

陕西汽车报



SHAANXI QICHE BAO

中共陕西汽车控股集团有限公司委员会主办 2020年11月20日 星期五

陕新出内印字第 S9819 号 第 44 期 (总第 1680 期) 共 四 版 <http://www.sxqc.com> 投稿邮箱:sxqcb@sxqc.com

全省重点项目观摩团走进陕汽商用车

11月13日,陕西省2020年重点项目观摩团走进陕汽商用车。由中共陕西省委组织的全省2020年重点项目观摩活动于11月3日启动,连日来,观摩团深入全省各市(区)实地观摩产业高质量发展项目,旨在深入学习贯彻党的十九届五中全会精神,认真落实习近平总书记来陕考察重要讲话,落地落实全省当前重点工作和“十四五”规划编制工作会议部署,聚焦新时代陕西追赶超越目标任务,推动重点项目加快



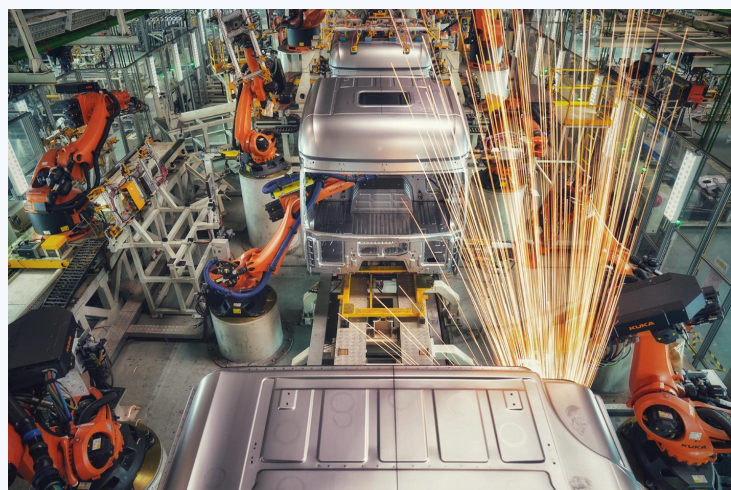
观摩团参观陕汽商用车总装车间

建设,努力实现全年经济社会发展好业绩。

陕汽商用车新基地项目作为千亿汽车产业集群建设

的重要组成部分,位于蔡家坡经济技术开发区,占地2895亩,总投资45.76亿元。项目分两期建设,一期建设完成后主要生产自主研发的长头车项目、新能源汽车及其他全系列商用车产品,达产后具备10万辆全系列卡车生产能力,业务规模力争突破300亿元;二期补充新增10万辆全系列卡车生产能力,共计形成20万辆生产能力。

党委会 李华报道 谭永平摄影



火力全开

陕汽德龙 X6000 高端重卡闪耀上市以来,车身厂 X6000 驾驶室装焊生产线上,49台智能机器人自动焊接作业,高效衔接,火力全开,以3.5分钟每辆的生产节拍,将一辆辆高品质德龙 X6000 驾驶室转运下线。

本报记者 谭永平图
车身厂 朱鹏飞文



11月12日,2020中国汽车知识产权年会在宝鸡召开。国家知识产权局公共服务司副司长吕海波,陕西省政府副秘书长王建平,省工信厅副厅长刘波,宝鸡市委副书记吴铁,市委常委、副市长王宁岗,陕汽控股党委副书记、总经理王延宏参加会议。年会由中国汽车工程学会、中国汽车技术研究中心有限公司、宝鸡市人民政府主办,以“知识产权铸就创新发展之基”为主题,围绕汽车知识产权热点话题,打造行业交流平台,共促汽车技术创新。

王延宏作为嘉宾在主题大会上发言,他表示,4月22日习近平总书记来陕视察,在肯定企业发展成绩的同时,作出了发展新模式、新业态、新技术、新产品的重要指示,为陕汽未来发展指明了方向,提供了强大动力,陕汽一手抓疫情防控、一手抓生产经营,实现逆势增长并创造新的历史记录,其中宝鸡板块的陕汽商用车新基地建成以来,发展势头良好,产销达到3.18万辆,同比增长70%,集团双轮驱动发展格局已经形成。“十四五”期间,陕汽全系列商用车产销规模将达到30万辆以上,其中西安生产基地实现重卡20万辆以上,宝鸡全系列商用车生产基地实现10万辆以上,30万辆的整车产销规模将催生650亿元以上零部件配套需求。

王延宏指出,按照总书记围绕产业链部署创新链、围绕创新链布局产业链的重要指示,结合陕西省委、省政府汽车产业发展战略,陕汽将以开放合作原则,在现有产业链布局基础上,围绕管理、技术、资金等要素资源积极引进一批核心竞争力强、品牌知名度高的零部件企业进行本地化配套,发挥好整车带动作用,为推动宝鸡汽车零部件以及汽车工业发展做出最大努力。

当天下午,大会举行了陕汽零部件配套项目对接会。

党委会 李华报道 谭永平摄影



王延宏在大会上作主题发言

导读

李军:“不想当裁缝的厨子不是好司机”

第二版

文化引领 铸魂塑形 助生产全面突破

第三版

媒体场

陕汽速度:从6分钟到5.5分钟

5.5分钟即可总装一辆整车,较去年年底6分钟下线一辆车,缩短了30秒。陕汽商用车造车“硬实力”再升级。

11月13日,全省2020年重点项目观摩团走进位于岐山县的陕汽商用车基地项目。

陕汽商用车总装厂装配车间一片繁忙:流水线高速运转,每3分钟有1台驾驶室下线,每5.5分钟就有1辆整车下线,令观摩者大为惊叹。

每辆车3000多个零部件、40多道工序,从6分钟到5.5分钟,省出来的30秒是咋省的?

这30秒的跨越来自于工人师傅对生产效率的精益求精。

这30秒的跨越来自于企业对创新的不断追求。

这30秒的跨越来自于上下游产业链的协同创新、共享发展。

这30秒的跨越来自于企业育新机、开新局的积极实践。

30秒,不仅仅是数字,效率的背后更折射出陕汽商用车为“造车”这件事下足了功夫。

今年4月22日,习近平总书记在陕考察时指出,要“不断发展新模式、新业态、新技术、新产品”,这为陕汽今后的工作提出了更高要求,也鼓舞着陕汽人在科技创新之路上永不懈怠、“一路疾驰”。

——《陕西日报》

陕汽控股:教育扶贫为贫困学子点燃希望之光

作为我国重卡制造领域的龙头企业,陕西汽车控股集团有限公司(以下简称陕汽控股)以教育扶贫为抓手,作为陕汽教育扶贫的落实责任单位,陕西汽车技工学校创新开展“精准扶贫”技能培训就业安置工作,通过“智扶”和“扶志”,让贫困学子学到致富技能,解决就业难题,实现稳定脱贫。

陕汽技校“培训一人,就业一人,脱贫一家”的目标成效显著,成为社会公认的“大国工匠”摇篮,彰显陕汽控股集团公司的社会责任,成为陕西就业脱贫的典范,更奠定了汽车行业中流砥柱的根基,切实把党的温暖、好政策送给每一位参加培训的建档立卡贫困学员。

陕汽控股集团全面推进教育精准扶贫,充分发挥职业教育兜底作用,紧盯家庭经济困难学生及特殊教育群体,坚决打好教育脱贫攻坚战,着力构建“人人有学上、个个有技能、家家有希望”的教育脱贫攻坚格局,助力贫困家庭“拔穷根”,得到了社会各界的好评和认可。

——海外网

陕汽商用车:创新未有穷期

今年以来,为贯彻落实习近平总书记来陕考察重要讲话重要指示精神,认真践行“四新”理念,陕汽商用车以确保实现生产经营各项工作目标为中心,以推动创新驱动落地,营造全员创新氛围为主线,引导全员立足本岗位通过创新推动企业效益、效率提升。

打造精细化创新管理体系

陕汽商用车通过细化归口分类,集中关注企业自身运营、产品、生产过程及用户体验这四大方面,建立了“四类十二型”完整创新架构,让创新思维有了更加丰富的内涵和广阔成长空间。

在完善创新架构的同时,陕汽商用车搭建全新创新管理机制,先后发布了公司层及归口层创新工作管理制度,通过部门、归口、公司3级分层推动创新驱动有效落地,将创新工作制度化、流程化,从创新分类及来源、组织方式、创新评选及激励等方面细化全流程操作规范。

2020年,在已搭建完善的创新管理体系下,企业以发掘生产经营中的瓶颈或难点问题为着力点,通过发布创新课题的方式,发挥好自上而下的引导作用,引导全员开拓思路,积极创新。为充分调动课题承接

人参与积极性,加大对创新课题的正向激励,设立创新课题“预激励”,上半年,累计发布创新课题73项。

搭建模块化创新平台

截至今年8月底,陕汽商用车通过以创新先锋、劳模工匠等优秀个人和集体名字命名的方式,建立起6个公司级创新工作室(何志杰创新工作室、袁魏平创新工作室、亢红军创新工作室、李健创新工作室、宋少宁创新工作室以及车身厂创新工作室),覆盖公司生产、研发、销售领域,累计上报创新改进项目270余项,其中217项已闭环,累计培育各类创新型人才43人,其中由何志杰牵头创建的“挂车灯光检测仪”先后获得生产单元上半年创新评比一等奖,累计降本30万元。

全方位多维度掀起创新热潮

在“四新”指引下,为确保“全年产销4.5万辆”生产经营目标的完成,陕汽商用车党委、团委同心同力,全方位多维度掀起创新热潮。

(下转二版)

争做 排头兵