开展了批评与自我批评。

袁宏明表示,汽车工程研究院会议准备充分,思想认识站位较高,要通过开好民主生活会,强沟通,找问题,定对

策,让红脸出汗成为常态。

就切合实际做好以案促改工作,袁宏明提出四方面要求,一是讲政治要体现在行动上,落实到工作中。党员干部必须增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,做好本职工作,把集团战略落实到位。二是通过建章立制,从体制上杜绝员工收受礼金的动力,充分认识收受礼金的危害性,提高拒绝收送的自觉性。三要探索技改规范化管理新模式,加大研发投入力度的同时,

要从需求出发制定招标依据,进一步加强技改的规范化管理。四要走出有陕汽特色的党建管理新路子,加强高技能人才队伍建设,让高技能人才更好的融入企业,发挥力量。

袁宏明对汽车工程研究院下一步工作提出建议。他指出,一是班子成员要带头深入一线,挖掘研发工作的市场价值。要以市场为导向提升技术,挖掘客户需求做好产品设计,技术要适应市场,创新要带来价值。二是抓

好竞品的动态追踪和研究,不仅要埋头拉车,更要抬头看路,不仅要保持并提高已有优势,更要分析汲取经验追赶超越。三是不断推进前瞻性技术研发,加快新能源产品市场化步伐,展现企业技术实力,引领市场潮流。四是班子成员要加强交流,团结一致做好工作。

杨志刚表示,汽车工程研究院领导班子将认真思考,形成合力,按照要求,从严从实从细抓好落实。

本报记者 陈念云

全国载货汽车装调工职业技能竞赛在陕汽圆满收官

经过两天激烈比拼,9月28日,2020年全国行业职业技能竞赛——“陕汽商用车杯”全国第四届载货汽车装调工职业技能竞赛在陕西宝鸡陕汽商用车试车间圆满落幕。

此次竞赛由中国机械工业联合会、中国就业培训技术指导中心、中国机械冶金建材工会全国委员会主办,机械工业职业技能鉴定指导中心、陕汽控股、陕汽商用车承办,陕汽商用车冠名支持。107名来自一汽集团、中国重汽、北汽福田、陕汽控股、上汽商用车等13家企业的技能精英同场竞技,角逐全国载货汽车装调工职业技能竞赛优胜者桂冠。

经过激烈比拼,我公司成绩实现历史性突破,喜获2金2银2铜及“团体优胜奖”“突出贡献奖”“特别支持奖”。其中,陕汽控股代表队冯斌荣获重型车组一等奖,陕重汽代表队夏江获中型车组一等奖,陕重汽代表队李波、刘少卫获重型车组二等奖,陕汽商用车代表队刘涛和陕汽控股代表队李军分获重型车组 and 中型车组三等奖。同时,夏江、冯斌获“全国技术能手”称号,夏江、冯斌、李波、刘少卫获全国行业“操作技术能手”称号。陕汽控股获“团体优胜奖”与“特别支持奖”,陕汽商用车获“突出贡献奖”。

为使选手们赛出水平,并体现公平、公正竞赛原则,

本次决赛设轻型车、中型车、重型车三个组别,所有选手竞赛时间、赛位、轮次均采取抽签方式确定,根据竞赛规则,参赛选手采取个人赛方式,独立完成各项竞赛科目,最终将操作技能考核和理论知识考试成绩相结合记入竞赛总分。

4月22日,习近平总书记考察陕汽,做出了“新模式、新业态、新技术、新产品”的“四新”指示,为陕汽的未来发展指明了方向,更为陕汽提供了培养高素质技能人才队伍的强大动力。此次竞赛,陕汽上下高度重视,积极备战,从近300名选手中选拔35名代表参赛,为取得优异成绩做好了保障。陕汽重视技能人才培养,“培养一支

与千亿陕汽目标相匹配的人才队伍”目标持续落实,取得实际成效。

中国机械工业联合会执行副会长、竞赛组委会主任于清发,中国机械冶金建材工会全国委员会副主席、竞赛组委会副主任刘建新,宝鸡市市委常委、副市长王宁岗,机械工业经济管理研究院党委书记、院长、竞赛组委会副主任徐东华,陕汽控股党委副书记、总经理王延宏,宝鸡市总工会党组书记、常务副主席赵会祥,陕西省机械冶金建材工会主席谭小荣,陕汽控股党委委员、工会主席、竞赛组委会副主任马国强等领导一行专家出席闭幕式。

党委宣传部 李华

媒体

智能制造技能大赛

2020年陕汽控股智能制造(维修电工)技能大赛实操比赛近日开赛,此次比赛融入机电一体化系统开发、工业控制、软件编程等智能制造元素,利用已知单元和未知单元题型设计,全面考查选手职业综合素质和技术技能水平。

——《工人日报》



智造“陕”耀世界 宏图“汽”壮山河

据了解,陕汽商用车自2015年开始组建专业队伍进行纯电动轻型载货车研发,具有完整的电动车整车开发能力、试验实力,并拥有国内先进的新能源汽车全生命周期服务平台,于2016年底实现量产,目前陕汽牌纯电动车型已实现3.5T到18T全覆盖,产品平台涉及E9s、E9、E6。

作为节能与新能源汽车产业的倡导者和推动者,陕汽商用车逐步探索形成了新能源、智能网联汽车的产业布局完善的配套体系,推动产业结构调整和转型升级,以纯电动、插电式混合动力(增程式)等全系列商用车产品引领行业向前发展。新能源汽车已经成为陕汽商用车未来重要发展方向之一。

——新华网

党建引领 创新赋能:陕汽控股的高质量发展之路

近年来,陕汽发挥大型国有企业主力军、生力军作用,坚持以党建引领凝聚强大动能,在瞬息万变的商用车市场中勇立潮头,企业作为创新主体全面释放活力,在激流勇进中实现不断向好,以实际行动走出了奋力追赶超越的高质量发展之路。

作为国有企业,陕汽始终坚持党建引领促发展,陕汽控股党委以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,旗帜鲜明讲政治、真抓实干敢担当、持之以恒改作风,切实发挥党建工作实效,以激发党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用为抓手,汇聚了企业追赶超越,实现高质量发展的强大合力。

——《陕西日报》

动态

陕汽在中国制造业企业500强排名上升2位

【本报讯】9月28日,中国企业联合会、中国企业家协会共同发布了“2020中国企业500强”“2020中国制造业500强”等榜单。其中,陕汽控股以2019年营业收入7401977万元位居中国制造业500强第276位,中国制造业500强第120位,较去年上升2位。

陕汽控股加速推进“2035战略”落地,坚持创新驱动,推进强优补短,企业朝着高质量发展不断迈进,实现了发展速度与质量的双提升,2019年销售各类汽车18.58万辆,实现营业收入740亿元,同比增长14%。

本报记者 牛娜

中欧班列陕汽欧洲专列首发

9月17日,首趟中欧班列(西安-布达佩斯)“陕汽欧洲专列”从西安出发,陕汽自主研发的高端重型卡车搭乘此趟班列,经哈萨克斯坦、俄罗斯等国前往匈牙利首都布达佩斯,全程运距9600多公里,运输时间仅11天,大幅优于45天的海运时间,有效缩短了运营周期,为陕汽拓展“一带一路”市场提供了更优的运输方式,有效满足了欧洲客户对时效性的需求。

今年6月4日,陕汽与西安国际陆港集团针对中欧班列合作进行了深入探讨,强强联合,携手开拓“一带一路”市场。为保障此次欧洲高端客户订单准时、安全发运,根据中欧班列的优势特点和陕汽出口需求,陕汽进出口、德仕集团与陆港集团多式联运公司成立项目小组,科学策划,积极克服首次重卡车型铁路运输准备过程中的难题,按计划节点完成了国内运输、装箱固定等各项工作。

陕汽进出口

导读

陕汽商用车:拼抢市场 气势如虹

第二版

创先争优树品牌 安全提升保生产

第三版



生产线上的新发明

车身厂德龙生产线上,技术员牛黎平自主开发的自动换料立体库正在运行。据牛黎平介绍,此自动换料立体库在商用车行业属首款,与前围自动打孔装置、顶盖自动上件的系统应用共计可节约成本84.1万元,相关工位单班搬运合计减重35吨,装焊作业面积利用率达到行业先进水平。该发明是陕汽生产一线员工践行“四新”落地,以技术创新挖效益、创价值取得的具体成效。据悉,后期车身厂将围绕驾驶室自动化生产设立包括智能焊接、柔性安装在内的一系列自主孵化项目。

本报记者 陈念云文 谭永平图

