

陕西汽车报



SHAANXI QICHE BAO

中共陕西汽车控股集团有限公司委员会主办 2020年10月30日 星期五

陕新出内印字第 S9819 号 第 41 期 (总第 1677 期) 共四版 <http://www.sxqc.com> 投稿邮箱:sxqcb@sxqc.com

助力脱贫攻坚

10月16日,国家“扶贫日”前夕,陕汽控股被授予宝鸡市社会扶贫先进集体光荣称号。2020年是打赢脱贫攻坚战的收官之年,陕汽控股切实发挥大型国有企业在脱贫攻坚中的作用,彰显责任担当,建立长效帮扶机制,形成共生生态,为脱贫攻坚贡献陕汽力量。

携手奔向更美好的生活

决战决胜脱贫攻坚路上的陕汽担当

9月29日上午,宝鸡麟游招贤镇高庄村,陕汽控股投资建设的标准化千头养猪场首批生猪1050头出栏,陆续分8车运到杨凌本香农业产业集团有限公司,“这个猪场年出栏肉猪2000余头,为村集体每年创收20多万元,收益的70%用来给贫困户分红。”高庄村陕汽驻村扶贫工作队长朱小明介绍。

作为省国资系统助力脱贫攻坚宝鸡合力团团长单位,近年来,陕汽控股取得了丰硕成果:育产业助力地方经济发展;依托企业技校培训平台,实现“培训一人、就业一人、脱贫一户”;联镇驻村帮扶村民增收创收。陕汽持续推进产业扶贫、教育就业扶贫,实施消费扶贫,唱响了脱贫攻坚的主旋律。

产业扶贫 扶出好生活

2018年12月22日,省国资系统助力脱贫攻坚宝鸡合力团重点产业扶贫项目——雷帕得扶扶项目汽车

悬架生产线竣工投产仪式在扶风县汽车零部件产业园举行,标志着宝鸡合力团在产业扶贫项目迈出了关键一步。

要让贫困地区、贫困群众实现真正脱贫,更重要的是要产业帮扶,让村民自身实现“造血”。陕汽控股主动与扶风县政府对接,成功引进山东雷帕得汽车悬架项目落户扶风,该项目投资总额2亿元,年产高品质板簧6万吨,工业总产值6亿元,利税7000万元。该项目的投产,在提升汽车零部件省内配套率的同时,为雷帕得开拓西北市场、扶风县精准扶贫以及地方经济发展奠定坚实基础。

“没进厂之前,我们一家7口的收入来源主要是种地和外出务工,自从家门口办起了工厂,不用外出打工,一年收入7万多元。”说起陕西雷帕得,扶风城关镇西关村村民王刚满怀喜悦。

作为陕汽控股的产业扶

贫项目,陕西雷帕得汽车悬架项目与海鹰零部件项目带动当地就业250余人,在同条件下优先录用扶风建档立卡贫困户人员就业,采取“定向培训、协议就业”的模式促进贫困人员就业,让贫困户不离乡不离土,在家门口上起了班。

教育扶贫 端稳增收饭碗

“对我而言,努力学习专业知识,练好专业本领,是摆脱贫困的最佳途径。”陕西汽车技工学校精准扶贫学生胡敏说。在2019年全国钢结构焊接职业技能竞赛上,胡敏作为唯一参赛的女选手,用时5小时50分钟完成了比赛,被授予“巾帼精英”称号。

高陵区药惠乡北樊村的胡敏幼年失去双亲,由叔父抚养长大,被政府确定为建档立卡贫困户。

2017年陕汽控股开展“精准扶贫”技能扶贫培训工作,陕汽技工学校与高陵区扶贫办、陕汽93梦丫助学公

益服务中心达成免费助学公益协议,让更多贫困家庭的适龄学生来校学习技能,实现就业,摆脱贫困。胡敏作为其中一名幸运儿,同年9月进入陕汽技校汽车电器维修专业学习,由于成绩优异,又被学校选入钳工工匠班学习。

扶贫先扶智。按照董事长袁宏明和总经理王延宏的工作要求,在产业扶贫基础上,陕汽控股立足实际,以教育扶贫为抓手,开展脱贫攻坚新模式。作为陕汽教育扶贫的落实责任单位,陕西汽车技工学校积极开展精准扶贫招生,与宝鸡市、渭南市、汉中市、安康市、汉阴县、商洛市商州区、铜川市耀州区等7市区县签订精准扶贫技能培训就业战略合作协议,让低收入农户练就一技之长,将“输血式”扶贫变为“造血式”扶贫,实现“培训一人,就业一人,脱贫一家”。

(下转二版)

【本报讯】10月27日,国务院国资委召开“双百行动”现场推进会。会议深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,贯彻落实党中央国务院关于实施国企改革三年行动的重大决策部署,总结交流改革优秀企业的好经验好做法,对进一步深化“双百行动”进行了再部署。国务院国有企业改革领导小组办公室副主任、国资委副主任翁杰明出席并讲话,党委委员、秘书长彭华岗主持会议。

陕汽控股党委书记、董事长袁宏明,党委副书记、总经理王延宏及部分班子成员、相关职能部门人员在陕汽西安商用车产业园以视频形式参加会议。

翁杰明指出,双百企业要在国企改革三年行动中勇立改革潮头,争当先锋表率;聚焦三大机制,注重治理机制更加制度化、规范化,用人机制更加差异化、市场化,激励机制更加精准化、多样化,着力提升企业活力和效率。翁杰明强调,双百企业要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,主动作为,攻坚克难,扎实推进双百行动走深走实,用新突破新成效,为推动国有企业高质量发展、开启全面建设社会主义现代化国家新征程做出新的更大贡献。

本报记者 杨俊

『双百行动』推进会 陕汽控股参加国务院国资委

【本报讯】在10月21日开幕的2020中国汽车供应链大会上,来自全国各地汽车领域的专家学者及数百家汽车供应链领域主流企业齐聚西安,共同探讨汽车供应链的安全构建,助力中国汽车产业发展壮大。

陕汽控股党委副书记、总经理王延宏受邀出席大会并作《以四新引领 勇担新使命 共谋新发展》特约演讲,回顾陕汽过去五年发展历程,分析商用车行业当前面临的形势,阐述陕汽“十四五”发展规划。

王延宏在演讲中表示,“十三五”时期是陕汽发展速度最为快速的阶段,企业发展质量和综合实力稳步提升,“双轮驱动”格局已经形成,龙头带动效应更加凸显。特别是在今年4月22日习近平总书记在陕视察时作出的“四新”重要指示要求指引下,陕汽积

王延宏参加中国汽车供应链大会并作特约演讲

极克服疫情带来的不利影响,前三个季度累计实现产销17.7万辆,同比增长25%,再次刷新了历史最好成绩,预计年底将如期实现千亿陕汽目标。

王延宏强调,“十四五”期间,陕汽将紧紧围绕中央提出的“以国内大循环为主体”的战略部署,坚决贯彻落实陕西打造“内循环经济”的相关安排,聚焦西安“建设先进制造业强市”目标要求,坚持“围绕产业链部署创新链,围绕创新链布局产业链”,发挥好龙头作用,带动上下游企业共同发展。他强调,陕汽将牢记总书记嘱托,永葆创优报国的家国情怀,立足陕西、面向全球,着力打造共生共赢、安全可靠的全商用车产业链生态圈,以自身成长壮大助推中国商用车行业发展,为我国经济高质量发展再立新功。

2020中国汽车供应链大会由中国汽车工业协会和西安市人民政府联合主办,大会以“育新机、谋新篇、开新局——助力构建安全可控汽车产业链”为主题,共设置1个大会论坛和4个主题论坛,期间还将举行洽谈对接、考察调研等一系列招商引资和投资促进活动。部分嘉宾及参会企业代表50余人会后走进陕汽西安商用车产业园进行了考察学习。

本报记者 崔家亮

陕汽德文化荣获中国工业企业管理创新成果二等奖

近日,中国工业报发布《关于表彰2019年度中国工业企业管理创新成果和管理创新示范基地的决定》,表彰在管理创新工作中取得突出成绩的单位和个人。陕汽控股《德文化新内涵引领企业可持续发展》荣获全国“管理创新成果二等奖”。

该文化创新成果由陕汽控股党委书记、董事长袁宏明主创,内容围绕企业为了进一步科学发展,创新性地提出“德赢天下”和“123456双理念”新内涵,阐述了在德文化引领下,如何强化目标意识、责任意识和执行力,充分发挥企业文化导向功能、约束功能、激励

功能、凝聚功能、辐射功能和品牌功能,为做强做优做大企业提供坚强的文化支撑,使文化优势转化为企业的发展优势和竞争优势。该成果将被录入《中国工业企业管理创新成果选编》、中国工业企业管理创新案例库,并推荐成为知名商学院教学案例。

本次创新成果评选活动由国家部委、高等院校等专家组成评审团队,从创新性、实践性、效益性、规范性、推广性五个方面进行评选,通过层层评审,陕汽德文化从全国上百项创新优秀成果中脱颖而出。

党委宣传部 张志超

导读

探索安全管理新方式 打造班组“四个能力”

第二版

激活德文化引擎 车身厂高质量发展再提速

第三版



公司参赛选手进行实操比拼

全国智能焊接职业技能竞赛在陕汽技校举办

10月21日-24日,“2020年全国行业职业技能竞赛——全国智能焊接职业技能竞赛冲压工(冷作钣金工)项目”在陕汽技校开赛。来自全国22支企业职工和院校代表队的60位选手在此竞技交流,展身手,为技能人才队伍建设助力,为国家高质量发展奠定基础。

本次比赛是陕汽贯彻落实习近平总书记来陕考察提出的“新模式、新业态、新技术、新产品”要求,今年以来第二次承办国家级技能大赛,也是陕汽技校克服疫情影响,推进复学复课,培养“四新”人才,首次代表陕西承办的国家级二类竞赛项目。陕汽控

股和陕汽技校分别组队参赛,选手稳定发挥,充分展示出技能高水平,斩获多项荣誉。

本次参赛的22支代表队分成4个小组分别进行理论、实操比赛。经过4天激烈竞赛,陕汽技校党鑫、陕汽技校胡敏摘得“职工组个人金奖”;陕汽技校马世俊、陕汽控股周龙剑、李星荣获“职工组个人银奖”;陕汽技校李文涛、宣柯楠、李佳乐获得“青工个人组银奖”,陕汽技校郑江荣获“青工个人组铜奖”。陕汽技校荣获职工组和青工组团体奖。陕汽技校胡敏作为竞赛唯一女性选手被授予本次竞赛“巾帼精英奖”。

此外,大赛组委会还授予陕汽技校“杰出贡献奖”。陕汽重视高技术、高技能人才培养工作,积极承办和举办各类职工技能大赛,通过培训提升员工技能水平,通过比武让青年人对标找差提升技能,当前技能人才队伍已经成为支撑企业产品质量持续升级的可靠基石。按照4月22日习近平总书记在陕考察时提出“新模式、新业态、新技术、新产品”要求,陕汽将助力更多年轻人走技能成才、技能强国之路。

陕汽技校 张小萍报道
本报记者 谭永平摄影