蚕丝永续 蜡炬长明

在中国民航飞行学院有这样一位老师，她和所有奋斗在校园里的教师一样，每天做着细致、琐碎的工作，一次又一次地解答学生提出的问题，一点又一点地发掘未知领域的奥秘，一年又一年地为航空安全保驾护航，她在平凡的工作中铸造着闪光的师魂。

她叫陈淑仙，中国民航飞行学院飞行器动力工程教研室教师。自 1996 年 7 月入职任教以来，忠诚人民教育事业，模范履行岗位职责，教书育人，成绩突出，曾分别获得“民航局优秀党员”、“四川省优秀命题教师”、中国民用航空飞行学院“科技成果奖一等奖”、“教学质量奖一等奖”、“育人奖一等奖”等荣誉和奖项。

一腔热血育栋梁

陈淑仙以“四有教师”为目标，着眼于学生的未来，用爱心浇灌学生。无论在近 20 年班主任工作中，还是在任课过程中，注重在潜移默化中提升学生的素养和能力。面对经济困难学生，除了自己资助外，还积极帮助他们申请勤工俭学岗位，借助集体的力量为他们铺设畅通无阻的求学之路；对于生病的学生，陈淑仙只要有空就来他们身边，帮他们打热水、整理内务，她也多次亲自开着私家车带学生到医院就诊；对于学业成绩接近预警界线的学生，陈淑仙通过电话、微信、QQ 及时与其家长沟通，并整合家庭、学校和班委的力量，帮助他们迎头赶上。5.12 汶川大地震发生时，陈淑仙第一时间赶去看望学生，看到同学们已经安全集中在空地，她便及时帮助同学稳定情绪，并一直陪着同学们。由于当时取款比较困难，陈淑仙自己拿出 1000 元现金给学生们购置生活用品和收音机，用爱的力量安抚了学生的心灵。“好雨”润物细无声，陈淑仙担任过班主任的班级均被评为省级或校级优秀集体，有学生毕业后在生活工作中遇到问题仍会找其寻求帮助，并获得正能量引导。

作为硕士生导师，陈淑仙对每一个学生高度负责，常常熬夜逐字逐句检查学生论文和工作汇报。在指导过程中善于采取师生教学研相长的方式引导学生，并取得较好的效果。已培养的 10 余名硕士毕业生中既有省校级“优秀毕业生”，也有“优秀硕士学位论文”奖获得者。

陈淑仙在自身面对困难时，用忠诚诠释担当和敬业。在父亲身患癌症住院期间，陈淑仙一边照顾重病的父亲，一边想治疗方案，同时丝毫不耽误本科生和研究生的教育教学工作。为了照顾患病的老父亲，陈淑仙每周三四个小时的车程往返于家与学校之间。由于教研室教学工作紧张又担心影响教学进度耽误同学，陈淑仙从未因此调停课，一直一个人坚持着。在父亲病逝后，她在安葬好父亲的第二天便忍着悲痛回到学校继续履行教学工作。常年繁重的工作使她患上了严重的腰椎病，为应对自身的病痛，她甚至在家自制出对付腰椎问题的办公桌椅，方便更好地完成教学、科研任务。

作为在学生心中的好老师，陈淑仙分别于 2009 年、2013、2014 年被推选为教师代表在学院以及学校毕业生毕业典礼和新生开学典礼上发言，并多次获得学校“育人奖”一等奖等荣誉。

陈淑仙以学生为中心，以一种博爱的胸怀对待学生，不断努力为学生搭建平台，帮助学生更好的发展。

潜心教研出精品

陈淑仙在教学研究方面也有一套。她作为负责人带领团队建设成一门校级精品课程《热工基础》，参与建设成四川省精品课程《航空动力装置》。打造精品课程是一个有难度的过程，陈淑仙时常奔赴于民航生产一线收集素材，奔赴于各航空公司、学校各分院及飞机修理厂，陈淑仙在考察过程中尽可能记录，把能拍下的都拍下来。除了素材的收集，还有网页设计、PPT、校内习题库、教学大纲还有授课参赛……所有复杂而琐碎的工作陈淑仙都一肩挑。功夫不负有心人，过程虽困难，结果却喜人。精品课程不仅仅帮助同学们提升了专业理论素养，也是同学最渴望学习到的“职场面面观”。

陈淑仙作为主要编写人员，于 2013 年与他人合作完成专著《机场监察员航空理论基础教程》，2016 年完成专著《航空燃气涡轮发动机》。陈淑仙说：“我与合作伙伴的共同心愿，是要将此书献给有志于振兴中国航空业的青年学子，愿他们从中得到收获、启发，用他们的智慧推动中国的航空发动机制造和维护事业与世界同步、同辉。”

陈淑仙还发表了多篇教研论文。所在航空发动机学科团队评为为四川省优秀教学团队，所在专业被评为四川省特色专业。近年来，她年均完成的教学任务达 500 多课时，是学院首批双语教学教师。她潜心钻研教学方法，兼收并蓄，以教学手段创新提高教育教学质量。以“5+2”和“白 + 黑”的状态，奔赴各航空公司学习、考察，频繁深入学校飞机修理厂、发动机维修培训中心、飞行分院收集教学素材，增强课堂吸引力。通过深入实践形成的教学风格深受学生喜爱，其教学效果也得到学生和同行的好评，多次获得学校教学质量奖、教学成果奖和教学建设奖等奖项。

2009 年，学院要引进西锐飞机，陈淑仙被派至美国西锐飞机公司学习该机型的维护、维修知识。短短一个月的时间，学习任务却出奇的繁重。陈淑仙每晚整理笔记到深夜，生怕自己忘记某个知识点，每天课程结束时还要争分夺秒给上课拍的每一张照片做标记。一个月的时间，陈淑仙都没有出过德鲁萨斯镇，就连周末都在拼命学习。美国之行结束时，陪着陈淑仙回家的是国际视野和机型维护、复合材料修理、整机降落伞系统等一系列培训合格证书。回国之后，陈淑仙以时不我待的精神迅速进行培训教案编写工作，陆续为中飞院、其他民航单位和通用航空单位“孵化”出了 200 多名该型飞机的放行人员，有效保证了西锐飞机被引进到中国后飞得起来、飞得安全、飞得顺畅。

开拓创新结硕果

陈淑仙积极投身民航科技创新事业，近年来，她负责或参与各级科研项目 10 余项，其中作为负责人主持完成 1 项国家自然科学基金项目、2 项省部级项目以及 3 项校级科研项目。参与完成 2 项国家自然科学基金重点项目和 1 项民航局项目。

其中作为负责人完成的国家自然基金项目“对转涡轮盘腔内流动结构转换机理及传热特性的研究”因揭示了对转涡轮盘腔内不同流动结构的形成和转换机理，发现了一种新型的流动结构等创新型工作，通过了中国航空学会组织的科技成果鉴定评审，该项目成果获得 2017 年中国民用航空飞行学院科技成果奖一等奖。此项目研究期间困难重重，由于经费不足，陈淑仙带领研究生同学，自己购买材料搭建实验台，就连设备都是自己设计再到材料加工厂制造并自行安装的。陈淑仙自己设计的实验台保证了在高速旋转的情况下利用无线 WIFI 精准测量出物体的温度。这种对转盘腔转盘壁面温度测量的实验装置既节约了测量转动高温部件温度的相关实验实验成本，又提高了测量准确度。此装置获得了一项国家专利。参与该项目研究工作的研究生获得“优秀硕士学位论文”荣誉。

陈淑仙获得的另一项国家专利“一种硅掺杂砷化镓单晶直拉炉”改进了补充熔体的双坩埚结构，可提高晶体的成晶率和尺寸以及掺杂单晶的质量。

在民机复合材料维修方面，陈淑仙建立了复合材料热固化参数数据库和工艺方法专家库，为提高复合材料维修的固化质量提供技术支撑。作为中国民航局“四型”科研院所和“四川省科技协同创新中心团队”中复合材料热固化数值模拟团队负责人，因在相应学科科研方面较强的影响力，受邀为《复合材料学报》、《heat?transfer? and research》等国内、外学术期刊及各级科研项目评审专家。近年来，以署名第一或独撰在各级学术期刊上发表论文 30 余篇。

另外，陈淑仙还通过科研团队不断提携青年教师。其先后担任两名青年教师指导教师，这两名教师均已成为教学、科研骨干。

除了在教育、教研、科研三方面硕果累累，陈淑仙还热爱生活，热爱体育运动，她是航空工程学院女职工篮球队主力队员，其所在的球队多次获得校篮球赛冠军。她还热爱摄影，其作品获得学院影展二等奖。陈淑仙用爱心与耐心教学，用热心与真心生活。

正如《中国民航报》于 2017 年 9 月在“最美民航人”专栏进行的报道所述：陈淑仙教授用爱诠释了师德与师风，用行动诠释了使命与担当。她像春蚕，蚕丝永续；她似蜡烛，蜡炬长明。

□殷东来 蒯梦月

三台县委书记马辉一行来访

本报讯（殷东来 报道）9 月 2 日，院长关立欣、副院长欧阳霆在学院行政楼会议室会见了来访的三台县委书记马辉一行。双方就三台通用机场建设工作进行交流会谈。

绵阳市交通运输局副局长淳道松，绵阳机场集团公司董事长李汉东、总经理杜健，三台县副县长代贵虎，及县委办公室、发改局、交通局的负责人；学院副总飞行师王小龙、绵阳分院院长徐立剑，学院办公室、飞标处、空管中心、发展规划处、基建与机场处以及绵阳分院相关工作负责人参加会谈。

关立欣表示，由于历史原因和运行条件的变化，绵阳机场成为全国运行环境最复杂的机场之一，并影响到地方经济发展。近年来，民航局非常重视通用航空的发展，各种相关优惠政策不断出台，为解决问题的提供了途径。由地方政府、机场集团和学院三方合作修建三台通用航空机场，将有利于绵阳市运输航空的发展，提升城市形象。从三台县经济发展来看，既能充分利用鲁班湖旅游资源，对通用航空产业链的发展也大有潜力。为了地方经济社会和中飞院的发展，学院将以极大的诚意支持机场修建。希望三方合作，达成共识，签订协议，充分利用机场资源，尽快缓解绵阳航空运输发展瓶颈，同时也是落实民航局关于支持通用航空发展的要求，实现三赢。

欧阳霆表示，中飞院是行业培训的主力军，近年来，学院不断增加训练任务来满足行业发展的需求。绵阳分院是中飞院培训飞行员的重要基地，历年来的飞行任务都很大。绵阳机场搬迁后，训运矛盾突出，三台通用机场的建立，正好达到了分流的目的，解决了矛盾。他建议，三方应提高认识，抢占先机，筑巢引凤，加快投入进度。

马辉介绍了三台县的情况，及前期场址选择、合作方向和合作模式的选择情况。他表示，三台通航机场建成后将首先满足中飞院绵阳分院的驻训分流。他希望：学院对三台通用机场的报批报建工作予以大力支持；在该机场建立绵阳区域的主要训练基地，并逐步建立分校；承担该机场空管设备设施投入，并负责空中交通管制工作；在人才、技术等方面提供大力支持。

淳道松表示，绵阳交通枢纽的发展离不开民航，构建区域性的交通枢纽，在三台建设通用航空机场是三方共赢，绵阳市交通运输局一定全力支持。

李汉东表示，绵阳市机场集团和中飞院绵阳分院将共进退、同发展，在确保安全的前提下，满足中飞院飞行训练的增长和民航通航的发展要求。

中航通飞副总经理沙长安来访

本报讯（张若石 报道）9 月 4 日，学院副院长李勇军在行政楼四楼会见中航通用飞机有限责任公司（以下简称“中航通飞”）副总经理、工会主席沙长安一行。双方就飞机订购相关事宜展开交流座谈。

李勇军对沙长安一行表示欢迎，他表示，中航通飞是学院重要的合作伙伴，双方均在各自领域致力于中国民用航空事业的建设与发展，在多次的携手中产生了深厚友谊，也有着广阔的合作前景。学院作为国内通航飞机使用量最大的运行单位，高度重视本次与中航通飞的飞机订购项目，学院下一步将尽快指派相关分院与部门，在合同中涉及的机务、财务、法务以及人员培养等方面展开积极对接，确保合同中包含的各项计划顺利完成。

沙长安代表中航通飞对学院给与的重视与支持表示感谢，并对中航通飞在飞机大部件采购、飞机交付计划与人员培训安排等进行了具体介绍。会上双方还就相关后续事宜展开交流。

学院为新生举办开学第一堂法制讲座

本报讯（杜雨洲 张家祯 报道）近日，学院邀请广汉市公安局警官杜垚森，为 6000 余名 2019 级新生带来了题为“防范通讯网络诈骗知识”的开学第一堂法制讲座。

杜垚森结合大量案例，从什么是电信诈骗、电信诈骗的常见形式、如何防范电信诈骗、网贷和校园贷的简单介绍及如何防范四个方面，为新生们做了深入浅出的讲解说明。杜垚森告诉全体新生，通讯网络诈骗危害严重，作为大学生必须提高防范意识，身体力行杜绝任何形式的诈骗行为。

法律事务室主任车彤向新同学提出几点建议：一是要不断学法、守法、用，增强法制观念，学会维护自身合法权益。二是要自觉抵制不良文化和犯罪行为，牢记“不以善小而不为，勿以恶小而为之”。三是要树立远大的理想和正确的三观，专心致志学习，为实现民航强国的伟大目标，实现中华民族伟大复兴的中国梦努力奋斗。

“本次讲座对于刚进入大学校园的同学们敲响了警钟。”新生表示，以前只是通过碎片化地了解到通讯网络诈骗，今天接受了系统的认识和学习，让自己更加清楚地知道如何区分和应对这类诈骗。

北大荒航校校长到校分享飞行心得

本报讯（甘健 报道）近日，北大荒通用航空有限公司 CCAR-141 部航校校长、主任飞行教员狄金栋在学院第三教学楼，向今年新任飞行教员们分享飞行心得体会。

狄金栋从空军与民航飞行的区别、国外教学经历、典型的几次飞行事故三方面进行了分享总结。在空军与民航飞行的区别方面，他强调了安全在飞行中的极端重要性，告诫新教员要有严谨的飞行作风和良好的心理素质。在分享汤加、吉布提、马里的几次国外教学经历时，他强调，一名合格的飞行员要具备良好的心理素质，需要通过不断地学习提高自己的专业技术和理论水平。在讲述印象最深刻的三次飞行事故中，他表示，飞行员应该注重理论学习，不断提高自己的飞行技能，保证飞行安全。最后，他总结了三个心得：安全是飞行员永恒的主题；“露脸”跟“现眼”只有一步之遥；学以致用，先行一步有好处。

中飞院和北大荒通航公司此前已签订战略合作协议，该公司将作为学院北大荒实训基地，提供场地、飞机设备、教员队伍和航务保障，完成飞行实践培训。