

5岁了, 祝福你

日前, 集团公司党委宣传部在“两微一端”新媒体平台发起了“高铁五年一路有你”主题系列征集活动, 共征集到寄语1600多条, 现刊发部分精彩寄语, 以飨读者。

冯雪冰: 2018年, 恰逢改革开放四十周年、广西壮族自治区成立六十周年。南宁局集团公司也迎来了广西高铁开通五周年的里程碑时刻! 我们相信, 广西将会在铁路的助力下, 依托更加丰富的高铁网络, 继续谱写经济繁荣、民族团结、文化兴盛、人民富裕的广西之歌!

李锦欣: 祝福广西高铁开通五周年! 虽然只是一句简单的祝福, 却饱含满满的深情。自开通以来, 出行全靠高铁, 大学所选的专业也是高铁乘务, 看来我跟高铁真的很有缘分。最后, 祝福广西高铁, 你的明天会更好!

李四帅: 跟党走, 向前进, 五年高铁路, 造福壮乡四九百万人! 飞驰在八桂大地上的广西高铁已悄然融入我们的生活, 引领广西驶入幸福快车道。

覃颖: 心系广西, 高铁开通5年来, 让我感受到时间是如此之短, 距离是如此之近。高铁把广西绘制成一张蓝图, 加快了经济发展, 凝聚了广西的文化、风土人情, 把亲情、友情、爱情联系得更紧密。我爱高铁, 更爱在背后为之日夜奋斗的工作者, 是你们创造了奇迹。

刘永刚: 我是高铁车速, 自高铁开通以来, 广西旅游全靠高铁, 出行更舒心,

更快捷, 我对高铁有种痴迷的感觉, 很有缘分。期许广西高铁网更广阔, 时速更快, 出行更便捷、更绿色、更舒适。祝福广西高铁, 因为有你更美好!

冯雪冰: 五年前, 我是一名普通的货运机车司机, 去年我终于成为一名高铁司机, 驾驶着白色的动车奔跑在八桂大地!

刘昊维: 2016年我第一次乘高铁从河北到广西, 真是一次美妙的经历。一眨眼, 广西开通高铁5周年了。南宁等我们! 桂林等我! 北海等我! 我将一去与你们相约。广西, 一个我忘不了的地方。最后, 再次祝贺广西高铁开通五周年!

宁明钦: 2016年末, 非常荣幸, 受南宁局集团公司邀请, 我参加了南昆高铁开通首发活动。“山海一线牵”, 历历在目! 如今高铁开通五周年, 没有过多言语表达, 只有深深祝福, 祝愿“中国车”日新月异、造福八桂!

李欢欢: 家在南宁, 工作在深圳。2014年春运第一次坐广西高铁回家, 有位乘务员说的一句话让我印象特别深刻, 她说: “能回家就是幸福。”因为有了高铁, 回家的路不再遥远。广西高铁并不只是一种交通工具, 更是连接人与人、家与家、心与心的纽带。

蔡旭: 乘龙蛟云腾之势, 集八方桃李之气, 开南海荒凉; 踏麒麟祥瑞之影, 尽四海明德之志, 享五周年诞。

(苏纪云整理)

广西更美, 百姓生活更幸福!

见习记者 廖景芝 刘莹莹

2018年12月21日18时20分, D8280次列车准时从南宁东站出发。在南宁求学的柳州姑娘莫田田坐在疾驰的列车上赶往柳州, 一小时后她就可以吃到妈妈做的饭菜了。“动车已经成为我生活中不可缺少的一部分。”莫田田如此描述高铁。

24岁的莫田田在这个月里已经是第三次乘坐动车了。“现在从南宁到柳州, 只需要一个多小时, 最快的动车只需要59分钟, 高铁速度非常‘给力’。”莫田田晃了晃手中的车票, 开心地说道。

2018年12月28日是广西高铁开通五周年的日子。五年前的这一天, 衡柳铁路开通运营, 广西高铁实现“零突破”, 成为全国首个开通运营高铁的少数民族自治区。如今, 高铁完全融入广西人民的生活, 以安全、便捷、舒适、温馨而著称, 是人们出行的首选交通工具。

在干净整洁的候车厅里, 媒体人赵蕊正在准备

高兴说道。

“高铁不仅缩短了我们乘车的时间, 舒适度也提高了。”70后旅客陈玉梅说, “我年轻时也喜欢出去玩, 当时火车票难买, 硬座车坐着也不舒服, 有时一坐就是五六个钟头, 腰可难受了。”陈阿姨告诉记者, “高铁开通后, 铁路服务越来越好, 比如现在用手机买票不用去车站排队了, 还可以订餐。动车上的座椅可以随意调节, 特别舒适。”在陈阿姨及众多旅客眼中, 高铁不仅是“中国名片”, 更是民众出行的“幸福使者”。

五年之间, 广西高铁里程已达到1771公里。每一趟出行, 广西高铁都传递着自信有力的速度。车厢显示屏上的车速不断飞升, 而桌上杯中的茶水却波澜不惊。窗外风景飞逝, 一幅美丽磅礴的壮乡画卷正徐徐展开……

那是我第一次值乘动车, 想到这是集团公司值乘的首发动车, 自豪感让我信心满满。”2013年12月30日上午8时, 迎着朝霞, D8204次列车从南宁站出发, 驶向桂林, 飞驰在八桂大地上。张笑笑和同事们笑靥如花地为旅客服务。回忆起五年前的首次值乘, 如今已成为列车长的张笑笑感慨万千。

张笑笑来自南宁客运段动车三队, 现担任D8361次列车车长。五年前, 这个刚刚毕业的河北女孩千里迢迢来到广西, 成为集团公司第一代动车组。五年里, 她以真诚的服务迎来送往千万旅客, 伴随着广西高铁一同成长; 五年后, 她已跑过多条跨省线路, 成为集团公司高铁动车通达全国多个省会城市的见证者。



戴佩芸 摄

张笑笑 南宁局集团公司首发动车列车员

“想到这是首发动车, 自豪感让我信心满满。”

本报记者 卢诗宇 实习记者 陈文佳 通讯员 戴佩芸

人如其名, 张笑笑脸上总是挂着暖人的笑容。2017年除夕前夜, 张笑笑在车厢里巡视, 忽然一位老年旅客把她叫住, 她回头一看, 是一位她帮助过的重点旅客。张笑笑弯下腰, 微笑着询问老人需要什么帮助, 意外的是, 老人双手把一封手写的表扬信递给了她, 说: “小姑娘, 都快过年了, 你们的服务还这么好, 谢谢你们。”老人的称赞, 让张笑笑心头一阵温暖, 她说: “我只是做了应该做的事, 却被老人这样记住, 原来被需要也是一种幸福。”

每当看到旅客们自觉排队乘车, 把垃圾放到指定位置, 在车厢内有意识地压低音量等诸如此类的小细节, 张笑笑的心里都无比感慨, 在她眼里, 这是旅客们在无声地支持自己的工作。当遇



本报记者 戴振辉 摄

林斌

首趟广西动车组列车司机

“那是我人生中最自豪的时刻”

本报记者 戴振辉 实习记者 李泽熙 通讯员 莫济林

2007年4月18日, 全国首趟“和谐号”动车组由上海驶向苏州, 标志着我国正式迈入高铁时代。而当时的南宁局集团公司还处于全国铁路的神经末梢, 是一个不起眼的小局, “和谐号”动车组在当时看来是那么遥不可及……

林斌, 柳州机务段的一名机车司机, 在集团公司长达6年的高铁空白期, 林斌只在电视里见过“和谐号”, 而成为一名动车司机, 是他当时的梦想。

“2012年底, 我和同事一起在南昌培训时, 第一次亲眼见到‘和谐号’动车组, 在进入驾驶室的那一刻起我就在想, 要是能亲自驾驶一把, 那可多威风!”林斌说道。机会来了。2013年底, 广西即将步入高铁时代。拥有3000多趟行车安全驾驶经历, 13年驾龄的林斌光荣地成为集团公司第一批

拥有动车驾驶证的司机, 并和同事张毅、韦根担当首趟“和谐号”动车组的值乘任务。“第一次驾驶动车的情景到现在我依然记得很清楚! 那是我人生中最自豪的时刻。”林斌回忆起五年前的驾驶经历, 依然难掩激动与兴奋。

2013年12月28日, G530次列车由桂林开出, 驶向首都北京, 这是“和谐号”动车组首次驰骋在八桂大地上。

以前从南宁到桂林需要6个小时, 而在高铁开通后只需要不到3个小时, 时间节省了一半。高铁的开通不但改变了广西人的出行习惯, 也改变了林斌的生活。

成为集团公司首趟高铁“和谐号”动车组司机后, 媒体对林斌进行了报道。那段时间, 林斌可成了“大红人”, 身边的朋友纷纷向他祝贺。“我在媒体上看到你了, 真精

神!”这是林斌那段时间听到最多的一句话。令林斌意想不到的, 是当时7岁的女儿在看到媒体对他的报道后, 也对他这份不着家的工作有了更多理解。“爸爸安心工作, 你是最棒的火车司机。”一次出乘前, 林斌的女儿抱着他说。女儿的理解和鼓励成为他工作上最大的动力。

今年是集团公司高铁开通的第五个年头, 五年间, 衡柳、邕北等7条高等级线路相继开通运营, 广西12个地级市开通动车, 动车直通全国18个省、直辖市、特别行政区, 高铁里程在全国名列前茅……

如今, 柳州机务段也从最初的11名动车司机增加到现在的近300名, 担当动车组值乘任务增加到175对。由于经验丰富, 林斌成为一名指导司机。“无论身在什么岗位, 我对铁路事业的热爱从未改变。”林斌自豪地说。



本报记者 彭婉云 摄

黄智

首批广西高铁动车组机械师

“第一次进到司机室, 手都不知道该往哪里放”

本报记者 彭婉云 实习记者 张夏婕 特约通讯员 欧锦铭

在黄智珍藏的照片里, 有一张被翻阅得最多, 那是2011年8月10日南宁车辆段举行首批动车组机械师培训仪式上, 他和10位同事的合影。

“当年那批人, 还留在机械师岗位上的已经不多, 大多提拔到管理岗位了。”黄智笑着对记者说道, 他是南宁车辆段“老”的动车机械师。

2011年8月, 黄智在外局培训时第一次接触到动车组, 直到现在, 当时的情景依旧历历在目。“很兴奋, 进到高大上的司机室, 就像是看到西洋镜一样, 手都不知道该往哪里放。”黄智回忆道。

有人说, 动车机械师的工作知易行难, 学会的理论常常无法解决实际问题; 有人说, 这项工作知难行易, 简单的操作背后藏着大学问; 在黄智看来, 一名合格的高铁动车机械师必须理论

与实践兼具, 既要明白“怎么做”, 也要懂得“为什么”。

广西高铁动车开通运营后, 动车组检修作业以厂家现场指导为辅, 以动车所机械师自行检修为主。最初, 由于暂时没有系统的作业流程与标准, 作业效率很低, 检修一列车需要4小时, 一晚上只能检修3列。

知而后行, 这是个漫长的过程。5年扎根一个岗位, 做同样的工作, 黄智并不是没有遇到过机会。从CRH2A型到CRH380A型, 虽岗位未变, 但科技在变, 技术在变, 即便已经成为动车机械师还有很远的距离。

有人问, 动车机械师的工作知易行难, 学会的理论常常无法解决实际问题; 有人说, 这项工作知难行易, 简单的操作背后藏着大学问; 在黄智看来, 一名合格的高铁动车机械师必须理论

广西高铁五年 大产面 周年 高铁美



陈孚平 摄

唐映梅

柳州车站客运服务明星

“曾经三个人的活, 现在仅需一个人”

本报记者 杨美树 实习记者 李泽熙 特约通讯员 程 雷

车“贴地步行”的陈荣法做梦也没想到, 十多年后, 他能驾驶高大上的“复兴号”动车组“贴地飞行”。“复兴号”穿越灵山秀水飞驰, 窗外风景美不胜收。陈荣法目光如炬, 紧盯前方, 不敢有丝毫懈怠。“当我看到那块熟悉的路牌‘欢迎来到南宁铁路局’的时候, 我才稍微松了一口气, 虽然无数次的经过, 但这次感觉很不一样。”陈荣法说道。

14时14分, 列车正点抵达桂林车站。列车稳稳, 司机丁稳接过了陈荣法的“接力棒”, 他将驾驶“复兴号”继续驶向壮乡首府南宁。

“碰到客流高峰, 进站口外的旅客都推到马路上了。”唐映梅说。以前柳州站采取的是分区候车, 旅客常常因为要找相应的候车室而拥堵在车站中厅, 影响了后面的旅客进站。每此时, 客运员们被问得最多的问题就是: “这个车在哪个候车室候车?” 尽管车站做了很多的引导指示牌, 但旅客却还是习惯“找工作人员问一问”。

为适应高铁发展需求, 2015年底, 柳州站再一次进行站房扩能改造。如今, 整个车站共有2208个普通座椅和480个按摩座椅, 可容纳4500人候车。



陈孚平 摄

陈荣法

把“复兴号”开进广西第一人

“回想起那会儿, 有一种当大明星的感觉”

本报记者 戴振辉 实习记者 李泽熙 通讯员 莫济林



莫济林 摄

2018年2月1日14时40分, 伴随着一声风笛长鸣, 柳州机务段动车组司机陈荣法驾驶着“复兴号”动车组G1503次列车驶离长沙南站, 奔向桂林。这是“金凤凰”第一次飞向八桂大地。

陈荣法今年39岁, 2000年入路, 是一名经验丰富的老司机。在18年的时间里, 从时速90公里的内燃机车到时速350公里的“复兴号”动车组, 他亲身感受了中国铁路时速的不断提升。

2013年12月, “和谐号”动车组奔驰在美丽的广西, 拉开了广西高铁开通运营的大幕。2014年4月, 陈荣法如愿成为一名动车司机。2017年7月, 拥有完全自主知识产权的“复兴号”动车组投入运用, “复兴号”奔驰在祖国广袤的大地上……习近平总书记的话语回荡在耳边, 虽已近不惑之年, 陈荣法



本版图片除署名外, 由本报记者林祥云、王杰、杨美树、韦增乐、廖景芝、通讯员戴佩芸提供。