

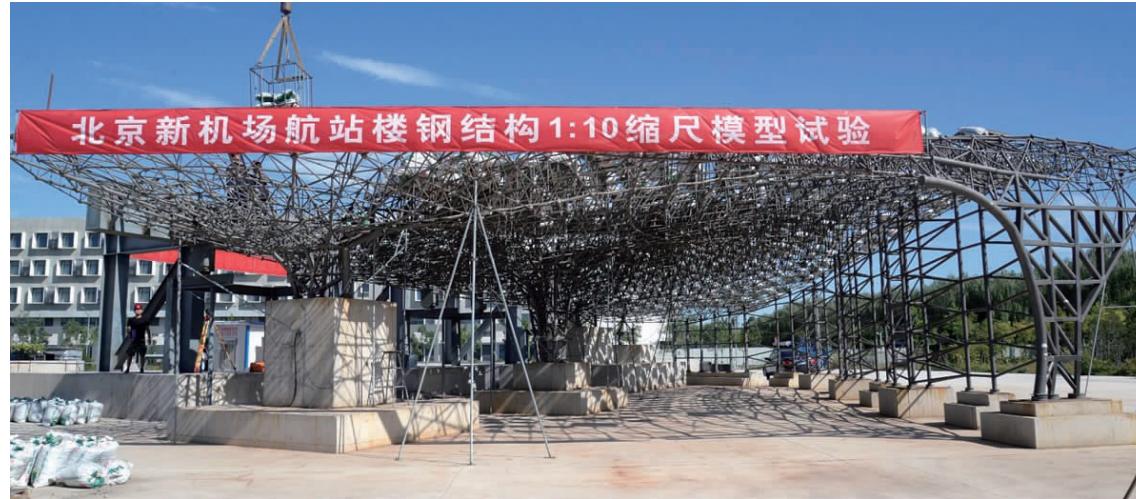
【礼赞伟大祖国 弘扬建大精神】

编者按:70年砥砺奋进,70年春华秋实。中华人民共和国成立以来的70年,是不断创造伟大奇迹、彻底改变中华民族前途命运的70年。在共和国70年来的辉煌历史中,北京建筑大学始终与国家和民族同呼吸共命运,承续着注重实业、立志报国的文化基因。从共和国成立之初的人民大会堂等十大建筑到北京奥运会等重大工程,从天安门、故宫修缮到首都总体规划、北京历史文化名城保护,再到如今北京城市副中心和雄安新区建设,北京建筑大学的师生校友用智慧和汗水谱写了城市建设和发展的新篇章。党委宣传部开设专栏,记录北建大人的家国情怀,展示他们在岗位上奋勇拼搏的身姿,一同为祖国70周年生日献礼。

北建大:为北京大兴国际机场航站楼钢结构“保驾护航”

9月25日,在新中国即将迎来70周年华诞之际,北京大兴国际机场经过四年多的建设,犹如一只闪耀着金光的“凤凰”,在北京中轴线延长线的南端展翅腾飞。

新机场正式投运,“中国智造”享誉世界。在这个备受瞩目的伟大工程中,北京建筑大学的师生也在各自岗位上,向新机场建设输送着“北建大智慧”,传递着“北建大方案”。



张爱林教授团队完成的钢结构试验模型。

把航站楼屋盖钢结构模型搬进校园

新机场航站楼屋盖及其支撑结构为钢结构,投影面积达34万平方米,采用双曲面造型,最大结构单元长度504米,最大跨度102米,屋檐最大悬挑42米;存在跨度、长度超限,以及扭转不规则、竖向构件不连续等规则性超限情况,属于多项超限的大跨度建筑工程……

巧妙的构思绘制精美的设计,而把蓝图变为现实,靠的是创新。

2014年,张爱林教授就申报北京市科委项目,支撑北京新机场新型大跨度钢结构研究工作。2015年,一则来自全国超限高层建筑工程抗震设防审查专家委员会的试验研究建议摆在了北京学者、北京建筑大学校长张爱林教授的面前。作为国

内钢结构领域的专家,第一次拿到如此超大跨度的钢结构设计方案也不由得颇为震撼。“新机场钢结构超长超大,远大于现有规范限值;作为主要支撑的C型柱结构形式复杂,且纵横刚度不对称。这些因素都要求我们要对整个结构体系和节点构造进行全面研究,通过试验验证提供技术支持,确保新机场圆满竣工,安全使用。”张爱林教授谈到。

与在实验室做试验不同,做工程项目容不得半点失误。张爱林教授与负责新机场项目的北京市建筑设计研究院有限公司的设计师们论证后决定,要按照新机场航站楼钢结构设计方案中的数据,设计制作1:10缩尺模型。2017年,模型经由专业钢结构加工企业生产完成后安置于北建大大

兴校区。

根据方案,团队进行了钢结构稳定性研究,通过加载砂袋对钢结构的竖向承载性能进行试验,还利用液压千斤顶进行拟静力水平往复加载试验。团队按50%和100%静载对钢结构模型进行两次加载,并分别在白天和夜晚各加载一次,为的就是周全考虑各种复杂工况及温度效应,让试验结果更具参考意义。通过分析模型上百个测点得到的数据,团队总结提出适用于C型柱体系的承载力计算方法,并最终验证新机场航站楼屋盖钢结构设计能够满足8度罕遇地震的抗震要求。“这绝对算得上是我国钢结构科技创新的标志性工程。”张爱林教授说。