

陕西汽车报



SHAANXI QICHE BAO

中共陕西汽车控股集团有限公司委员会主办

2020年12月11日 星期五

陕新出内印字第 S9819 号 第 47 期 (总第 1683 期) 共四版 <http://www.sxqc.com> 投稿邮箱:sxqcb@sxqc.com

认真落实总书记“四新”指示

袁宏明调研零部件板块并召开座谈会

12月9日,陕汽控股党委书记、董事长袁宏明先后到华臻零部件加工中心、德仕集团欧德橡塑公司、汉德车桥二期车间调研并召开零部件板块座谈会,零部件事业部、汉德车桥分别就经营情况做工作汇报,与会人员进行了交流讨论。

袁宏明指出,近年来零部件板块战略规划清晰,发展势头良好,各子公司均取得了一定成绩,形成了自身优势或明确了发展方向。零部件企业要互相学习,取长补短,共享好的经验和做法,在工艺、质量、信息化、成本控制、市场开拓等方面向标杆单位看齐,坚定不移做强零部件,为企业



袁宏明现场调研汉德生产车

“2035 战略”提供重要支撑。袁宏明要求,零部件板块各企业要按照集团既定战略明确各自主营业务和核心

优势,有效整合资源,避免同质化竞争,在关注研发投入的同时更关注效率提升;要着力开拓外部市场,进一步

提高外销占比,通过外部市场检验产品质量,强化市场意识,提升产品竞争力和各项工作标准;领导干部要加大产品研究,鼓励一线创新,关注行业趋势不断寻找新的市场机遇,加大产学研合作形成核心竞争力。

陕汽控股党委委员刘水军、陕重汽总经理支保京围绕零部件板块战略、标杆企业、国际市场、产品研发等方面提出意见和建议。陕重汽副总经理刘玺斌主持座谈会,陕汽控股董事会秘书惠战军及相关部门负责人,各零部件子公司班子成员参加会议。

本报记者 崔家亮报道 谭永平摄影

动态

陕汽控股召开学习贯彻党的十九届五中全会精神专题会

【本报讯】12月3日,为深入学习贯彻党的十九届五中全会精神,陕汽控股党委召开专题会,邀请北京大学教授陈玉宇专题解读党的十九届五中全会精神,公司领导班子、部分直管干部、基层党支部书记、团组织书记分别在陕汽管理中心主会场及各单位分会场参加了会议。

专题会上,陈玉宇围绕国际经济环境、全球化进程、中国高质量发展战略机遇期,汽车产业未来格局、产业结构变化及以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局等内容,以更加贴近行业、贴近市场、贴近企业的事例与分析,用通俗易懂的经济学原理分析深入解读党的十九届五中全会精神,受到了与会人员好评。

陈玉宇现任北京大学光华管理学院应用经济学系教授,并担任北京大学经济政策研究所所长,2014年获得国家自然科学基金杰出青年奖,2017年获教育部长江学者特聘教授。

本报记者 牛娜

汉德车桥荣获全国工业工程大赛一等奖

12月6日,从第十五届“东风日产杯”清华 IE 亮剑全国工业工程大赛决赛传来喜讯,汉德车桥“智能仓储及智慧物流模式的建立”案例从全国 200 余家高校及企业的 296 项案例中脱颖而出,荣获大赛一等奖。

汉德车桥“智能仓储及智慧物流模式的建立”案例经过初赛、复赛两轮历时三个月的筛选,成功晋级决赛。案例通过运用系统工程、价值流、蚂蚁算法、仿真工程、ECRS 等工业工程手法,结合超市 2.0 理念,以自动化、信息化、数字化等为手段,通过打通公司 CRM、SCM、ERP、MES 等与 WMS、WCS 系统的信息流贯通,实现由传统的“人找料”到“料找人”的转变。

据了解,本届大赛由清华大学主办,东风日产乘用车公司、中国人力效率学会、创新方法研究会协办。大赛评审团由清华大学、四川大学、西安交通大学等高校,及东风日产乘用车、一汽大众、长安汽车等企业 30 余位权威人士组成,是国内工业工程领域权威赛事。

汉德车桥 宋嘉彬

陕汽商用车：科技创新赋能高质量发展

为贯彻落实总书记“四新”指示,陕汽商用车以研发创新为船,抓住市场持续向好的有利形势,在落实“再造一个新陕汽”的关键之年,把“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来”的理念转化为全体员工的统一认识,鼓励公司全员在专注本职工作的基础上,开展各领域创新,推动企业走高质量发展之路。

完善体系流程 夯实研发基础

陕汽商用车通过“翼系列驾驶室改型”项目,最大化提升驾驶室零部件通用性,实现陕汽商用车车型家族化,提高驾驶室整体品质和辨识度;通过联合设计开发、建立试制问题关闭制度等方式,多措并举保障产品开发质量与效率;组织研发、技术等相关部门对现有体系流程进行研讨,对标完善,不断提升研发基础能力,为新产品开发体系流程建设提供实践经验;完成研发数据管理系统(PLM 系统)切换,搭建研发数据共享平台,实现集团范围内的研发数据共享。

客户需求导向 创新引领发展

结合公司降本降重项目,陕汽商用车研发部门对轩德 9 系蓝牌自卸车进行整车轻量化分析,实现分析降重的同时,有效推动整车轻量化设计。在新品开发工作上,对翼 3 燃气牵引车气瓶框架新款设计方案进行仿真分析,在提供理论指导的同时,降低设计盲区。深入一线市场调研首批国六 8×4 轻量化自卸车型,对标竞品,以市场需求为导向,针对性的开展优化改进提升,提高产品市场竞争力。助力一线生

产,现场指导装配,强化问题导向,准确把握规律,对标行业先进,加快转型发展,持续提升企业竞争力。落实“创新驱动”,成立研发中心创新工作室,搭建创新工作平台,激发人才创新活力,获评技术归口层创新成果 4 项。

强化技术规范 优化产品质量

以提升设计能力为导向,针对新能源行业法规政策及技术条件、核心技术应用、车型整车匹配等进行培训研读,组织供方专业技术人员通过网络视频会议开展交流。积极参与市场质量调研活动,深入研究、主动优化,从设计源头优化产品,提升产品质量。以综合能力提升为导向,与行业先进企业进行技术交流,学习虚拟仿真模拟分析操作,提升员工机械结构设计分析能力。结合电器零部件法规项,对多媒体、AEBS、ADAS 进行技术规范编写,组织开展培训,提升车辆调试效率;结合整车性能与可靠性的影响,开展管线优化项目,重新选用线束包裹材料,提高线束的质量、耐磨性、阻燃性、折弯性;进行电器零部件性能、外观优化改进工作,对线束的固定位置及走向进行整改,提升整车线束布置的合理性、美观度;配合调试对 40 台危险品运输车辆进行 E-CAS 系统标定,对调试技术人员现场进行标定流程指导,并编制标定说明文档指导标定工作。

陕汽商用车 王叶

争做 排头兵

助力脱贫攻坚

奔跑在希望的田野上

建筑金属构造项目作为世界技能大赛比赛项目,选手要在规定时间内完成识图、放样、手动切割下料、装配成型、焊接等一系列工艺流程。由于项目训练中操作的工具和材料动辄几十斤,操作时间长达 6 小时,因此参赛的业内女性凤毛麟角。所以当陕汽技校学生胡敏在 2019 年中国技能大赛拿下全国钢结构焊接职业技能竞赛冲压工(冷作钣金工)“巾帼精英奖”时,吸引了社会的诸多关注。

比赛中的胡敏,笑容腼腆,目光坚定,完全看不出小小年纪已承担生活的艰辛,幼失双亲的胡敏是建档立卡户的精准扶贫户。两年前,她选择汽车电器维修专业而不是选择护士、幼师等其他更受女生欢迎的专业,也是因为陕汽技校为建档立卡贫困户提供免费学费、住宿费的政策,她觉得这样“能省一点”。虽然不了解什么是产业扶贫,但陕汽九三梦丫助学公益服务中心的援助,和随着身边陕汽蓝色工装来来去去而繁荣起来的市面,也让她对未来有了模糊的想象。

2017 年 9 月,胡敏进入陕汽技校学习。届时,学校为了响应国家培养大国工匠的号召,适应陕汽高速发展对高技能人才的需求,正在校内遴选优秀学优生组建钳工工匠班,为有潜力、有前景的学生提供免费特训。怀着迷茫的憧憬,胡敏报了名。特训内容简单的令人困扰——锯钢板,锯了薄的锯厚的,老师就指点一下姿势,剩下的就是自己拿着锯子和钢板较劲,锯了一个礼拜钢板,一多半的人退出了。老师拿出了第二个特训任务——挫配,打眼、套扣、攻丝,胡敏不关心别人怎么看、怎么做,只是埋头认真的完成着老师交待的任务。一个月后,她成了淘汰率近 90% 的工匠班里的唯一一名女生。

但在上课时,胡敏却和男生享受一样的待遇,6 点半起床跑步,当天

的任务当天完成,做不完就自己加练,为了完成任务,胡敏曾忙碌到凌晨四点。日复一日的练习中,她安定了下来,慢慢理解了特训任务的意义,体力、耐心、恒心,这是成为一名好匠人路上不可或缺的品质,匠人的品质不在嘴上,在手上,在活里。

金山在手,不如一技在身。自己制作出的小工件沉甸甸的握在手里,“熨帖”了关于未来的纠结和恐慌。陕汽每年都会招收学校的优秀毕业生,对她来说,手艺好,就是未来的保障。忙碌而充实的学习里,胡敏找回的是对未来的希望和憧憬,以及如何通过努力追求幸福生活的欢愉和充实。

2018 年 5 月,胡敏代表学校参加第 45 届世界技能大赛建筑金属构造项目陕西省选拔赛,取得了第 6 名的好成绩。2019 年,为了备战 9 月在山东举行的全国钢结构焊接职业技能竞赛冲压工(冷作钣金工),她和老师同学们在新疆安装高级技工学校进行了为期两个月的集训。夏日的新疆,干燥炎热,她每天在 40 多度的车间里坚持训练超过 10 个小时,加练更是家常



胡敏刻苦练习操作技能

便饭。功夫不负有心人,通过长期学习积累和 60 多天集中强化训练,胡敏的技能水平日渐精进,比赛现场 6 小时操作时间,她在很多选手超时情况下提前顺利完成了任务,以优异成绩再一次证明了自己。

比赛过后,荣誉奖励纷至沓来,问及未来,胡敏只有一句话,“我只想继续比赛,把比赛搞好,没想过别的。”说话的时候,她的手是稳的,她的心是热的,她的眼是亮的。如果说两年以前政府和企业提供的一系列精准扶贫政策为她提供了摆脱贫困的道路,那么致力于发展智能制造、精益生产的陕汽对高技能人才的需求则为她提供了重新定义人生的希望。

本报记者 陈念云报道 李青摄影

导读

汽车总装配厂:护航 X6000 锐意造精品

第二版

越野车装配厂:建设特色化党支部 打造陕汽铁军

第三版