



新闻客户端



官方微信



官方微博

学校团委获“全国铁路五四红旗团委”称号

本报讯(通讯员 陈莎莎)近日,全国铁路团委印发《关于表彰第十九届“铁路青年五四奖章”等荣誉的决定》(团铁〔2020〕9号)文件,对全国铁路系统共青团进行表彰。校团委第二次获得“全国铁路五四红旗团委”荣誉称号,铁成道桥3172团支部获“全国铁路五四红旗团支部”荣誉称号,团委办公室获“全国铁路青年安全生产示范岗”荣誉称号,侯峰老师获“全国铁路优秀共青团干部”荣誉称号,道桥与建筑学

院铁成道桥3187班杨鑫同学获“全国铁路优秀共青团员”荣誉称号,铁道动力学院机车3175班刘柯同学获“全国铁路向上向善好青年”荣誉称号。学校团委再次荣获“全国铁路五四红旗团委”称号,激励了学校共青团不断进取、推进改革创新的热情,学校各级团组织将继续坚持以德育人,以文化育人,不断增强团组织的吸引力和凝聚力,团结广大团员青年为学校“双高”建设贡献青春智慧。

第65期 2020年5月31日 星期日 农历庚子年闰四月初九
中共陕西铁路工程职业技术学院委员会宣传部主办 (内部资料 免费交流)

学校参加全省高校领导干部学习习近平总书记来陕考察重要讲话专题学习班

本报讯(记者 王莹 通讯员 周荣亚 张杰侯)为深入学习贯彻习近平总书记来陕考察重要讲话精神,深入领会习近平总书记来陕考察提出的新思想新观点、新部署新要求,5月11日至13日,陕西省委教育工委举办了全省高校领导干部学习习近平总书记来陕考察重要讲话专题学习班,学校全体校领导、全校正处级(职)干部分别在临渭校区11楼会议室和学术报告厅以视频会议的方式按时参加了专题学习班。

在为期3天的学习中,全体学员严格按照学习班的学习安排,采取专题辅导、集中学习、个人自学、分组研讨等方式,紧紧围绕学习贯彻习近平总书记来陕考察重要讲话,按照省委书记胡和平在开班式上提出的要求,紧密结合实际深入开展学习研讨,进一步领会了习近平总书记来陕考察重要讲话的精神实质,强化了践行五项要求的自觉性坚定性,增强了奋力谱写陕西新时代追赶超越新篇章的使命感责任感。

在分组集中学习环节中,学校将全体学员分为三个小组,分别围绕学习内容进行了研讨。校党委书记王晖参加了第一小组讨论,在围绕“只争朝夕、真抓实干,在新时代各项工作中取得新气象新作为”研讨中交流了心得体会。王晖介绍了习近平总书记来陕考察的背景。他讲到,习近平总书记来陕考察工作结束时

的重要讲话,高瞻远瞩,博大精深,总书记提出的推动经济高质量发展迈出更大步伐、打造内陆改革开放高地、推动生态环境质量持续好转、加强民生保障和社会建设、推动全面从严治党向纵深发展等五项要求,为做好陕西新时代工作指明了前进方向、提供了思想武器、注入了强大动力。我们要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,坚持问题导向,主动适应职教改革发展的新要求,聚焦“双高”建设这条事业发展主线,坚持党的全面领导,夯实立德树人主体责任,加强师资队伍建设和深化教育教学改革,强化校企合作,加快推进学校治理体系和治理能力现代化,不断提高人才培养质量,稳步提升师生幸福感和获得感。

校长王津在第二小组讨论中重点围绕“切实把增强‘四个意识’、坚定‘四个自信’、做到‘两个维护’落实到行动上”交流了心得体会。王津强调,要充分认识习近平总书记来陕考察重要讲话的重大意义,认真领会精神实质和丰富内涵,要将学习贯彻讲话精神与学校教育教学、人才培养工作结合起来,凝心聚力做好三个方面的工作:一是继续加强学校发展顶层设计,总结好“十三五”重大成就和工作经验,谋划部署好“十四五”事业发展格局,稳步推进各项工作再上新台阶,突出内涵发展、特色办学这个中心环节;二是顺势而为、抢抓机遇,吃透现代职业

教育发展政策,精准把握“双高”建设各项要求,努力提升办学条件,不断推进学校治理效能;三是进一步激发教职工干事创业活力,着力在体制机制上上下功夫,加大激励力度,建强师资队伍,提升师生幸福感。通过学习,全体学员充分认识了习近平总书记重要讲话的重大意义,认真领会了精神实质和丰富内涵,准确把握了核心要义和实践要求。大家纷纷表示,将对习近平总书记重要讲话,结合本部门本单位的实际,逐条梳理任务要求,深入开展调查研究,进一步找差距、完善思路、强化措施,以钉钉子精神一件一件转好落实,确保习近平总书记重要讲话精神在学校落地生根。

陕西省人大调研组来校调研职业教育发展情况

本报讯(记者 杨光)5月26日,省人大教科文卫委员会主任委员孙琳,省人大教科文卫委员会副主任委员、西安工业大学副校长陈彬,省教育厅副厅长朱晓渭,渭南市人大常委会党组副书记、副主任姚双年等一行20余人来校视察调研职业教育情况,并听取了相关工作汇报。学校党委书记王晖、校长王津、副校长李林军、副校长蒋平江及相关部门负责人陪同参与了调研交流活动。

在高新校区,王晖向调研组一行莅临渭南调研职业教育发展并来校表示欢迎,对省人大教科文卫委员会、省教育厅及渭南市政府多年来对学校的发展建设的关心和支持表示感谢。他向调研组介绍了学校优势特色专业建设、校企合作优质育人成果、学校办学历史、师资队伍、办学特色等基本情况。他表示,当前党和国家高度重视现代职业教育,铁路行业持续发展,面对新的机遇和挑战,学校将不忘教育初心,牢记育人使命,继续弘扬“吃苦奉献,拼搏争先”的学校精神,不断深化校企合作、产教融合,全面提升学院整体办学实力,向着“省内示范,行业领先,国内一流,国际知名”建设目标不断迈进,努力建设成为中国特色高水平职业院校,为陕西高职教育发展做出应有的贡献。

孙琳一行先后参观了学校高速铁路实训区、道路综合检测实训基地、高速铁路隧道实训基地、建筑施工实训基地等,并为学校的发展提出了宝贵意见。

随后,调研组召开了座谈会,会议由姚双年主持。校企代表分别向与会领导做了工作汇报。会上,王津从学校基本情况、校企合作等方面阐述了职业教育的内涵和特征。一是学校始终坚持走校企合作、工学结合、产教融合之路,形成了以铁路工程类为主干,以铁路运营管理及轨道装备制造为两翼的办学格局和集高职教育、职业培训、成人教育于一体的多层次人才培养体系;二是学校紧密依托中国中铁、中国铁建等行业企业,与多家企业建立战略合作关系,在人才培养、师资队伍、技术服务、毕业生就业等方面开展全方位合作;三是作为“双高”建设院校,学校对标《国家职业教育改革实施方案》等文件要求,紧密依托“一带一路”国家倡议和铁路大发展,坚持立德树人根本任务,不断深化产教融合,加快校企合作体制机制改革与创新,为职业教育推动产业转型升级和区域经济社会高质量发展做出积极贡献。

我校学生返校复学 多举措保障校园安全



对行李物品进行消毒 张若南 摄

本报讯(记者 王莹)5月15日,学校大二大三学生分期分批、错峰错时有序返校。“超长版寒假”终于结束,临渭、高新两校区校门口,学生们自觉间隔一米排队,接受入校体温检测,秩序井然。沉寂已久的校园终于迎来了蓬勃朝气。

为保证学生顺利返校,安心复学。学校采取多项疫情防控举措,校门口实施“一测二核三查四通过”,测量体温、核验身份、查验健康码,符合条件的学生方可入校。公寓门口设置测温通道,入住学生需测量体温,并对行李物品进行消毒,体温正常者才能进入宿舍。餐饮中心制定了错峰就餐时间表,所有人员需餐前洗手,佩戴口罩,间隔1米排队有序进入餐厅,隔位就坐,即食即走。洗浴中心只开放单间浴室,测温后方可进入,同时严格控制浴室人数。学校还设置了临时观察点,以确保万无一失。为迎接学生安全返校,学校制定了接站方案和接站时刻表,安排专门车辆和志愿者到火车站、机场、客运站做好接站工作。

对于中高风险地区返校学生,学校一律实行“居家隔离观察14天”管控措施,学校承担全部费用。隔离期间进行两次核酸检测,两次检测结果均为阴性才能解除隔离。为了保证学生隔离期间的身心健康,学校设置了专门的隔离招待所实行单人单间,一切生活日常所需均有专人专管,上课依然按照网络授课形式,同时安排心理辅导老师时刻关注学生心理状况,稳定学生隔离情绪。

报到第一天,学校党委书记王晖、校长王津分别到两校区报到点、学生餐厅和宿舍了解学生返校情况和安全保卫措施,并看望慰问了疫情防控工作组。

在临渭校区,校党委书记王晖来到检测登记点,向工作人员详细询问学生返校过程。报到当天的一线工作人员很多都是学校的辅导员,当看到大家在炎热的天气中身穿防护服、头戴护目镜

和口罩,又闷又热,一工作就是一天。王晖称赞他们是“铁院最美丽的人”。

渭南电视台来校采访学校复学情况,王津校长接受了采访,他向记者介绍了学校为学生安全复学做的一系列疫情防控措施,并表示,学校将严格落实省市疫情防控要求,全力做好复学后的教学及学生管理工作。

返校学生表示,这个“寒假”太长,终于等到了开学,再见校园已是繁花盛开、绿树成荫,心情非常激动,看到学校这么安全周密的防控措施,一定严格遵守学校疫情防控的相关规定要求,安心学习。

陪同学生返校的家长虽然不能入校,但是从校门外看到学校设置的安全隔离带、一米线、隔离帐篷,以及测温、消杀等疫情防控措施和环节,家长纷纷表示,学校防控工作细致周全,措施到位,对孩子返校复学的健康安全很放心。

为全方位做好返校复学准备工作,学校疫情防控工作领导小组多次召开会议专题研究部署返校复学工作,各部门、各二级学院密切协同,师生全力配合,在疫情应急处置、防疫物资储备、公共场所消杀、食宿后勤保障、师生健康监测、教学衔接安排等方面做好充分准备,合力推进返校复学工作。同时,学校还提前开展了春季开学疫情防控应急演练,确保学生返校的安全性和防控应急措施的可行性。下一步,学校还将组织上好“返校复学第一课”,提高学生安全防护意识和防护能力,共同营造安全有序的校园环境。

本次学生返校报到共两天,分别是15日和16日。根据统计,学校2017级(毕业班级)及2018级共计5004名学生返校。第一批学生返校是学校结合目前疫情防控实际情况所做的决定,同时经过了陕西省教育厅、渭南市政府的备案同意。2019级学生返校时间及安排将另行通知,学校要求未接到通知前,大一学生不得返校。

王津校长在陕西省“双高计划”建设研讨会上作主旨发言

本报讯(通讯员 刘斌)5月14日上午,陕西省“双高计划”建设研讨会在杨凌职业技术学院举行,会议由陕西省职业技术教育学会会长崔岩教授主持。陕西省教育厅职业教育与成人教育处领导、全省10所高职院校的领导及“双高计划”项目负责人80余人参会。学校校长王津、党委副书记焦胜军、副校长李林军等一行6人参加了次研讨会,王津在会上作主旨发言。

会上,陕西省教育厅职业教育与成人教育处处长何玉麒代表委讲话。何玉麒全面总结了我省“双高计划”建设方案和任务书编制的工作,总结出近年来我省高职院校快速发展的六条成功经验和两大发展短板,并提出了从省级层面拟支持“双高计划”的十五项政策,要求各院校既要仰望星空又要脚踏实地,补齐短板,全力做好“双高计划”建设任务。

王津就学校“双高”建设任务推进情况做主旨发言。他讲到,我校的“双高”建设总体原则是:高起点设计、高标准建设、高质量落地。建设中要找准学校发展的灵魂基点,将学校的“双高”建设聚焦到国家高职产业发展的重点上,将职业教育改

革的龙头舞起来,打造职业教育高铁“样板间”。学校的“双高”建设首先要站到国家战略定位的高度来做分析,我校是全国唯一一所精准对接高铁产业的“双高校”,我们的目标是成为国家高铁产业人才培养职业教育的引领者,要精准定位,抢抓机会,在支撑国家高铁战略上做好文章,以服务“三铁”(中国中铁、中国铁建、中国铁路)为使命,体现学校“双高”建设的灵魂,即“支撑高铁建设,铸就铁路先锋”,实现有铁路的地方就有陕铁院的毕业生,将铁路建设成为陕铁院学子挥洒青春、实现理想的地方。学校的“双高”建设必须坚持内涵发展和特色办学,做到扬长补短,要紧紧抓住产教融合这个灵魂补短板,重点策划大型项目,全方位推动“双高”配套机制建设。在一些重点领域,不仅要做好“跟跑者”,还要站到“领跑者”的位置,寻求亮点突破。

学校党委组织部、人事处、科技处、国合处、质量管理中心等职能部门负责人,8个二级学院负责人及骨干教师在会期间交流。

高原戈壁筑青春 不负韶华笃志行

——记陕铁院优秀毕业生谢虎雄

陈彦军

“人的一生,不一定非要干出什么惊天动地的事业,只要能像高原戈壁上的红柳一样,吃苦耐劳,拼搏争先,就能得到社会的尊重,就能谱写出充实而有意义的人生篇章。”——题记

在青藏高原腹地和茫茫戈壁滩中,我们时常可以看到这样一群英雄的筑路铁汉,他们肩负铁路强国重任,冒风沙、抗严寒、战天斗地,用辛勤的汗水、拼搏的精神和坚定的意志演绎着一曲曲高原戈壁上的青春赞歌。

2005年,从陕铁院铁道工程专业毕业以后,21岁的谢虎雄满怀对未来的美好憧憬来到了中铁二十一局集团四公司敦煌铁路,这是他从事修建的第一条铁路,也是他第一次登上青藏高原。尽管已经有了心理准备,可是,眼前的环境,却大大超出了他的想象,漫无边际的高原戈壁,边塞的滚滚黄沙,十几个技术员同住一间活动板房,不仅面积小得可怜,还没有足够的床位,每天睡觉就像挤草袋子一样窝在一张床上。吃饭经常就是烤些馒头加咸菜,还没有准点,生活设施更是几乎没有,不要说是洗澡,就是连上厕所都要“随地解决”。“能在海拔这么高,条件这么恶劣的地方为国家铁路事业、为民族团结做贡献,作为一名铁路职工特别自豪。”

每当这个时候,谢虎雄的脸上总是洋溢着说不出的豪情。

那时候,谢虎雄每天都要扛着仪器跟在师傅后面去放线,做试验。由于初入现场,很多知识还不能熟练掌握,只能边做边学,但是对他来说,能跟着师傅学习知识是一件令人高兴的事情。为了能尽快熟练掌握操作技能,他白天一边干活一边学习,晚上又抱着各种规章制度和专业书籍坐在灯下认真学习。谢虎雄为人热心,哪个员工手破了、脚碰了,他都会主动帮他们止血包扎。新来的职工因为离家远,环境艰苦,晚上睡觉时总是把头蒙在被窝里偷偷地抹眼泪,谢虎雄会把他们约出去,坐在月光下的戈壁滩谈心,拉家常。这样的想法在他成为一名光荣共产党员以后更加坚定了,在他心里,加入中国共产党是一件无比光荣的事情,在平时工作中,他更是时时刻刻用党员的标准严格要求自己,约束自己的言行,把每一位老党员、优秀党员当作自己的折射镜,树立自我人格魅力。无论是工作,还是生活中都力求率先垂范,每当有了高原项目,他都会主动报名,于是他三上高原,从业15年间有一半都是坚守在高原戈壁,奉献青春已经成为了他的人生信仰。正是这样的人格魅力和奉献精神,工作期

间谢虎雄分别被授予青海省团委2008年“民族进步奖”,西格指挥部2009年“优秀共产党员”,中铁二十一局集团2010年“六好共产党员”,中国中铁2013年“二次经营先进个人”,四公司2013年“六好共产党员标兵”,格铁路指挥部2014年“先进个人”,青海省2016年“五一劳动奖章”和中铁二十一局集团2018、2019年“六好共产党员”“先进个人”等荣誉称号。

就是这样,谢虎雄一步一个脚印走到了今天。先后参建了敦煌铁路工程、青藏铁路西格应急工程、新建青藏铁路24标、格尔木车站改造、西格增建二线、西宁北抗震救灾应急工程、西宁西站、兰新铁路二线西平段、新建敦格铁路青海段2标、格拉扩能改造1标等项目。从见习生到技术员,再到管理岗位一步步走来。期间他更是两次参与青藏铁路建设,在年平均气温零下7℃,最低气温可达零下40℃,空气含氧量不到内地的一半,闻名世界的“生命禁区”,他始终怀着敢打必胜的信心,攻坚克难的决心,重诚信守诺的决心,克服高寒缺氧,突发性风雪、地质灾害等不利因素影响,闯过一道道难关,破解一个个难题,高标准、高质量完成了工程建设目标。(下转4版)

脚踏实地创实效 求真务实谋发展

——记陕铁院优秀毕业生王维涛

他胸怀理想,在开拓进取中迸发激情;他目标坚定,在勇于担当中保持激情;他心中有责,在奋发有为中燃烧激情。作为一名党员,他努力在平凡的工作岗位上用实际行动诠释共产党员的责任和担当,面对机遇敢于抢抓、面对艰险敢于攻坚、面对竞争敢于拼搏。他就是陕西铁路工程职业技术学院2003届毕业生、中铁北京工程局一公司副总经理王维涛。

王维涛,男,37岁,中共党员,陕西兴平人。2003年参加工作,先后参与了浙江湖长高速、郑西高铁客专、河南卢阳高速、四川汶马高速、峨米铁路等项目建设。工作17年来,他从基层做起,辛勤耕耘,在施工中历练,在历练中成长,从一名项目技术员成长为企业管理者。曾获得中华全国铁路总工会火车头奖章、集团公司“先进个人”、“榜样一公司人”、“优秀管理者”等荣誉称号。

创新管理模式 促进施工生产

自担任公司副总经理以来,他主要分管施工生产管理工作。他以业主关切的工期节点为导向,强化公司、项目两级调度管理工作,严肃计划考核管理,及时客观反映项目生产任务完成情况。创新制定施工生产周交班视频会议制度,采取视频连线方式召开交班会议,突出为各重点施工项目的指导性作用,有效保证了公司机关与项目沟通信息畅通,切实起到了上传下达的作用。多次参与对公司项目稽查检查或专项进

度检查,通过现场对项目施工进度情况的掌握,分析项目资源配置和进度管理情况,重新制定节点目标,针对性的在稽查检查的基础上下发项目检查交底、管理意见或整改通知,帮助项目理清管理思路为主线,结合《项目节点计划考核管理办法》,对郑阜铁路三分部、绥远项目、银西铁路梁场、银西铁路三分部、中铁新城、峨米铁路等重点项目制定了节点目标,严格落实节点考核,有效督导项目施工生产管理,保证合同工期顺利实现。在施工过程中,积极联合公司工会组织开展“建功一公司杯”劳动竞赛,有效调动职工群众的生产积极性,2019年全年完成营业额61.12亿元,完成集团公司下达年度计划45亿元的136%。

强化项目管控 加强帮扶指导

施工现场是项目管理的出发点和落脚点,是企业施工生产根本所在。他坚持围绕“五有”目标和“184561”发展战略,强系统、抓执行,对重难点项目进行盯控,立足施工现场,加强帮扶指导。他带领汶马项目全体干部职工克服地质及环境灾害的困难,如期保证了控制性工程王家寨1号高瓦斯隧道、王家寨2号地质风险隧道的顺利贯通,为整体目标实现奠定了坚实基础。并亲自带队积极参与四川茂县山体滑坡抢险救灾,履行央企责任。指导靖神项目树立“超配强配”理念,落实“三个千方百计”,努力实现“追赶超越”目标。在全体参建人员的艰苦努力下,迎难而上,完成施工产值2.42亿元,在业主“追

赶超越大干60天”劳动竞赛中取得第一名,赢得合同外曹家滩环线工程约1.1亿元。指导贵阳房建项目积极加强与建设方沟通,围绕建设方观摩会及重要节点工程,克服困难、精心组织、大干快上,获得建设方的一致肯定,为企业赢得荣誉。通过对重、难点项目的帮扶指导,扭转了不利局面,为项目施工生产赢得了先机。

强力推进四化 提升项目管理

为打破项目管理瓶颈,他强力推进“项目管理信息化、工地管理标准化、制度管理规范化、构建加工工厂化”的“四化”建设要求,将“四化”建设作为提升项目管理的载体和平台。同时就“四化”工作分阶段开展了宣贯培训、策划实施、验收、考核等相应的工作,充分利用项目“四化”建设这个抓手,规范项目现场管理行为,有效提升现场管理水平,充分展示企业形象,提升公司市场竞争力。针对项目四化管理制定了《项目“四化”建设工作实施办法(试行)》,发布了《标准化工地手册》,对14个项目进行了“四化”建设考核检查,切实推进项目“四化”落地。2019年对满足要求的14个在建项目进行了“四化”建设考核,项目综合管理水平显著改善。其中,中兰项目在信息化建设中启用了包含拌合站综合管理系统、试验室物联网综合管理系统、隧道围岩监控量测系统、隧道超前地质预报系统、隧道人员管理等13个系统。通过信息系统的应用,

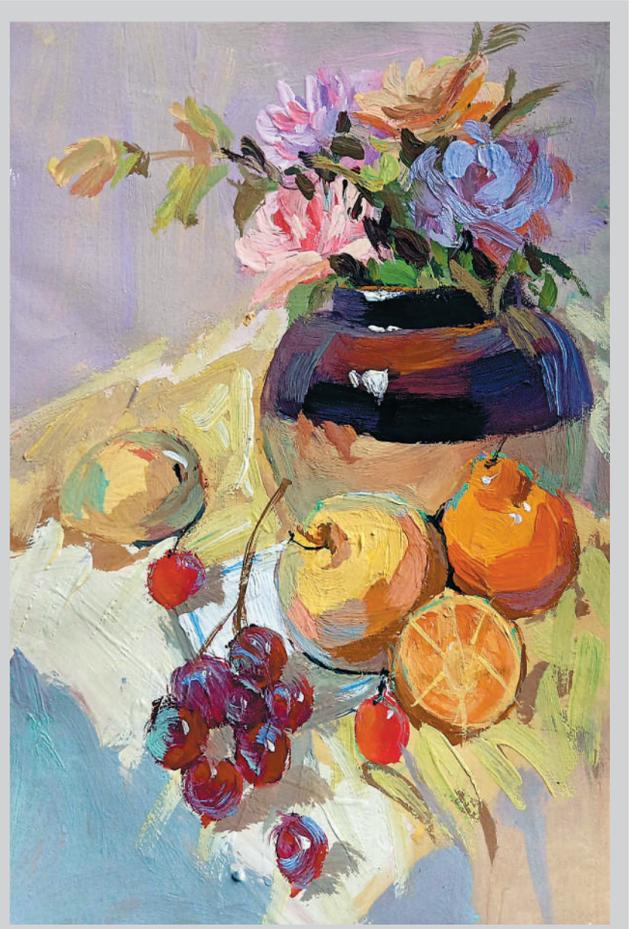
进一步降低管理成本,提高管理效率,为公司开展项目信息化管理探索了新的路径。

抓实物资管控 实现降本增效

物资设备是项目成本管理的核心,他在物资设备管理中坚持以“成本管理”为核心,以“过程管控”为主线,以“效益最大化”为原则,不断加强执行力建设。通过严抓工程项目物资管控,大力推行物资集中采购,强化物资合同两级评审、紧盯现场账务票据装订等工作,全面提升物资精细化管理水平。通过多措并举,稳步推进物资集中管控;规范物资采购合同管理、防范经营风险;对供应商实行分级管理,动态考核,净化供应商队伍建设;加强共享平台建设,做好物资调剂及监督服务工作;严抓现场材料管控、账本统计、票据粘贴、拌合站核算等基础工作;防微杜渐,加强项目日常工作的督导与检查力度。全年累计招标采购金额约23亿元,其中运用中铁鲁班平台公开招标采购19.37亿元,集中采购率达98%,降低成本1.03亿元,各项指标完成率均超出集团公司下达指标。

道阻且长,行则将至,终有荣光。作为一名企业管理者,王维涛常思责任使命,深怀感恩之心,以火热之心对待工作,以赤子之情服务发展,把对企业的深厚感情转化为工作动力,以身作则,率先垂范,用青春书写奋斗足迹,用实际行动推企业高质量发展。

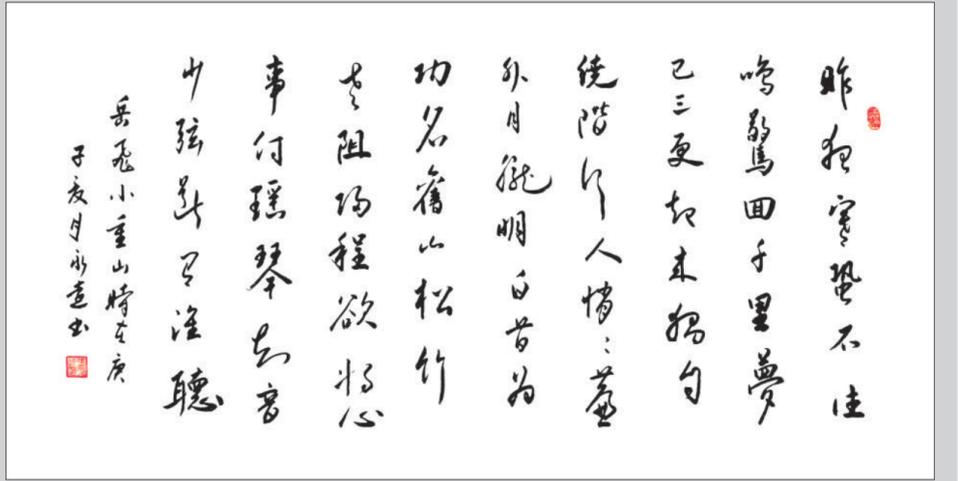
摘自中铁北京局职工之声公众号



水粉作品 装饰3192班 熊钰鑫



书法作品 就业指导中心 牛新平



书法作品 盾构3181班 张永远



剪纸作品 盾构3196班 闫俐君



国画《南山秋翠》 党委(校长)办公室 李博

有活就得有人干

——记陕铁院优秀毕业生张涛

各项工作。2018年9月,张涛的妻子生产,因为双方父母年迈无法到厦门来照顾,张涛请了陪产假后又承担了照顾妻女的全部责任。由于当时正是2号线铁轨施工的关键时期,张涛只能利用妻女中午休息的间隙时间,委托值班护士照顾,一次次的跑回公司、跑到工地,协调影响正常施工进度的交叉问题,丝毫不敢耽误本职工作。几天之后,护士们都认识了这个“工作狂人”,对张涛的妻子说,“什么工作这么重要,连老婆生孩子这么大的事情都不能全身心的陪在身边,真是辛苦你了”。他的妻子总会笑着回答,“他的工作任务很重,铁轨施工关系着整条地铁是否能够顺利、按时的开通。他工作干好了,我和女儿都会替他骄傲的。”

为实现地铁施工标准化目标,张涛大胆提出创新思路,积极推行“技术标准化”理念。为了充分利用有效

的施工时间和隧道空间,他积极组织施工单位进行技术革新,让地铁铁轨施工工程在外观和实体质量、施工环境等方面始终保持干净、整洁、文明状态,受到市委市政府、地铁办、轨道交通集团等各级领导的肯定。同时,张涛还结合多年的工程实践经验,创新提出技术改进思路,联合多家单位共同研究提出新工艺,保障了预埋件的整体统一性,大大降低了基坑积水损害设备事件发生的概率,减少了各专业交叉协调的工作量,并成功实现了两项技术革新,同时向国家知识产权局申报了两项实用新型专利,并在2号线全线推广应用。

张涛就是这样一个人,有热情、闲不住,能干事、也能成事。2019年1月,由于临近春节,施工项目大部分作业人员都要回家过年,为确保新年首个短轨通目标的实现,张涛天天跑到铁轨安装基地,与每个作业队长、

领工员沟通现场问题,为春节值守和年后复工提前做好准备。大年初二刚一过完,张涛又立马奔波在岛内、岛外工地现场,检查现场值守,筹谋施工安排。经过他的不懈努力,铁轨安装施工工程各节点目标如期完成,为2号线全线列车上线创造了有利条件。

作为一名共产党员,一名轨道交通行业的老兵,张涛时刻谨记着自己为人民、为社会付出的初心,践行“勇于担当,永无止境”的理念,在平凡的岗位上,发挥自己的专长,以实际行动发挥着一名党员的先锋模范作用。厦门的朋友们,当您坐上方便快捷的地铁时,一定会想起这些可爱的建设者们吧。

人物简介
张涛,男,汉族,中共党员,1984年10月出生,陕西西安人,2006年参加城市轨道交通建设工作,现任厦门轨道交通集团有限公司建设分公司厦门地铁2号线辅轨项目经理。他先后获得“中铁一局新运公司广州城轨分公司优秀共产党员”3次,“科技强企、岗位立功-科技标兵”1次,“党团共建优秀共产党员”1次,“科学技术进步特等奖”1次,“科学技术一等奖”1次。2018年度被组织推选为中共厦门市委组织部分《厦门市党建》党建先锋人物。
摘自e路先锋公众号

(上接1版)
2015年,谢虎雄又一次深入青藏高原腹地,担任敦格铁路常务副指挥长,由于工程建设需要工期提前,他没有向业主与公司领导提出任何要求,带领全体参建员工攻坚克难,总体控制质量、进度、工程造价和技术管理等,确保进度、质量和安全并进,细致、周密安排每天工作计划,分管到片、责任到人,不管刮风下雨,坚持每天深入施工一线,认真查勘施工情况,在保证施工质量的前提下,用三个月的时间完成了饮马峡至鱼卡135km线路的铺轨、起拨线路、应力放散、路基附属施工和现场恢复整修等

工作,确保提前8个月完成了合同工期。
2016年,谢虎雄再次走上青藏铁路,担任格拉段扩能改造工程I标昆仑桥车站项目经理,他带领全体参建人员发扬“挑战极限、永创一流”的青藏铁路精神,克服高海拔缺氧,自然条件恶劣,既有线路施工难度大等诸多困难,群策群力,攻坚克难、精心组织,经过483天的奋斗,于2017年4月率先完成昆仑桥新站线路、道岔拨接,成为青藏铁路格拉段扩能改造样板工程。同时在施工期间先后组织了既有线路硬隔离防护、标准化驻地建设、既有线路基施工、桥涵样板引路、

硬隔离高防护工程观摩会,受到中国铁路青藏集团有限公司、监理单位、地方政府等相关单位高度赞誉和好评,为青藏铁路扩能改造工程施工全线展开树立了标杆。

如今,担任兰新铁路项目经理的谢虎雄,依旧奋战在高原戈壁,依旧执着地追求着自己无比热爱的铁路事业。从平均海拔高度4600米到5200米,谢虎雄和许许多多像他一样的铁路员工不断挑战着生命禁区的极限,即使面对突如其来的新冠疫情他们也不曾丝毫退缩,坚定不移传承着“缺氧不缺精神、风暴强意志更强、海拔高追求更高”的铁军精神,让党旗高

高飘扬在世界第三极,用勤劳的双手续写着高原天路的“神话”,用辛勤的汗水创造着扩能改造的“奇迹”,用忠诚、责任、奉献谱写着情系雪域高原的人生篇章!

在陕铁院6万余名毕业生中,有许许多多像谢虎雄一样的铁路员工,他们日复一日,年复一年,像高原戈壁中的红柳一样,把自己最美好的青春奉献给了祖国的铁路事业。他们每一个人都像是铁路沿线一颗颗闪亮星星,把壮丽河山装点得绚丽多彩,把祖国大地修饰得美丽动人,他们用自己的行动践行着交通强国伟大梦想,笃志前行,催人奋进!