

往事如烟·吴铭
洛阳分院

那一年,我仰头匍匐在山路,不为
观望,只为与蓝天为伴;

那一月,我摇动所有转经筒,不为超
度,只为触摸西锐的指尖;

那一日,我垒起玛尼堆,不为修德,
只为云端上的诱惑……

4月2日,伴随着蓝色的滑行道边
灯,B-9730缓缓滑向C机库,随着熟练
的到位关车,我的西锐之旅落下了帷幕。
最后一次夜航,最后一次和师父飞,最后
一次飞西锐,就如同一年前的每一个第
一次一样值得铭记。而那些曾经的第一
次就像那晚的最后一个落地一样,转瞬
而过,曾经的欢笑和泪水伴随着一个人
留在了我记忆的最深处。他就是我的师
父,那个我飞行路上的领路人……

初见

去年年初,我踏上了飞往洛阳的新
舟。坐在螺旋桨旁边的位置,听了3个多
小时发动机的轰鸣,新舟终于降落在洛
阳北郊机场,我的学飞生涯正式开始了。
第三天早上,终于见到了师父,那个
传说中在美国放单迫降的“大神”!而
师父只是简单的了解了我们的个人信
息,并未给我们提出任何要求,让我们在
接下来的几天里适应分院的生活。

说实话,分院的条件确实比本部要
好得多,免费的空调暖气,楼梯间有24
小时供应的热水,免费的宽带和食堂可
口的饭菜已经着实让我们这群刚下分院

的“小白”心情美丽了好久。

周末,师父让我们到他的寝室才开
始给我们提出他独特的要求——穿皮鞋
必须穿深色袜子,穿衬衫必须穿打底衫,
要有自己的太阳镜和手表,以及给我们
各式各样的飞行资料和英文报纸的材料,
这些要求以及师父在飞行上严谨的材
料,这些要求以及师父在飞行上严谨的
作风形成了我们独特的风格。就这样,
师父以一个天使形象出现在我们最初
的印象里。

首飞

4月21日对于我来说是飞行生涯里
的重要时刻,也是那个冲上云霄的开始。

早晨讲评时,师父告诉我们我们可
以开飞了,大家既欣喜又紧张。我焦虑着
在飞机上犯了错怎么办,程序没弄对怎
么办,没飞好惹师父生气了怎么办……

下午出场时,带着紧张与不安,我开
始了对B-9581的环机检查。师父进行了
简单的飞行前讲评就开始了座舱检查和
开车前准备,之前背过无数遍的程序由
于紧张而变得生涩,在各种混乱和师父
耐心的教导中,我终于磕磕绊绊的做完
了开车前检查单,无线电中传了我生涩
的声音:“9581机库检查好请求开车”。

半个小时后,我终于在师父的帮助
下将飞机滑到梳形道进行试车,而刚刚
那个惨不忍睹的滑行经历也让我一阵唏
嘘,师父始终耐心的示范着怎么滑行,怎
么抵舵,怎么转弯,可是飞机在我接手后

却是那么不受控制,不管我怎么滑就是
压不到黄线上,要么左偏,要么右偏,好
像就没有直线滑过。由于当天的天气条
件不好,不适合新生开飞,我的首飞只
能在第二天进行。

第二天,由于有了前一天积累的些
许经验,所以在开车时明显熟练了许多,
但是滑行还是个老大难问题,右脚踏黄
线的目标还是没能实现。不过那天,我
终于自己驾驶着飞机缓缓滑入跑道,对
正等待,当得到起飞许可后,B-9747载
我和我的梦想飞上了蓝天!到了空域,师
父教我做简单的三态互换,我终于体验
到了与蓝天相伴,和白云为伍的感觉。

放单

每个飞行学员都有着自己难忘的放
单经历,而漫漫放单路,有的顺利,有的
坎坷,各有各的故事。但最终收获的,都
是那份成功后的喜悦与感动。

10月13日,终于等到了一个好天
气,我也幸运地抓住了这个好机会。师
父下飞机前和我击掌鼓励,然后帮我做
了最后的检查,站在梳形道看着我缓缓
滑出。由于航班和新舟的相继进港,我
在跑道外等待着塔台的指令。终于有
了一个空隙,我的首次单人单飞正式开
始了!双脚踩舵,4-6秒加满油门,一切
都是那么熟悉,唯一不同的是旁边少
了师父熟悉的身影,座舱内也感觉少
了点什么,除了无线电传来的报话声
只剩下发动机的

轰鸣。从起飞到落地,也许就是短短的几
分钟,没有了先前的紧张和忐忑,取而
代之的是那份单飞的激动和被肯定的
自豪,我终于放单了!当飞机再次滑回梳
形道,师父走上飞机,两人对视一笑,一
切尽在不言中。

滑回机库关车加油,回头看到师父,
两人都开心的笑了。那一天是完美的!

欢乐机组

也许商照的学生机长训练是每个学
员飞行生涯中最值得怀念的日子吧。当
我们基本掌握了单发私照和仪表大纲所
要求的所有科目后,商照的机组单飞也
变得相对轻松和自由。那时的我们可以
根据自己的想法来准备自己要飞的科
目,可以自由分配自己的飞行时间,而
在训练的同时,我们也有了一丝空隙去欣
赏沿途的风景。这段时间可说是我们整
个学飞生涯里最自由的一段时间吧,我
们都戏称为“快乐机组”。

黎明时分,我们整装待发,在蔚蓝
的天空中迎着清晨的第一缕阳光,朝
阳的光辉洒向浩瀚的云海,飞翔在云
端的感受只有亲身体会过的人才知道那
是多么的诱人。而大雪过后运城和502
的航路上,看着山尖的皑皑白雪与大
地的颜色融为一体,浑然天成,这才叫
银装素裹的世界!

飞翔在天空才发现,每天的天空是
不一样的,不同的天气不同的云,不同的

风景。翱翔在天空,近距离体会着云卷
舒,这也许是我迷恋飞行的另外一个原
因吧!

谢幕

最后一次飞SR20是第二年的4月
2日。晚饭前来到机库,给飞机加油后,
便和师父合影留念,等待着最后一次
SR20的旅行。回想起之前仪表阶段和
师父一起飞夜航的情景,依然记忆犹
新,在凛冽的寒风中守候夕阳西下,守
候夜幕降临,守候遥远的银河从深邃
的宇宙间蹒跚来临,而我们也成为夜
空中一道独特的风景……

最后一次夜航,没有了繁重的训
练任务,也没有了仪表考试的压力,只
有一份怀念,一份珍惜。再一次飞到
WL台上空,看着城中的万家灯火,熟
悉的情景,不一样的心情。当飞机落
地缓缓滑回机库,听着师父鼓励的话,
突然哽咽的说不出话来。最后,一句
简单的“师父,谢谢你!”包含了内心
所有的情感。

后记

学飞的日子结束了,可那个我飞行
路上的领路人,却深深走进了我心里,
永不会忘记。无论我在哪里飞行,始
终铭记着那一次次手把手的教导,铭
记着炎炎烈日下湿透的衬衫和凛冽寒
风中冻裂的手。

回忆那段难忘的日子

学子情怀·况洪
新津分院

师父,教师节快乐!

师父,今天是一个特别的日子,是一个属于您的日子——教师节!请让我大声喊出:“师父,教师节快乐!”

有幸与您成为师生,不能不说是咱们的缘分使然。

当我在学院总部学习理论知识时,您的传奇故事便广为流传。当时的您虽只是一位带飞经历只有20余小时的新教员,却能在遇到油门卡阻的冷静下,运用扎实的理论知识与过硬的飞行技术化险为夷,安全着陆,彰显了您院人独有的气魄与专业,那时我便对您充满了敬佩之情。那次“5.13”特情的成功处置,鼓舞了所有民航人,激励着我们像您一样,一丝不苟,安全精飞,用丰富的专业知识以及高超的飞行技术来武装自己。

当我下团来到新津分院,被分到一大队,得知您也是一大队的飞行教员,心中暗喜,心想,终于有机会能一睹“传奇人物”的风采了!还记得上学期分院举办的英语授课比赛吗?您标准的发音,广博的专业知识,娴熟的授课技巧给我留下了深刻的印象。第二天,当我得知自己被分到了您的飞行小组时,您知道吗?我当时都跳起来了!心里难抑激动的喜悦之情,我觉得自己太幸运了。

在我看来,师父,亦师亦父,亦兄亦友,这四种角色,您都能切换自如。绝大部分时间里,您是一位循循善诱因材施教的老师。您说,您不怕学得慢,进步慢的学生,就怕不学习,没有进步的学生,这句话仿佛是我的一颗定心丸,缓解了我对停飞的担忧,让我又重新拾信心,对飞行充满了憧憬和向往。

您让我们牢记“安全为首”,让我们认真做好机外检查,自己也无一例外地再检查一次,杜绝一切不安全因素的存在。您要求我们的程序动作标准、规范,为安全赢得最大的空间!在飞行过程中,您会以“过来人”的方式引导我们掌握正确的飞行技巧。

您也特别看重我们每天的飞行总结,让我们以当天飞行后的问题给自己设置一个第二天飞行需要达到的目标,及时纠正当天的错误,您的这一方法非常有效。您陪着我们在自习室一起自习,天还没亮,就来监督我们早上集合的出勤情况,检查我们的日常内务卫生。我们一大队“帮思想,教技术,带作风”的优良传统在您身上体现得淋漓尽致。

训练场是您的讲台,飞机坪是您的考场,不论寒夜还是酷暑,您手把手带领我们熟悉飞机构造和检查路线,地面模拟演练时一步一步带着我们了解飞行,体会飞行姿态,您总是那么认真,那么严厉,想让我们多学一点,再多熟悉一点。每一个架次都要有一次总结,每一次飞行都要有一次提高,您利用一切可能的时间传授飞行技巧,一心只为我们飞得更高,飞得更好。

一声师父,师恩盛隆,报之不尽。片言之赐,皆尽为师,孜孜不倦的付出,正是为了民航雄鹰能在不久的将来翱翔于万里云天,您用忘我的无私精神孕育了一批批“中国机长”。他们更是承载着祖国的使命,肩负着人民的嘱托。

三十寸舌,三寸笔,三尺讲台,三千艰辛;

十载风,十载雨,十年树木,十万桃李。

在第35个教师节来临之际,您的学员向您说一声:“师父,教师节快乐!”

散文天地·郭静
发展规划处

中秋月夜

“晓动芦竹听
风吟,蟾宫霓裳广
袖舒。堤岸仲秋
花影淡,弱柳扶风
叶渐疏。”潮涨潮
落,月圆月缺,年
年中秋,今又中
秋。

夜幕下沉,冰
轮高挂,月下江
南,临水而建的小
屋,青瓦白墙,微
翘的檐角在空濛的月色中重
重叠叠,石拱桥边夜泊的乌篷
船,在盈盈的圆月下,幽幽的
泛着光,空气中弥漫着丹桂、
瓜果的香气,以及临水人家团
圆时刻的欢声笑语,一切和谐
美满,其乐融融。

仲秋夜圆月当空,月下的
沙滩没有了白日的欢腾,浪花
轻拍着海岸唱起了小夜曲,椰
树下的吊床随着海风招摇,悠
闲的享受着清凉的闲眠时光,
悠扬的小提琴声时隐时现,人
们在月下围着篝火欢聚畅饮,
谈天说地,好一幅“海上月明
月,天涯共此时”的美丽图画。

此时的我,虽未置身江南
明月夜,也未领略海岸明月
风,甚至没有中秋夜的皓月,
但是一家人围坐在一起,吃着
香甜可口的月饼和瓜果、点
心,温馨甜蜜的共享天伦之
乐,充盈于心的,却是一幅最
美的人生画卷。

此时,耳边传来了邓丽君
“但愿人长久,千里共婵娟”
的轻声吟唱……



蓝天副刊

摄影许钰翔

身边的人·张家楠
空管学院

我的老师

师者,所以传道授业解惑者也!

以何传道?以何解惑?言传身教也!

初识赵华俊老师时,我还在外国语
学院。机缘巧合下我一头撞进中院英
语队,那时就听一个我惊为天人的学
长学姐们在感叹咱们组织有一个超级
厉害的领队老师,学富五车,颇具人
格魅力。一星期后的周天例行训练上,
我第一次见到了赵老师,个子不高,
一脸络腮,略黑,眼睛不大,但有神。
之后便是给大家讲起PQT(中国辩
论公开赛世辩裁判基础资格考试)的
知识。刚开始接触BP辩论(英国议
会制辩论)时人还是懵懵懂懂的,也
听不懂太多,只是觉得这个老师看着
其貌不扬,懂得倒不少,而且人也
很有意思。

然后就是在每周的课程和定期的英
语队训练中,和赵老师也愈加熟稔,也
惊讶的知道了他竟然是金华人!锦城
同云乐,乡音共怀家,有了同乡之
谊,我同赵老师的关系也变的越来越
好,逢年过节的月饼粽子也都没有落
下,虽离家千里,节日的温暖从未断
绝。

随着在英语队的时间越来越久,我
也渐渐明白了这个组织的荣光以及赵
老师在BP辩论圈子的地位。赵老师
是华西地区仅有的三个外研社BP制
辩论功助培训师之一,在他的带领下,
海峡两岸交

流活动的BP制辩论赛、每年的China
Open和外研社杯、全国各地的workshop
都有我们的身影。

“Ladies and gentlemen, thanks for
the former speaker and now I will give
my rebuttals.”我这个平时看起来嬉皮
笑脸不正形的人,站在辩论场上瞬间
变成了另一副样子:铿锵有力,掷地
有声,妙语连珠,逻辑缜密,怼天怼地,
不服来辩!现在想起来,还是会为当时
自己的激情时刻而骄傲,也永远记得
——那一个因为思辨的青春而倍感安
心和柔软的夜晚。

“不认识我的都说我像修电脑的、
送外卖的,可我一张嘴他们就觉得我
还是有两把刷子的,这就是读书的好
处。”混熟了以后的赵老师偶尔也会
略带得意地调侃自己两句,进而督促
我们去广泛地阅读。他本人也是出了
名的“阅读狂人”,从语言学到人类学,
从古文观止到中国哲学史,从木心到
李泽厚,从黄正宇到费正清……书籍
已经是他密不可分的一部分了。在
他的熏陶下,“Go home and read more”
可算是每个英语队人的座右铭了。何
以解忧?唯有阅读!是赵老师让我深
刻的明白了,切勿自满于已经拥有的
知识不思进取,而应以更多良书化作
斧凿,一点一滴的凿刻出内里和灵
魂。皮囊非是自选,灵魂却可重生!

读万卷书,行万里路,知行合一正
是他不言说却一直在做着的人生准
则。每个假期,赵老师都会有一段
令人惊羡的经历。倡导低碳,他从西
安一路骑行到上海;感受自由,他从
西藏一路前往尼泊尔,自由行走
在世界屋脊;在异邦佛国跳伞、东
欧忆昔日红旅,西欧看人文历史教
堂;东南亚潜水观赏游鱼嬉于珊瑚;
菲律宾空难解救被编同胞;中东沙
漠看瀚海阑干;耶路撒冷哭墙下感
受虔诚信仰……赵老师时常把他的
精彩经历分享给我们听。他的旅行
故事不仅牢牢吸引了我,更成了鼓
舞的动力,我暗下决心:今后一定要
走出去,去看看不一样的世界,而
非困于斗室坐井观天,外面的世界
真的很精彩!

我有时也想,赵老师叫华俊,大概
就是文华溢满,化俊逸游吧!



真的很精彩!
我有时也想,赵老师叫华俊,大概
就是文华溢满,化俊逸游吧!